

# Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2022–2025

## Zusatzbericht Prüfaufträge

Route	Fare	Route	Fare
Lyss Biel/Bienne	13.43	Lyss Biel/Bienne	13.43
Wankdorf Ostermundigen Günslen Thun	13.46	Wankdorf Ostermundigen Günslen Thun	13.46
Burgdorf Solothurn/Sumiswald-Gröden	13.80	Burgdorf Solothurn/Sumiswald-Gröden	13.80
Kerzers Ins Neuchâtel	13.83	Kerzers Ins Neuchâtel	13.83
Zofingen Sursee Luzern	14.00	Zofingen Sursee Luzern	14.00
Wankdorf Zollikofen Lyss Biel/Bienne	14.00	Wankdorf Zollikofen Lyss Biel/Bienne	14.00
Zürich HB Winterthur Romanshorn	14.02	Zürich HB Winterthur Romanshorn	14.02
Europaplatz Weissenbühl Kehrsatz Del	14.02	Europaplatz Weissenbühl Kehrsatz Del	14.02

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Regionalkonferenz Bern-Mittelland  
Holzikofenweg 22  
Postfach  
3001 Bern

### **Begleitgruppe**

Aerni Isabel, RKBM, Projektleiterin Verkehr (Projektleitung)  
Burren Christian, RKBM, Kommission Verkehr  
Hofer Christoph, Bernmobil  
Kirsch Bernhard, Kanton Bern, AÖV  
Maradan Alain, Kanton Bern, TBA DLZ  
Moser Martin, RKBM, Fachbereichsleiter Verkehr  
Riedle Hubert, BLS  
Rupp Marco, RKBM, Kommission Verkehr  
Staub Reto, PostAuto Schweiz Region Bern  
Zürcher Roman, Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS

### **Auftragnehmer**

Bahn + Bus Beratung AG 3B, Roland Haldemann und Günter Weber

**Inhalt**

1     Bahnlinie 300 Bern–Thun–Spiez–Visp–Brig ..... 1

2     Bahnlinie 302 Langnau–Bern–Laupen ..... 2

3     Bahnlinie 303 Biel/Bienne–Lyss–Bern–Belp–Thun ..... 3

      3.1   Prüfauftrag A ..... 3

      3.2   Prüfauftrag B ..... 4

      3.3   Prüfauftrag C ..... 5

      3.4   Prüfauftrag D ..... 6

4     Bahnlinie 307 Bern–Bolligen–Worb Dorf ..... 7

5     Bahnlinie 309 Bern–Unterzollikofen ..... 8

6     Bahnlinie 340 Burgdorf–Konolfingen–Thun ..... 9

7     Buslinie 16 Köniz Zentrum–Gurten–Gartenstadt ..... 10

8     Buslinie 17 Bern Bahnhof–Fischermätteli–Köniz Weiermatt ..... 11

9     Buslinie 22 Brünen–Kleinwabern ..... 12

10    Buslinie 26 Breitenrain–Wylergut ..... 13

11    Buslinie 29 Niederwangen Bahnhof–Köniz Bahnhof–Wabern Lindenweg ..... 14

      11.1   Prüfauftrag A ..... 14

      11.2   Prüfauftrag B ..... 15

12    Buslinie 32 Bümpliz Bachmätteli–Oberbottigen–Riedbach Bahnhof ..... 16

13    Buslinie 34 Unterzollikofen–Hirzenfeld ..... 17

14    Buslinie 34 Unterzollikofen–Hirzenfeld ..... 18

15    Buslinie 36 Münchenbuchsee–Zollikofen ..... 19

      15.1   Prüfauftrag A ..... 19

      15.2   Prüfauftrag B ..... 20

16    Buslinie 36-1 Zollikofen–Bern Breitenrain ..... 21

17    Buslinie 36-1 Zollikofen–Bern Breitenrain ..... 22

18    Buslinie 40 Kappelisacker–Papiermühle–Egghölzli–Allmendingen ..... 23

19    Buslinie 43 Ittigen Bahnhof–Brunnenhof–Kappelisacker–Ittigen Bahnhof ..... 25

20    Buslinie 44 Gümligen–Ostermundigen–Bolligen ..... 26

21    Buslinien 46/47 Bolligen–Habstetten/Lutertal–Bolligen ..... 27

22	Buslinien 46/47 Bolligen–Habstetten/Lutertal–Bolligen.....	28
23	Buslinie 100 Bern–Wohlen–Dettligen–Aarberg.....	29
	23.1 Prüfauftrag A.....	29
	23.2 Prüfauftrag B.....	30
24	Buslinie 130 Thörishaus Dorf–Neuenegg–(Laupen).....	31
	24.1 Prüfauftrag A.....	31
	24.2 Prüfauftrag B.....	32
25	Buslinie 160 Konolfingen–Münsingen–Rubigen–Belp–Bern Flughafen .....	33
26	Buslinie 160 Konolfingen–Münsingen–Rubigen–Belp–Bern Flughafen .....	35
27	Buslinie 160 Konolfingen–Münsingen–Rubigen–Belp–Bern Flughafen .....	36
28	Buslinie 160 Konolfingen–Münsingen–Rubigen–Belp–Bern Flughafen .....	37
29	Buslinie 160 Konolfingen–Münsingen–Rubigen–Belp–Bern Flughafen .....	39
	29.1 Prüfauftrag A.....	39
	29.2 Prüfauftrag B.....	40
30	Buslinie 168 Münsingen–Trimstein–Worb SBB–Worb Dorf .....	41
31	Buslinie 320 Thurnen–Riggisberg .....	42
32	Buslinie 320 Thurnen–Riggisberg Buslinie 321 Toffen–Riggisberg .....	43
33	Buslinie 321 Toffen–Riggisberg .....	44
34	Buslinie 321 Toffen–Riggisberg .....	45
35	Buslinie 340 Wabern–Niedermuhlern.....	46
36	Buslinie 340 Wabern–Niedermuhlern.....	47
37	Buslinie 472 Lützelflüh/Moosegg–Arni–Biglen Buslinie 791 Worb Dorf–Wikartswil–Walkringen Buslinie 792 Worb Dorf–Biglen Buslinie 793 Worb Dorf–Grosshöchstetten.....	48
38	Buslinie 550 Gümmenen–Laupen .....	49
39	Buslinie 551 Gümmenen–Gurbrü .....	51
	39.1 Prüfauftrag A.....	51
	39.1 Prüfauftrag B.....	52
40	Buslinie 560 Mühleberg–Allenlüften–Rosshäusern .....	53
41	Buslinie 570 Bern Brünen–Frauenkappelen–Mühleberg .....	54

42	Buslinie 611 Schwarzenburg–Rüschegg–Riggisberg .....	55
43	Buslinie 611 Schwarzenburg–Rüschegg–Riggisberg .....	57
44	Buslinie 612 Schwarzenburg–Guggisberg–Schwarzenburg .....	59
45	Buslinie 612 Schwarzenburg–Guggisberg–Schwarzenburg .....	61
46	Buslinie 631 Köniz Bhf–Oberbalm–Niedermuhlern–Riggisberg.....	63
47	Buslinie 781 Boll-Utzigen–Utzigen Pflegeheim Buslinie 782 Boll-Utzigen–Obermoos–Oberfeld–Boll-Utzigen .....	65
48	Buslinie 781 Boll-Utzigen–Utzigen Pflegeheim Buslinie 782 Boll-Utzigen–Obermoos–Oberfeld–Boll-Utzigen .....	66
	48.1 Prüfauftrag A.....	66
	48.2 Prüfauftrag B.....	68
49	Buslinie 793 Worb Dorf–Grosshöchstetten.....	70
50	Buslinie 793 Worb Dorf–Grosshöchstetten.....	72
51	Buslinie 871 Jegenstorf–Messen–Waltwil/Balm b. Messen .....	74
52	Neuerschliessung Noflen (Gemeinde Kirchdorf) .....	76
53	Neuerschliessung Mirchel und Niederhünigen.....	78
54	Ortsbus Worb .....	80
 <b>Nachträglich eingegangene Prüfaufträge</b>		
55	Buslinie 27 Weyermannshaus Bad–Niederwangen Bahnhof.....	82
56	Buslinie 28 Weissenbühl–Brunnadernstrasse–Ostermundigen–Wankdorf.....	83
57	Buslinie 29 Niederwangen Bahnhof–Wabern Lindenweg .....	84
58	Buslinie 31 Brunnadernstrasse–Eigerplatz–Europaplatz–Niederwangen .....	85

**Angebotsstufen und Vorgaben Auslastung und Kostendeckungsgrad gemäss Angebotsverordnung**

• **Angebotsstufen**

Angebotsstufe (AS)	minimale Anzahl Kurspaare pro Werktag	maximale Anzahl Kurspaare pro Werktag	Kurstakt
1	4	15	weniger dicht als Stundentakt oder alternative Betriebsform
2	16	25	ungefähr Stundentakt
3	26	39	ungefähr Halbstundentakt
4	40	offen	dichter als Halbstundentakt

• **Durchschnittliche Auslastung in Personen pro Kurs im meistbelasteten Teilstück einer Linie**

AS	Kleinbus		Midi- und Standardbus		Gelenk- und Megabus		Schmalspurzug und Tram		Normalspurzug	
	ZV	MA	ZV	MA	ZV	MA	ZV	MA	ZV	MA
1	3	2	6	4	8	5	20	12	25	15
2	5	3	10	6	15	9	25	15	35	20
3	6	4	13	8	20	12	30	20	50	30
4	8	5	16	10	25	15	40	25	60	40

ZV: Zielvorgabe    MA: Minimalanforderung

• **Kostendeckungsgrad (prozentualer Anteil der Einnahmen an den Ausgaben für eine Linie)**

AS	Kleinbus		Alle übrigen Verkehrsmittel	
	ZV	MA	ZV	MA
1	25 %	15 %	35 %	20 %
2	30 %	15 %	40 %	20 %
3	35 %	20 %	45 %	25 %
4	40 %	25 %	50 %	30 %

ZV: Zielvorgabe    MA: Minimalanforderung

**Behandlung Prüfaufträge mit einheitlichem Beurteilungsschema**

Die definierten Prüfaufträge werden soweit möglich nach einem einheitlichen Schema beurteilt und dargestellt:

**Linie, Verkehrsmittel, Strecke und Erfolgskriterien gemäss Angebotsverordnung**

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
00.000	00	Bahn/Tram/Bus	Von–Nach	3 A)	■ B)	▲ C)

A) Bezogen auf betrachteten Linienabschnitt gemäss Angebotsbeschluss 2018–2021

B) Bezogen auf betrachteten Linienabschnitt

C) Bezogen auf ganze Linie

AS: Angebotsstufe

AUSL: Auslastung

KDG: Kostendeckungsgrad

■ Zielvorgabe erreicht

▲ Minimalanforderung erreicht

● Minimalanforderung nicht erreicht

<b>Prüfauftrag</b>	Stichwortartiger <u>Inhalt</u> des Prüfauftrages bzw. des Massnahmenvorschlages
<b>Kurspaare</b>	Anzahl Kurspaare im relevanten Querschnitt <u>IST</u> und <u>NEU</u> im Falle einer Umsetzung des Prüfauftrages bzw. des Massnahmenvorschlages
<b>Auf-/Abstufung</b>	Führt Umsetzung des Prüfinhaltes bzw. des Massnahmenvorschlages zu einer <u>Änderung der Angebotsstufe</u> (ja oder nein / wenn ja ⇔ Auf- oder Abstufung)?
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	Pragmatische Realisierungsnachweise und Kurzerläuterungen Konsequenzen (zum Beispiel Anzahl benötigte Zusatzfahrzeuge oder Umsteigebeziehungen in Anschlussknoten), Darstellung anhand Karten- und Fahrplanausschnitten (Netzgrafiken und grafische Fahrpläne auf Basis Fahrplan 2015)
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	Beurteilung Auswirkungen auf die Erfolgskontrolle bezüglich Auslastung und Kostendeckungsgrad gemäss Angebotsverordnung ("Ampelsystem")  Keine Detailzahlen, sondern nur pragmatische Beurteilung (mit Transportunternehmungen abgesprochen)
<b>Erwägungen Würdigung</b>	Stichwortartige Zusammenfassung von weitergehenden Überlegungen zu Auswirkungen, Vor- und Nachteile etc.  Grobbeurteilung Zweckmässigkeit und Konsequenzen, pragmatische Würdigung und Empfehlungen

<b>Antrag AK 2018-2021</b>	JA <input checked="" type="checkbox"/>	NEIN <input checked="" type="checkbox"/>	Entscheid Kommission Verkehr, ob Massnahmenvorschlag als Antrag zuhanden des Angebotsbeschlusses beantragt werden soll oder nicht
<b>Priorität</b>	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/> Festlegung der Priorität durch Kommission Verkehr

## Prioritätsstufen und Priorisierung der Anträge

Alle beantragten Massnahmen und Angebotsverbesserungen werden 3 Prioritätsstufen zugeteilt:

### • Anträge mit Priorität 1

- Angebotsausbauten oder Angebotsoptimierungen, die schon seit längerem unbestritten sind, aber aus finanziellen Gründen im letzten Angebotsbeschluss zurückgestellt werden mussten (Notwendigkeit mit einer positiven Erfolgskontrolle nachgewiesen, Zielvorgaben Auslastung und Kostendeckungsgrad in der Regel erreicht)
- Kapazitätssteigernde Massnahmen, die aufgrund der bereits bestehenden oder absehbaren Nachfrage zwingend erforderlich sein werden
- Massnahmen, die einen teilregionalen und nicht nur lokalen Nutzen auslösen
- Massnahmen aus bereits durchgeführten Planungen, die mit dem Kantonalen Angebotsbeschluss 2018–2021 hätten umgesetzt werden sollen

Ebenfalls der Priorität 1 zugeteilt sind die Angebote, die aufgrund der Erfolgskontrolle generell zu überprüfen und beurteilen sind, bei denen es aber trotz untersuchten Massnahmen nicht gelingt, die Minimalanforderungen bezüglich Auslastung und Kostendeckungsgrad zu erreichen. Aufgrund der Funktion und Bedeutung im Gesamtnetz sollen diese Angebote unverändert weitergeführt werden.

### • Anträge mit Priorität 2

- Massnahmen, die eine wichtige und sinnvolle Harmonisierung des Gesamtangebotes zur Folge haben (zum Beispiel einheitliche Betriebszeiten am Wochenende und in Randzeiten)
- Massnahmen, die aus Kundensicht störende Angebotslücken beseitigen und einen wesentlichen Beitrag dazu leisten, das Gesamtangebot in der Region Bern-Mittelland nachhaltig zu verbessern und ein Umsteigen vom MIV auf den ÖV zu fördern

### • Anträge mit Priorität 3

Zugewiesen in diese Prioritätsstufe sind ähnliche Massnahmen wie bei der Prioritätsstufe 2. Die Angebote beschränken sich aber eher auf lokale Bedürfnisse mit eher bescheidenen Nachfragepotenzialen.

Ebenfalls der Priorität 3 zugewiesen sind Massnahmen, deren Umsetzung die Erfolgskontrolle gemäss AGV stark negativ beeinflussen würde.

### 1 Bahnlinie 300 Bern–Thun—Spiez–Visp–Brig

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
300	RE	Bahn (Normalspur)	Bern–Thun—Spiez	1	■	■

<b>Prüfauftrag</b>	Zusätzliche RE-Frühverbindung im Aaretal bereits ab Bern anstatt ab Thun und die Gegenleistung ab Spiez bis Bern
<b>Kurspaare</b>	IST: 13.0    NEU: 14.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Erste Frühverbindung ab Bern um 06.39 Uhr (aktuell Start in Thun um 07.01 Uhr)</li> <li>– Erforderliche Gegenleistung Spiez ab 05.47 Uhr mit Ankunft Bern um 06.20 Uhr</li> <li>– Trassierung von BLS nachgewiesen</li> <li>– 1 Komposition zusätzlich</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL:    Nein</li> <li>– KDG:    Zielvorgabe weiterhin erreicht</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Option in eingereichter Offerte 2020–2021, Umsetzung bereits auf 2020 denkbar</li> <li>– Heutige erste Verbindung Bern ab 6.34 Uhr mit Umsteigezwang in Spiez (IC 1057–RE 4159)</li> <li>– Aktuelle erste Direktfahrt ab Bern Richtung Oberland/Wallis um 07.39 Uhr zu spät (RE 4161)</li> <li>– Bedingt Gegenleistung ab Spiez (verkehrt 3' vor IC Interlaken Ost–Bern–Basel)</li> <li>– Zusätzliche Frühverbindung ab Bern eine Stunde früher ist sinnvoll</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Zusätzliche Frühverbindung im Aaretal (Bern ab ca. 06.30 Uhr und Gegenleistung ab Spiez ca. 5.45 Uhr)	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

## 2 Bahnlinie 302 Langnau–Bern–Laupen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
302	S2	Bahn (Normalspur)	Langnau–Bern	3	■	■

<b>Prüfauftrag</b>	Durchgehender 30'-Takt S2 Bern–Langnau ab Betriebsbeginn auch am Wochenende (Schliessung Taktlücke zwischen 5 und 6 Uhr)
<b>Kurspaare</b>	IST: 39.0    NEU: 39.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zug Langnau ab 05.36 Uhr respektive Konolfingen ab 05.55 Uhr verkehrt bereits in der Periode Mo–Fr bis Bern</li> <li>– Erfordert Gegenleistung Bern ab 05.42 Uhr (Langnau an 06.23 Uhr), verkehrt ebenfalls bereits in der Periode Mo–Fr</li> <li>– Benötigt wird 1 Komposition (Fahrzeug vorhanden)</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL:    Nein</li> <li>– KDG:    Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Auf Ast Laupen verkehren in vergleichbarer Zeitlage am Wochenende bereits Züge</li> <li>– 30'-Takt ab ca. 05.30 Uhr in anderen S-Bahn-Korridoren (S1, S3, S4/S44, S5) an Wochenenden heute Standard</li> <li>– Erster RE Langnau–Konolfingen–Bern am Wochenende verkehrt erst Langnau ab 6.53 Uhr (RE 4356 Langnau ab 5.53 Uhr verkehrt nur Mo–Fr)</li> <li>– Potentiale vor 6 Uhr an Wochenenden werden als eher bescheiden eingeschätzt</li> <li>– Schliessung Taktlücke vor 6 Uhr auf dem Ast Langnau sinnvoll</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Durchgehender 30'-Takt S2 Bern–Langnau ab Betriebsbeginn auch am Wochenende (Schliessung Taktlücke zwischen 5 und 6 Uhr)	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 3 Bahnlinie 303 Biel/Bienne–Lyss–Bern–Belp–Thun

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
303	S3/S31	Bahn (Normalspur)	Biel–Münchenbuchsee–Bern	4	■	■

#### 3.1 Prüfauftrag A

<b>Prüfauftrag</b>	Zusätzliche S31 im Abschnitt Münchenbuchsee–Biel um ca. 16.15 Uhr
<b>Kurspaare</b>	IST: 68.0    NEU: 68.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Verlängerung S31 (Zug 16361) in Taktlage von Münchenbuchsee bis Biel (Bern ab 16.16 Uhr, Biel an 16.45 Uhr)</li> <li>– Erfordert Gegenleistung Biel–Münchenbuchsee auf die S31 (Zug 16360, Münchenbuchsee ab 16.31 Uhr) mit Abfahrt in Biel 16.15 Uhr</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL:    Nein</li> <li>– KDG:    Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bessere Glättung der Nachfrage in der HVZ Abend</li> <li>– 15'-Takt bereits ab ca. 16.15 Uhr anstatt 16.45 Uhr</li> <li>– Massnahme bereits im RAK 2018-2021 beantragt</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Verlängerung S31 Bern ab 16.16 Uhr / Münchenbuchsee an 16.27 Uhr nach Biel inkl. Gegenleistung Biel ab 16.15 Uhr / Münchenbuchsee an 16.33 Uhr
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 3.2 Prüfauftrag B

<b>Prüfauftrag</b>	Ausdehnung der Betriebszeiten der S31 auf die Randzeiten nach 21 Uhr (Abschnitt Münchenbuchsee bis Bern Weissenbühl)
<b>Kurspaare</b>	IST: 68.0 NEU: 74.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	– Betrieblich problemlos umsetzbar
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	– AUSL: Nein – KDG: Nein
<b>Erwägungen Würdigung</b>	– Nach 21 Uhr keine Fernverkehrsanschlüsse mehr im Bahnhof Bern (Wartezeit knapp 30 Minuten) – Buslinie 30.036 (Bern Breitenrain–Zollikofen–Münchenbuchsee) mit schlanken Abnahmen der S8 in Zollikofen verkehrt bis nach Mitternacht im 30'-Takt bis Münchenbuchsee – Antrag bereits im AK 2018–2021 gestellt, aber abgelehnt (Nachfragepotenziale)

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Ausdehnung Betriebszeiten S31 auf die Randzeiten nach 21 Uhr
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 3.3 Prüfauftrag C

<b>Prüfauftrag</b>	Ausdehnung Betriebszeiten S31 auf die Samstage
<b>Kurspaare</b>	IST: 38.0 (S3)    NEU: 68.0 (zuzüglich 30 PK S31 gemäss Fahrplan 2019 Mo–Fr)
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	– Betrieblich problemlos umsetzbar
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	– AUSL:    Wochenendangebot nicht relevant – KDG:    Nein
<b>Erwägungen Würdigung</b>	– Keine Fernverkehrsanschlüsse im Bahnhof Bern (Wartezeit knapp 30 Minuten) – Buslinie 30.036 (Bern Breitenrain–Zollikofen–Münchenbuchsee) mit schlanken Abnahmen der S8 in Zollikofen verkehrt im 15'-Takt bis Münchenbuchsee (nach 22 Uhr im 30'-Takt) – Am Nachmittag/Abend grössere Nachfrage im Korridor Biel als am Vormittag – Nachfrage Ast Weissenbühl tiefer als Ast Münchenbuchsee – Antrag bereits im AK 2018–2021 gestellt, aber abgelehnt (Nachfragepotenziale)

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Ausdehnung Betriebszeiten S31 auf die Samstage	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 3.4 Prüfauftrag D

<b>Prüfauftrag</b>	Ausdehnung Betriebszeiten S31 auf die Sonntage
<b>Kurspaare</b>	IST: 38.0 (S3) NEU: 68.0 (zuzüglich 30 PK S31 gemäss Fahrplan 2019 Mo–Fr)
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	– Betrieblich problemlos umsetzbar
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant – KDG:
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Keine Fernverkehrsanschlüsse im Bahnhof Bern (Wartezeit knapp 30 Minuten)</li> <li>– Buslinie 30.036 (Bern Breitenrain–Zollikofen–Münchenbuchsee) mit schlanken Abnahmen der S8 in Zollikofen verkehrt im 30'-Takt bis Münchenbuchsee</li> <li>– Am Nachmittag und Abend grössere Nachfrage auf der S3 als am Vormittag</li> <li>– Nachfrage S3 Ast Weissenbühl tiefer als Ast Münchenbuchsee</li> <li>– Nachfrage rechtfertigt Zusatzangebot durch S31 nicht</li> <li>– Antrag bereits im AK 2018–2021 gestellt, aber abgelehnt (Nachfragepotenziale)</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Ausdehnung Betriebszeiten S31 auf die Sonntage	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 4 Bahnlinie 307 Bern–Bolligen–Worb Dorf

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
307	S7	Bahn (Meterspur)	Bern–Bolligen	4	■	■

<b>Prüfauftrag</b>	Ausdehnung 15' Takt am Sonntagmorgen zwischen 07.30 und 10.45 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Kurspaare</b>	IST: 57.0 NEU: 63.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>←</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>S7</th> </tr> <tr> <th></th> <th>7614</th> <th>7074</th> <th>7616</th> <th>7076</th> <th>7620</th> <th>7080</th> <th>7622</th> <th>7082</th> <th>7084</th> <th>7086</th> <th>7090</th> <th>7092</th> <th>7094</th> <th>7096</th> <th>7096</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Worb Dorf</b></td> <td></td> <td>730</td> <td></td> <td>745</td> <td></td> <td>800</td> <td></td> <td>815</td> <td>830</td> <td>845</td> <td>900</td> <td>915</td> <td>930</td> <td>945</td> <td>945</td> </tr> <tr> <td>Worboden</td> <td></td> <td>731</td> <td></td> <td>746</td> <td></td> <td>801</td> <td></td> <td>816</td> <td>831</td> <td>846</td> <td>901</td> <td>916</td> <td>931</td> <td>946</td> <td>946</td> </tr> <tr> <td>Vechigen</td> <td>x</td> <td>732</td> <td></td> <td>747</td> <td></td> <td>802</td> <td></td> <td>817</td> <td>832</td> <td>847</td> <td>902</td> <td>917</td> <td>932</td> <td>947</td> <td>947</td> </tr> <tr> <td>Boll-Utzigen</td> <td></td> <td>734</td> <td></td> <td>749</td> <td></td> <td>804</td> <td></td> <td>819</td> <td>834</td> <td>849</td> <td>904</td> <td>919</td> <td>934</td> <td>949</td> <td>949</td> </tr> <tr> <td>Stettlen</td> <td></td> <td>738</td> <td></td> <td>753</td> <td></td> <td>808</td> <td></td> <td>823</td> <td>838</td> <td>853</td> <td>908</td> <td>923</td> <td>938</td> <td>953</td> <td>953</td> </tr> <tr> <td>Deisswil</td> <td></td> <td>739</td> <td></td> <td>754</td> <td></td> <td>809</td> <td></td> <td>824</td> <td>839</td> <td>854</td> <td>909</td> <td>924</td> <td>939</td> <td>954</td> <td>954</td> </tr> <tr> <td>Bolligen</td> <td>□</td> <td>735</td> <td>742</td> <td>750</td> <td>757</td> <td>805</td> <td>812</td> <td>820</td> <td>827</td> <td>842</td> <td>857</td> <td>912</td> <td>927</td> <td>942</td> <td>957</td> </tr> <tr> <td>Ittigen b. Bern</td> <td></td> <td>737</td> <td>744</td> <td>752</td> <td>759</td> <td>807</td> <td>814</td> <td>822</td> <td>829</td> <td>844</td> <td>859</td> <td>914</td> <td>929</td> <td>944</td> <td>959</td> </tr> <tr> <td>Papiermühle</td> <td></td> <td>738</td> <td>746</td> <td>753</td> <td>801</td> <td>808</td> <td>816</td> <td>823</td> <td>831</td> <td>846</td> <td>901</td> <td>916</td> <td>931</td> <td>946</td> <td>1001</td> </tr> <tr> <td>Worblaufen</td> <td>□</td> <td>741</td> <td>749</td> <td>756</td> <td>804</td> <td>811</td> <td>819</td> <td>826</td> <td>834</td> <td>849</td> <td>904</td> <td>919</td> <td>934</td> <td>949</td> <td>1004</td> </tr> <tr> <td><b>Bern</b></td> <td>○</td> <td>747</td> <td>754</td> <td>802</td> <td>809</td> <td>817</td> <td>824</td> <td>832</td> <td>839</td> <td>854</td> <td>909</td> <td>924</td> <td>939</td> <td>954</td> <td>1009</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>S7</th> </tr> <tr> <th></th> <th>7100</th> <th>7102</th> <th>7104</th> <th>7106</th> <th>7106</th> <th>7110</th> <th>7112</th> <th>7112</th> <th>7112</th> <th>7634</th> <th>7114</th> <th>7636</th> <th>7116</th> <th>7116</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Worb Dorf</b></td> <td></td> <td>1015</td> <td>1030</td> <td></td> <td>1045</td> <td>1100</td> <td></td> <td>1115</td> <td></td> <td>1130</td> <td></td> <td>1145</td> <td></td> <td>1145</td> </tr> <tr> <td>Worboden</td> <td></td> <td>1001</td> <td>1016</td> <td>1031</td> <td></td> <td>1046</td> <td>1101</td> <td></td> <td>1116</td> <td></td> <td>1131</td> <td></td> <td>1146</td> <td>1146</td> </tr> <tr> <td>Vechigen</td> <td>x</td> <td>1002</td> <td>1017</td> <td>1032</td> <td></td> <td>1047</td> <td>1102</td> <td></td> <td>1117</td> <td></td> <td>1132</td> <td></td> <td>1147</td> <td>1147</td> </tr> <tr> <td>Boll-Utzigen</td> <td></td> <td>1004</td> <td>1019</td> <td>1034</td> <td></td> <td>1049</td> <td>1104</td> <td></td> <td>1119</td> <td></td> <td>1134</td> <td></td> <td>1149</td> <td>1149</td> </tr> <tr> <td>Stettlen</td> <td></td> <td>1008</td> <td>1023</td> <td>1038</td> <td></td> <td>1053</td> <td>1108</td> <td></td> <td>1123</td> <td></td> <td>1138</td> <td></td> <td>1153</td> <td>1153</td> </tr> <tr> <td>Deisswil</td> <td></td> <td>1009</td> <td>1024</td> <td>1039</td> <td></td> <td>1054</td> <td>1109</td> <td></td> <td>1124</td> <td></td> <td>1139</td> <td></td> <td>1154</td> <td>1154</td> </tr> <tr> <td>Bolligen</td> <td>□</td> <td>1012</td> <td>1027</td> <td>1042</td> <td>+1057</td> <td>1057</td> <td>1112</td> <td>+1127</td> <td>1127</td> <td>1135</td> <td>1142</td> <td>1150</td> <td>1157</td> <td>1157</td> </tr> <tr> <td>Ittigen b. Bern</td> <td></td> <td>1014</td> <td>1029</td> <td>1044</td> <td>+1059</td> <td>1059</td> <td>1114</td> <td>+1129</td> <td>1129</td> <td>1137</td> <td>1144</td> <td>1152</td> <td>1159</td> <td>1159</td> </tr> <tr> <td>Papiermühle</td> <td></td> <td>1016</td> <td>1031</td> <td>1046</td> <td>+1101</td> <td>1101</td> <td>1116</td> <td>+1131</td> <td>1131</td> <td>1138</td> <td>1146</td> <td>1153</td> <td>1201</td> <td>1201</td> </tr> <tr> <td>Worblaufen</td> <td>□</td> <td>1019</td> <td>1034</td> <td>1049</td> <td>+1104</td> <td>1104</td> <td>1119</td> <td>+1134</td> <td>1134</td> <td>1141</td> <td>1149</td> <td>1156</td> <td>1204</td> <td>1204</td> </tr> <tr> <td><b>Bern</b></td> <td>○</td> <td>1024</td> <td>1039</td> <td>1054</td> <td>+1109</td> <td>1109</td> <td>1124</td> <td>+1139</td> <td>1139</td> <td>1147</td> <td>1154</td> <td>1202</td> <td>1209</td> <td>1209</td> </tr> </tbody> </table> <p>– 6 zusätzliche Kurspaare Bern–Bolligen (siehe gelb hinterlegte Kurse)</p> <p>– Benötigt eine Komposition während rund 3 Stunden (Fahrzeug vorhanden)</p> <p>– Betrieblich problemlos umsetzbar</p>		S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7		7614	7074	7616	7076	7620	7080	7622	7082	7084	7086	7090	7092	7094	7096	7096	<b>Worb Dorf</b>		730		745		800		815	830	845	900	915	930	945	945	Worboden		731		746		801		816	831	846	901	916	931	946	946	Vechigen	x	732		747		802		817	832	847	902	917	932	947	947	Boll-Utzigen		734		749		804		819	834	849	904	919	934	949	949	Stettlen		738		753		808		823	838	853	908	923	938	953	953	Deisswil		739		754		809		824	839	854	909	924	939	954	954	Bolligen	□	735	742	750	757	805	812	820	827	842	857	912	927	942	957	Ittigen b. Bern		737	744	752	759	807	814	822	829	844	859	914	929	944	959	Papiermühle		738	746	753	801	808	816	823	831	846	901	916	931	946	1001	Worblaufen	□	741	749	756	804	811	819	826	834	849	904	919	934	949	1004	<b>Bern</b>	○	747	754	802	809	817	824	832	839	854	909	924	939	954	1009		S7		7100	7102	7104	7106	7106	7110	7112	7112	7112	7634	7114	7636	7116	7116	<b>Worb Dorf</b>		1015	1030		1045	1100		1115		1130		1145		1145	Worboden		1001	1016	1031		1046	1101		1116		1131		1146	1146	Vechigen	x	1002	1017	1032		1047	1102		1117		1132		1147	1147	Boll-Utzigen		1004	1019	1034		1049	1104		1119		1134		1149	1149	Stettlen		1008	1023	1038		1053	1108		1123		1138		1153	1153	Deisswil		1009	1024	1039		1054	1109		1124		1139		1154	1154	Bolligen	□	1012	1027	1042	+1057	1057	1112	+1127	1127	1135	1142	1150	1157	1157	Ittigen b. Bern		1014	1029	1044	+1059	1059	1114	+1129	1129	1137	1144	1152	1159	1159	Papiermühle		1016	1031	1046	+1101	1101	1116	+1131	1131	1138	1146	1153	1201	1201	Worblaufen	□	1019	1034	1049	+1104	1104	1119	+1134	1134	1141	1149	1156	1204	1204	<b>Bern</b>	○	1024	1039	1054	+1109	1109	1124	+1139	1139	1147	1154	1202	1209	1209													
	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	7614	7074	7616	7076	7620	7080	7622	7082	7084	7086	7090	7092	7094	7096	7096																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<b>Worb Dorf</b>		730		745		800		815	830	845	900	915	930	945	945																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Worboden		731		746		801		816	831	846	901	916	931	946	946																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Vechigen	x	732		747		802		817	832	847	902	917	932	947	947																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Boll-Utzigen		734		749		804		819	834	849	904	919	934	949	949																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Stettlen		738		753		808		823	838	853	908	923	938	953	953																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Deisswil		739		754		809		824	839	854	909	924	939	954	954																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Bolligen	□	735	742	750	757	805	812	820	827	842	857	912	927	942	957																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ittigen b. Bern		737	744	752	759	807	814	822	829	844	859	914	929	944	959																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Papiermühle		738	746	753	801	808	816	823	831	846	901	916	931	946	1001																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Worblaufen	□	741	749	756	804	811	819	826	834	849	904	919	934	949	1004																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<b>Bern</b>	○	747	754	802	809	817	824	832	839	854	909	924	939	954	1009																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7	S7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	7100	7102	7104	7106	7106	7110	7112	7112	7112	7634	7114	7636	7116	7116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Worb Dorf</b>		1015	1030		1045	1100		1115		1130		1145		1145																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Worboden		1001	1016	1031		1046	1101		1116		1131		1146	1146																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Vechigen	x	1002	1017	1032		1047	1102		1117		1132		1147	1147																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Boll-Utzigen		1004	1019	1034		1049	1104		1119		1134		1149	1149																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Stettlen		1008	1023	1038		1053	1108		1123		1138		1153	1153																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Deisswil		1009	1024	1039		1054	1109		1124		1139		1154	1154																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Bolligen	□	1012	1027	1042	+1057	1057	1112	+1127	1127	1135	1142	1150	1157	1157																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Ittigen b. Bern		1014	1029	1044	+1059	1059	1114	+1129	1129	1137	1144	1152	1159	1159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Papiermühle		1016	1031	1046	+1101	1101	1116	+1131	1131	1138	1146	1153	1201	1201																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Worblaufen	□	1019	1034	1049	+1104	1104	1119	+1134	1134	1141	1149	1156	1204	1204																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Bern</b>	○	1024	1039	1054	+1109	1109	1124	+1139	1139	1147	1154	1202	1209	1209																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<p>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</p> <p>– KDG: Nein</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<p>– Beschwerden zum 30'-Takt eingegangen</p> <p>– Gemäss Erfolgskontrolle AGV und Potenzial im Worblental gerechtfertigt</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Ausdehnung 15'-Takt Bern–Bolligen am Sonntagmorgen zwischen 7.30 und 10.45 Uhr mit 6 zusätzlichen Kurspaaren	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 5 Bahnlinie 309 Bern–Unterzollikofen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
309	S9	Bahn (Meterspur)	Bern–Unterzollikofen	4	■	■

<b>Prüfauftrag</b>	Ausdehnung 15' Takt am Sonntagmorgen zwischen 07.30 und 10.45 Uhr																																																																																																																																																																																																																		
<b>Kurspaare</b>	IST: 62.0 NEU: 68.0																																																																																																																																																																																																																		
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant																																																																																																																																																																																																																		
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>←</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>S9 2242</th> <th>S9 9052</th> <th>S9 9054</th> <th>S9 9056</th> <th>S9 9060</th> <th>S9 9062</th> <th>S9 9064</th> <th>S9 9066</th> <th>S9 9070</th> <th>S9 9072</th> <th>S9 9074</th> <th>S9 9076</th> <th>S9 9080</th> <th>S9 9082</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Unterzollikofen</b></td> <td>00:49</td> <td></td> <td>5:33</td> <td>*5:48</td> <td>6:03</td> <td>*6:18</td> <td>6:33</td> <td>*6:48</td> <td>7:03</td> <td>*7:18</td> <td>7:33</td> <td>*7:48</td> <td>8:03</td> <td>*8:18</td> </tr> <tr> <td>Steinibach</td> <td>0:50</td> <td></td> <td>5:35</td> <td>5:50</td> <td>6:05</td> <td>6:20</td> <td>6:35</td> <td>6:50</td> <td>7:05</td> <td>7:20</td> <td>7:35</td> <td>7:50</td> <td>8:05</td> <td>8:20</td> </tr> <tr> <td>Worblaufen </td> <td>0:51</td> <td>*5:15</td> <td>5:37</td> <td>5:52</td> <td>6:07</td> <td>6:22</td> <td>6:37</td> <td>6:52</td> <td>7:07</td> <td>7:22</td> <td>7:37</td> <td>7:52</td> <td>8:07</td> <td>8:22</td> </tr> <tr> <td>Bern Tiefenau</td> <td>0:52</td> <td>5:17</td> <td>5:39</td> <td>5:54</td> <td>6:09</td> <td>6:24</td> <td>6:39</td> <td>6:54</td> <td>7:09</td> <td>7:24</td> <td>7:39</td> <td>7:54</td> <td>8:09</td> <td>8:24</td> </tr> <tr> <td>Bern Felsenau</td> <td>0:53</td> <td>5:18</td> <td>5:40</td> <td>5:55</td> <td>6:10</td> <td>6:25</td> <td>6:40</td> <td>6:55</td> <td>7:10</td> <td>7:25</td> <td>7:40</td> <td>7:55</td> <td>8:10</td> <td>8:25</td> </tr> <tr> <td><b>Bern</b></td> <td>1:00</td> <td>*5:22</td> <td>5:44</td> <td>*5:59</td> <td>6:14</td> <td>*6:29</td> <td>6:44</td> <td>*6:59</td> <td>7:14</td> <td>*7:29</td> <td>7:44</td> <td>*7:59</td> <td>8:14</td> <td>*8:29</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>S9 9084</th> <th>S9 9086</th> <th>S9 9090</th> <th>S9 9092</th> <th>S9 9094</th> <th>S9 9096</th> <th>S9 9100</th> <th>S9 9102</th> <th>S9 9104</th> <th>S9 9106</th> <th>S9 9110</th> <th>S9 9112</th> <th>S9 9114</th> <th>S9 9116</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Unterzollikofen</b></td> <td>8:33</td> <td>*8:48</td> <td>9:03</td> <td>*9:18</td> <td>9:33</td> <td>*9:48</td> <td>10:03</td> <td>*10:18</td> <td>10:33</td> <td>10:48</td> <td>11:03</td> <td>11:18</td> <td>11:33</td> <td>11:48</td> </tr> <tr> <td>Steinibach</td> <td>8:35</td> <td>8:50</td> <td>9:05</td> <td>9:20</td> <td>9:35</td> <td>9:50</td> <td>10:05</td> <td>10:20</td> <td>10:35</td> <td>10:50</td> <td>11:05</td> <td>11:20</td> <td>11:35</td> <td>11:50</td> </tr> <tr> <td>Worblaufen </td> <td>8:37</td> <td>8:52</td> <td>9:07</td> <td>9:22</td> <td>9:37</td> <td>9:52</td> <td>10:07</td> <td>10:22</td> <td>10:37</td> <td>10:52</td> <td>11:07</td> <td>11:22</td> <td>11:37</td> <td>11:52</td> </tr> <tr> <td>Bern Tiefenau</td> <td>8:39</td> <td>8:54</td> <td>9:09</td> <td>9:24</td> <td>9:39</td> <td>9:54</td> <td>10:09</td> <td>10:24</td> <td>10:39</td> <td>10:54</td> <td>11:09</td> <td>11:24</td> <td>11:39</td> <td>11:54</td> </tr> <tr> <td>Bern Felsenau</td> <td>8:40</td> <td>8:55</td> <td>9:10</td> <td>9:25</td> <td>9:40</td> <td>9:55</td> <td>10:10</td> <td>10:25</td> <td>10:40</td> <td>10:55</td> <td>11:10</td> <td>11:25</td> <td>11:40</td> <td>11:55</td> </tr> <tr> <td><b>Bern</b></td> <td>8:44</td> <td>*8:59</td> <td>9:14</td> <td>*9:29</td> <td>9:44</td> <td>*9:59</td> <td>10:14</td> <td>*10:29</td> <td>10:44</td> <td>10:59</td> <td>11:14</td> <td>11:29</td> <td>11:44</td> <td>11:59</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 6 zusätzliche Kurspaare Bern–Unterzollikofen (siehe gelb hinterlegte Kurse)</li> <li>– Benötigt eine Komposition während rund 3 Stunden (Fahrzeug vorhanden)</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>		S9 2242	S9 9052	S9 9054	S9 9056	S9 9060	S9 9062	S9 9064	S9 9066	S9 9070	S9 9072	S9 9074	S9 9076	S9 9080	S9 9082	<b>Unterzollikofen</b>	00:49		5:33	*5:48	6:03	*6:18	6:33	*6:48	7:03	*7:18	7:33	*7:48	8:03	*8:18	Steinibach	0:50		5:35	5:50	6:05	6:20	6:35	6:50	7:05	7:20	7:35	7:50	8:05	8:20	Worblaufen	0:51	*5:15	5:37	5:52	6:07	6:22	6:37	6:52	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	Bern Tiefenau	0:52	5:17	5:39	5:54	6:09	6:24	6:39	6:54	7:09	7:24	7:39	7:54	8:09	8:24	Bern Felsenau	0:53	5:18	5:40	5:55	6:10	6:25	6:40	6:55	7:10	7:25	7:40	7:55	8:10	8:25	<b>Bern</b>	1:00	*5:22	5:44	*5:59	6:14	*6:29	6:44	*6:59	7:14	*7:29	7:44	*7:59	8:14	*8:29		S9 9084	S9 9086	S9 9090	S9 9092	S9 9094	S9 9096	S9 9100	S9 9102	S9 9104	S9 9106	S9 9110	S9 9112	S9 9114	S9 9116	<b>Unterzollikofen</b>	8:33	*8:48	9:03	*9:18	9:33	*9:48	10:03	*10:18	10:33	10:48	11:03	11:18	11:33	11:48	Steinibach	8:35	8:50	9:05	9:20	9:35	9:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	Worblaufen	8:37	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	Bern Tiefenau	8:39	8:54	9:09	9:24	9:39	9:54	10:09	10:24	10:39	10:54	11:09	11:24	11:39	11:54	Bern Felsenau	8:40	8:55	9:10	9:25	9:40	9:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	<b>Bern</b>	8:44	*8:59	9:14	*9:29	9:44	*9:59	10:14	*10:29	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44	11:59
	S9 2242	S9 9052	S9 9054	S9 9056	S9 9060	S9 9062	S9 9064	S9 9066	S9 9070	S9 9072	S9 9074	S9 9076	S9 9080	S9 9082																																																																																																																																																																																																					
<b>Unterzollikofen</b>	00:49		5:33	*5:48	6:03	*6:18	6:33	*6:48	7:03	*7:18	7:33	*7:48	8:03	*8:18																																																																																																																																																																																																					
Steinibach	0:50		5:35	5:50	6:05	6:20	6:35	6:50	7:05	7:20	7:35	7:50	8:05	8:20																																																																																																																																																																																																					
Worblaufen	0:51	*5:15	5:37	5:52	6:07	6:22	6:37	6:52	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22																																																																																																																																																																																																					
Bern Tiefenau	0:52	5:17	5:39	5:54	6:09	6:24	6:39	6:54	7:09	7:24	7:39	7:54	8:09	8:24																																																																																																																																																																																																					
Bern Felsenau	0:53	5:18	5:40	5:55	6:10	6:25	6:40	6:55	7:10	7:25	7:40	7:55	8:10	8:25																																																																																																																																																																																																					
<b>Bern</b>	1:00	*5:22	5:44	*5:59	6:14	*6:29	6:44	*6:59	7:14	*7:29	7:44	*7:59	8:14	*8:29																																																																																																																																																																																																					
	S9 9084	S9 9086	S9 9090	S9 9092	S9 9094	S9 9096	S9 9100	S9 9102	S9 9104	S9 9106	S9 9110	S9 9112	S9 9114	S9 9116																																																																																																																																																																																																					
<b>Unterzollikofen</b>	8:33	*8:48	9:03	*9:18	9:33	*9:48	10:03	*10:18	10:33	10:48	11:03	11:18	11:33	11:48																																																																																																																																																																																																					
Steinibach	8:35	8:50	9:05	9:20	9:35	9:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50																																																																																																																																																																																																					
Worblaufen	8:37	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52																																																																																																																																																																																																					
Bern Tiefenau	8:39	8:54	9:09	9:24	9:39	9:54	10:09	10:24	10:39	10:54	11:09	11:24	11:39	11:54																																																																																																																																																																																																					
Bern Felsenau	8:40	8:55	9:10	9:25	9:40	9:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55																																																																																																																																																																																																					
<b>Bern</b>	8:44	*8:59	9:14	*9:29	9:44	*9:59	10:14	*10:29	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44	11:59																																																																																																																																																																																																					
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																		
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beschwerden zum 30'-Takt eingegangen</li> <li>– Nachfrage am Sonntagmorgen ab Unterzollikofen vorhanden</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																		

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Ausdehnung 15'-Takt Bern–Unterzollikofen am Sonntagmorgen zwischen 7.30 und 10.45 Uhr mit 6 zusätzlichen Kurspaaren	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

## 6 Bahnlinie 340 Burgdorf–Konolfingen–Thun

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
340	340	Bahn (Normalspur)	Burgdorf–Konolfingen–Thun	3	▲	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Ausdehnung 30'-Takt mit 3 zusätzlichen Kurspaaren von 21.30 Uhr bis Mitternacht
<b>Kurspaare</b>	IST: 39.0 NEU: 42.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Ja AS 3 ⇔ AS 4
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 3 Zugspare Burgdorf ab 21.25, 22.25 und 23.25 / Thun ab 21.39, 22.39 und 23.39 Uhr</li> <li>– Heutige Regio Thun ab 21.09, 22.09 und 23.09 bis Konolfingen verschoben in Tagedastakfahrlage mit Abfahrt Thun xx.03</li> <li>– Betrieblich machbar, erfordert Einsatz von 3 Kompositionen im Abschnitt Burgdorf–Thun (Fahrzeuge vorhanden)</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ausbau 30'-Takt analog S-Bahn-Korridore auf gesamte Betriebszeit</li> <li>– Harmonisierung Fahrplan</li> <li>– Nach 21 Uhr stellen die in die Taktfahrlage verschobenen Regio ab Thun auch wieder Anschlüsse in Konolfingen an S2 nach Richtung Bern sicher</li> <li>– Nachfrage in den späten Abendstunden eher bescheiden</li> <li>– Zusatzangebot betrieblich sinnvoll, wenn Züge in Burgdorf in den Korridor Solothurn durchgebunden (Zusatzangebot im Korridor Solothurn durch RVK 3 beantragt)</li> <li>– Als Anträge RVK's und BLS bereits im RAK 2018-2021 vorhanden</li> <li>– Antrag bereits im AK 2018–2021 gestellt (verschiedene Regionen und BLS), aber abgelehnt, da ungenügende Zielerreichung bei Auslastung und Kostendeckungsgrad</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Ausdehnung 30'-Takt von 21.30 Uhr bis Mitternacht mit 3 zusätzlichen Kurspaaren
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

## 7 Buslinie 16 Köniz Zentrum–Gurten-Gartenstadt

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.016	16	Midi-/Standardbus	Köniz Zentrum–Gurten-Gartenstadt	4	●	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Generelle Überprüfung/Beurteilung aufgrund Erfolgskontrolle AGV
<b>Kurspaare</b>	IST: 45.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	---
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	---
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Fahrgastzahlen zwischen 2014 und 2018 leicht gestiegen</li> <li>– Minimalanforderung von 10 Personen pro Kurs für Angebotsstufe 4 können nicht erreicht werden</li> <li>– Selbst bei Angebotsreduktion um 6 Kurspaare und Abstufung in Angebotsstufe 3, Erreichung Minimalanforderung von durchschnittlich 8 Personen unrealistisch</li> <li>– Linie 16 erschliesst werktags als einzige ÖV-Linie oberes Gurten-Gartenstadtquartier und verbindet dieses mit dem Bahnhof Bern (via Linie 19) und dem Zentrum Köniz; entsprechende Grunderschliessung macht Linie 16 aus Sicht Gemeinde Köniz und lokaler Quartierbevölkerung unverzichtbar</li> <li>– Ende 2018 genehmigte Ortsplanungsrevision Köniz steht vor Inkraftsetzung; verschiedene Quartiere im Einzugsgebiet der Linie 16 können danach baulich verdichtet werden; mittelfristige Bevölkerungszunahme mit vermehrt «urban» geprägter Einwohnerschaft (Affinität zum ÖV) und damit verbundener Nachfragezunahme Linie 16 absehbar</li> <li>– Bevorstehende Realisierung Vorhaben «Rappentöri» und «Bläuckacker 11» wird Attraktivität Zielort Zentrum Köniz für Linie 16 ebenfalls steigern</li> <li>– Linie 16 besitzt letztlich eine wichtige Funktion im Gesamtsystem, die vorhandenen Potenziale und die Einbettung im Gesamtnetz verunmöglichen es aber, die Vorgaben der Angebotsverordnung bezüglich Nachfrage zu erreichen</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Angebot unverändert weiterführen	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8 Buslinie 17 Bern Bahnhof–Fischermätteli–Köniz Weiermatt

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.017	17	E-Gelenkbus	Bern Bahnhof–Fischermätteli–Köniz Weiermatt	4	■	■

<b>Prüfauftrag</b>	Taktverbesserungen im Zusammenhang mit den Arealentwicklungen																														
<b>Kurspaare</b>	IST: 118.0 NEU: 125.0																														
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein																														
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Betriebliche Überlegungen: <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Takt</th> <th>Nettoumlauf</th> <th>Anzahl FZ</th> <th>Wendezeit</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019 Morgen</td> <td>7.5</td> <td>30.6</td> <td>5</td> <td>6.9</td> <td>(stabil)</td> </tr> <tr> <td>2019 Abend</td> <td>7.5</td> <td>32.2</td> <td>5</td> <td>5.3</td> <td>(knapp stabil)</td> </tr> <tr> <td>20xx Morgen</td> <td>6</td> <td>30.6</td> <td>6</td> <td>5.4</td> <td>(knapp stabil)</td> </tr> <tr> <td>20xx Abend</td> <td>6</td> <td>32.2</td> <td>6</td> <td>3.8</td> <td>(instabil)</td> </tr> </tbody> </table> </li> <li>Mit 6'-Takt kann HVZ-Kapazität um 25 % erhöht werden</li> <li>In HVZ Morgen 6'-Takt mit 6 Fahrzeugen fahrbar</li> <li>In HVZ Abend für 6'-Takt 7 Fahrzeuge erforderlich</li> </ul>		Takt	Nettoumlauf	Anzahl FZ	Wendezeit		2019 Morgen	7.5	30.6	5	6.9	(stabil)	2019 Abend	7.5	32.2	5	5.3	(knapp stabil)	20xx Morgen	6	30.6	6	5.4	(knapp stabil)	20xx Abend	6	32.2	6	3.8	(instabil)
	Takt	Nettoumlauf	Anzahl FZ	Wendezeit																											
2019 Morgen	7.5	30.6	5	6.9	(stabil)																										
2019 Abend	7.5	32.2	5	5.3	(knapp stabil)																										
20xx Morgen	6	30.6	6	5.4	(knapp stabil)																										
20xx Abend	6	32.2	6	3.8	(instabil)																										
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>AUSL: Nein</li> <li>KDG: Nein</li> </ul>																														
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beurteilung Kapazitätsreserven Spitzenstunden (Basis Zählwerte Bernmobil 1. Quartal 2019): <ul style="list-style-type: none"> <li>Morgen stadtauswärts ausreichend</li> <li>Morgen stadteinwärts 85–90 % erreicht</li> <li>Abend stadtauswärts 80–85 % erreicht</li> <li>Abend stadteinwärts ausreichend</li> </ul> </li> <li>Linie 17 hat Kapazitätsgrenze praktisch erreicht</li> <li>Weitere Nachfragesteigerungen absehbar (zusätzliche Nutzungen)</li> <li>Taktverdichtung HVZ spätestens ab 2022 erforderlich, dannzumal Nutzen von HVZ-Verdichtung vom 7.5'-Takt zum 6'-Takt grösser und günstiger als spezifisches Entlastungskonzept</li> </ul>																														

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Verdichtung HVZ Morgen und Abend vom 7.5'-Takt zum 6'-Takt	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

Anmerkung

Allenfalls Gegenstand ordentliches Bestellverfahren in Abhängigkeit Fahrzeugverfügbarkeit/-beschaffung

## 9 Buslinie 22 Brünnen–Kleinwabern

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.022	22	Midi-/Standardbus	Brünnen–Niederwangen	3		

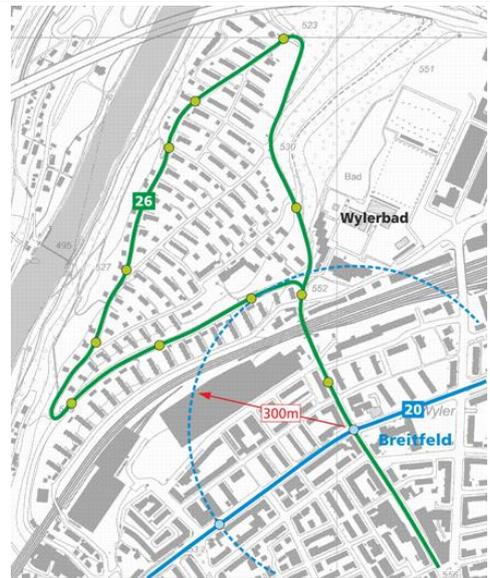
<b>Prüfauftrag</b>	Aufnahme Versuchsbetrieb Niederwangen–Brünnen in Grundangebot
<b>Kurspaare</b>	IST: 29.5
<b>Auf-/Abstufung</b>	---
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	---
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	---
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<p>– Da es sich beim Versuchsbetrieb Niederwangen–Brünnen um die Verlängerung einer bestehenden Linie handelt, gelten im konkreten Fall – nicht wie normalerweise für einen Versuchsbetrieb üblich – die Minimalanforderungen gemäss AGV als Schwellenwerte. Auszüge aus Schreiben (E-Mail) AÖV vom 24. November 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>"Kostendeckungsgrad (KDG): Der KDG der gesamten Linie 22 (Kleinwabern–Brünnen) muss über dem Zielwert gemäss AGV liegen, d.h. die Linie darf durch die Verlängerung nicht von "grün" auf "gelb" abrutschen. Bernmobil hat die Grundangebotslinie (Kleinwabern–Niederwangen) mit einem KDG von über 60 % offeriert. Die Gesamtlinie wird unseren Berechnungen nach immer noch bei über 50 % liegen. Der Zielwert gemäss AGV für die Angebotsstufe 3 beträgt 45%. Wenn sich die offerierten Kosten und Erlöse bestätigen, ist das Kriterium KDG also erfüllt."</i></li> <li>▪ <i>"Nachfrage: Bei der Nachfrage wird nur die Verlängerung betrachtet. Zwischen Niederwangen und Brünnen müssen durchschnittlich mindestens 3.5 Personen pro Kurs befördert werden. Bei 29 KP sind das 203 Personen pro Tag. Wir haben diesen Wert aus dem Vergleich mit anderen Linien abgeleitet. Die Minimalvorgabe gemäss AGV beträgt 8 Personen pro Kurs, allerdings bezogen auf den stärksten Abschnitt einer Linie, und darum ist dieser Wert hier nicht anwendbar."</i></li> </ul> <p>– Nachfragedaten Hochrechnung erstes Quartal 2019 liegen vor; stärkster Querschnitt Riedmoosbrücke–Riedmoosstrasse mit Belegung beide Richtungen von ca. 400 Personen (Querschnitt Brünnen Westside Bahnhof–Niederbottigen ca. 370 Personen)</p> <p>– Durchschnittliche Auslastung pro Kurs im stärksten Querschnitt ca. 7 Personen; Vorgabe AÖV von 3.5 Personen pro Kurs bereits im 1. Quartal 2019 deutlich übertroffen; Minimalanforderungen AGV Angebotsstufe 3 wird bereits kurzfristig erreicht werden</p> <p>– Erreichung Zielwert Auslastung Angebotsstufe 3 von 13 Personen/Kurs in den nächsten Jahren realistisch</p>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufnahme Versuchsbetrieb Niederwangen–Brünnen in Grundangebot	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 10 Buslinie 26 Breitenrain–Wylergut

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.026	26	Midi-/Standardbus	Breitenrain–Wylergut	4	●	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Generelle Überprüfung/Beurteilung aufgrund Erfolgskontrolle AGV	
<b>Kurspaare</b>	IST: 42.0	
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein	
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	---	
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	---	
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Fahrgastzahlen schwanken auf tiefem Niveau</li> <li>– Minimalanforderung von 10 Personen pro Kurs kann aufgrund der bescheidenen Potentiale nicht erreicht werden</li> <li>– Linie 26 erschliesst ein Stadtquartier, welches über keine Alternativen verfügt (Fusswegdistanz zu nächstgelegenen Haltestellen anderer Linien weit grösser als 300 Meter)</li> <li>– «Zäsur Bahnlinie» verlängert Anmarschwege zu Linie 20 je nach konkretem Wohnstandort zusätzlich</li> <li>– Linie 26 besitzt eine wichtige Funktion im Gesamtsystem; die vorhandenen Potentiale verunmöglichen es aber, die Vorgaben der Angebotsverordnung bezüglich Nachfrage zu erreichen</li> </ul>	



<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Angebot unverändert weiterführen	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 11 Buslinie 29 Niederwangen Bahnhof–Köniz Bahnhof–Wabern Lindenweg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.029	29	Midi-/Standardbus	Niederwangen Bahnhof–Wabern Lindenweg	4	▲	■

#### 11.1 Prüfauftrag A

<b>Prüfauftrag</b>	Abendbetrieb bis 24 Uhr Donnerstag bis Samstag
<b>Kurspaare</b>	Do–Fr IST: 62.0 NEU: 65.0 Sa IST: 58.0 NEU: 61.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>– Zusätzliche Kurse Niederwangen ab 22.33, 23.03 und 23.33 Uhr sowie Wabern Lindenweg ab 22.30, 23.00 und 23.00 Uhr</p> <p>– Letzten Kurse laufen um Mitternacht in Niederwangen und Wabern aus</p> <p>– Benötigt 2 Fahrzeuge während je rund 1.5 Stunden (eingesetzte Fahrzeuge verkehren länger)</p> <p>– Betrieblich problemlos umsetzbar</p>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	– AUSL: Nein – KDG: Nein
<b>Erwägungen Würdigung</b>	– Nachfrage wird weiter zunehmen infolge Nutzungsentwicklungen in Niederwangen (zum Beispiel Ried und Zentrum Niederwangen) und im Raum Wabern (beispielsweise Kulturzentrum Heitere Fahne, Areale Bächtelen und Nessleren sowie Metas) <p>– Konzeptionelle Überprüfung Linien 22 und 29 im Zusammenhang mit Verlängerung Tram Linie 9 nach Kleinwabern in Bearbeitung (Bernmobil)</p>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA <input checked="" type="checkbox"/>	NEIN <input checked="" type="checkbox"/>	Halbstündlicher Abendbetrieb bis 24 Uhr Wochentage Donnerstag bis Samstag mit je 3 zusätzlichen Kurspaaren
<b>Priorität</b>	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

**11.2 Prüfauftrag B**

<b>Prüfauftrag</b>	Taktverdichtung am Sonntag tagsüber
<b>Kurspaare</b>	IST: 28.0 NEU: 42.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Heutiger 30'-Takt kann effizient mit 2 Fahrzeugen gefahren werden (hohe Produktivität von 80 %)</li> <li>– Für 15'-Takt Einsatz von 4 Fahrzeugen erforderlich</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 15'-Takt bedeutet Verdoppelung der Betriebsmittel mit entsprechendem Kostensprung</li> <li>– Bei Gesamtbeurteilung zu berücksichtigen, dass Linie 22 am Sonntag nicht verkehrt</li> <li>– Sinnvolle Verdichtungszeit – wenn überhaupt – ca. zwischen 11 und 18 Uhr</li> <li>– Konzeptionelle Überprüfung Linien 22 und 29 im Zusammenhang mit Verlängerung Tram Linie 9 nach Kleinwabern in Bearbeitung (Bernmobil)</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	15'-Taktverdichtung Sonntag zwischen 11 und 18 Uhr
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

## 12 Buslinie 32 Bümpliz Bachmätteli–Oberbottigen–Riedbach Bahnhof

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.032	32	Midi-/Standardbus	Bümpliz Bachmätteli–Oberbottigen–Riedbach Bahnhof	3	●	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Generelle Überprüfung/Beurteilung aufgrund Erfolgskontrolle AGV
<b>Kurspaare</b>	IST: 38.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	---
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	---
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Jährliche Frequenzzunahme seit 2016 von mehr als 4 %, Minimalwert Auslastung aber immer noch nicht erfüllt</li> <li>– Potenziale entlang Linie beschränkt</li> <li>– Linie 32 mit wichtiger Funktion im Gesamtnetz, dient insbesondere auch dem Schülerverkehr</li> <li>– Wichtige Zugsanschlüsse in Riedbach (schnelle Retourbeziehung nach/von Bern) weiterhin anbieten</li> <li>– Minimale Wendezeit in Bümpliz Bachmätteli, in HVZ verspätungsanfällig</li> <li>– Effizienter Betrieb mit einem Fahrzeug</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Angebot unverändert weiterführen	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 13 Buslinie 34 Unterzollikofen–Hirzenfeld

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.034	34	Midi-/Standardbus	Unterzollikofen–Hirzenfeld	4	■	■

<b>Prüfauftrag</b>	Ausdehnung 15' Takt am Sonntagmorgen zwischen 07.30 und 10.45 Uhr																																																																																																																																																																																																																																		
<b>Kurspaare</b>	IST: 61.5    NEU: 67.5																																																																																																																																																																																																																																		
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant																																																																																																																																																																																																																																		
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>34010</th> <th>34014</th> <th>34018</th> <th>34022</th> <th>34026</th> <th>34030</th> <th>34034</th> <th>34038</th> <th>34042</th> <th>34046</th> <th>34050</th> <th>34054</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Zollikofen, Hirzenfeld</b></td> <td>ⓐ521</td> <td>ⓐ536</td> <td>✕551</td> <td>✕606</td> <td>621</td> <td>✕636</td> <td>651</td> <td>✕706</td> <td>721</td> <td>✕736</td> <td>751</td> <td>✕806</td> </tr> <tr> <td>Zollikofen, Geisshubel</td> <td>⌋522</td> <td>⌋537</td> <td>⌋552</td> <td>⌋607</td> <td>622</td> <td>⌋637</td> <td>652</td> <td>⌋707</td> <td>722</td> <td>⌋737</td> <td>752</td> <td>⌋807</td> </tr> <tr> <td>Zollikofen, Erlachplatz</td> <td>⌋523</td> <td>⌋538</td> <td>⌋553</td> <td>⌋608</td> <td>623</td> <td>⌋638</td> <td>653</td> <td>⌋708</td> <td>723</td> <td>⌋738</td> <td>753</td> <td>⌋808</td> </tr> <tr> <td>Zollikofen, Schulhaus West</td> <td>⌋524</td> <td>⌋539</td> <td>⌋554</td> <td>⌋609</td> <td>624</td> <td>⌋639</td> <td>654</td> <td>⌋709</td> <td>724</td> <td>⌋739</td> <td>754</td> <td>⌋809</td> </tr> <tr> <td>Zollikofen, Betagtenheim</td> <td>⌋525</td> <td>⌋540</td> <td>⌋555</td> <td>⌋610</td> <td>625</td> <td>⌋640</td> <td>655</td> <td>⌋710</td> <td>725</td> <td>⌋740</td> <td>755</td> <td>⌋810</td> </tr> <tr> <td><b>Unterzollikofen, Bahnhof</b> </td> <td>ⓐ527</td> <td>ⓐ542</td> <td>✕557</td> <td>✕612</td> <td>627</td> <td>✕642</td> <td>657</td> <td>✕712</td> <td>727</td> <td>✕742</td> <td>757</td> <td>✕812</td> </tr> <tr> <td>Unterzollikofen S9</td> <td>533</td> <td>✕548</td> <td>603</td> <td>✕618</td> <td>633</td> <td>✕648</td> <td>703</td> <td>✕718</td> <td>733</td> <td>✕748</td> <td>803</td> <td>✕818</td> </tr> <tr> <td>Bern</td> <td>o 544</td> <td>✕559</td> <td>614</td> <td>✕629</td> <td>644</td> <td>✕659</td> <td>714</td> <td>✕729</td> <td>744</td> <td>✕759</td> <td>814</td> <td>✕829</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>34058</th> <th>34062</th> <th>34066</th> <th>34070</th> <th>34074</th> <th>34078</th> <th>34082</th> <th>34086</th> <th>34090</th> <th>34094</th> <th>34098</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Zollikofen, Hirzenfeld</b></td> <td>821</td> <td>✕836</td> <td>851</td> <td>✕906</td> <td>921</td> <td>✕936</td> <td>951</td> <td>✕1006</td> <td>1021</td> <td>1036</td> <td>1051</td> </tr> <tr> <td>Zollikofen, Geisshubel</td> <td>822</td> <td>⌋837</td> <td>852</td> <td>⌋907</td> <td>922</td> <td>⌋937</td> <td>952</td> <td>⌋1007</td> <td>1022</td> <td>1037</td> <td>1052</td> </tr> <tr> <td>Zollikofen, Erlachplatz</td> <td>823</td> <td>⌋838</td> <td>853</td> <td>⌋908</td> <td>923</td> <td>⌋938</td> <td>953</td> <td>⌋1008</td> <td>1023</td> <td>1038</td> <td>1053</td> </tr> <tr> <td>Zollikofen, Schulhaus West</td> <td>824</td> <td>⌋839</td> <td>854</td> <td>⌋909</td> <td>924</td> <td>⌋939</td> <td>954</td> <td>⌋1009</td> <td>1024</td> <td>1039</td> <td>1054</td> </tr> <tr> <td>Zollikofen, Betagtenheim</td> <td>825</td> <td>⌋840</td> <td>855</td> <td>⌋910</td> <td>925</td> <td>⌋940</td> <td>955</td> <td>⌋1010</td> <td>1025</td> <td>1040</td> <td>1055</td> </tr> <tr> <td><b>Unterzollikofen, Bahnhof</b> </td> <td>827</td> <td>✕842</td> <td>857</td> <td>✕912</td> <td>927</td> <td>✕942</td> <td>957</td> <td>✕1012</td> <td>1027</td> <td>1042</td> <td>1057</td> </tr> <tr> <td>Unterzollikofen S9</td> <td>833</td> <td>✕848</td> <td>903</td> <td>✕918</td> <td>933</td> <td>✕948</td> <td>1003</td> <td>✕1018</td> <td>1033</td> <td>1048</td> <td>1103</td> </tr> <tr> <td>Bern</td> <td>o 844</td> <td>✕859</td> <td>914</td> <td>✕929</td> <td>944</td> <td>✕959</td> <td>1014</td> <td>✕1029</td> <td>1044</td> <td>1059</td> <td>1114</td> </tr> </tbody> </table> <p>– Sechs zusätzliche Kurspaare (siehe gelb hinterlegte Kurse)</p> <p>– Kein zusätzliches Fahrzeug erforderlich (Nutzung Standzeit Endhalt Hirzenfeld)</p> <p>– Betrieblich problemlos umsetzbar</p>			34010	34014	34018	34022	34026	34030	34034	34038	34042	34046	34050	34054	<b>Zollikofen, Hirzenfeld</b>	ⓐ521	ⓐ536	✕551	✕606	621	✕636	651	✕706	721	✕736	751	✕806	Zollikofen, Geisshubel	⌋522	⌋537	⌋552	⌋607	622	⌋637	652	⌋707	722	⌋737	752	⌋807	Zollikofen, Erlachplatz	⌋523	⌋538	⌋553	⌋608	623	⌋638	653	⌋708	723	⌋738	753	⌋808	Zollikofen, Schulhaus West	⌋524	⌋539	⌋554	⌋609	624	⌋639	654	⌋709	724	⌋739	754	⌋809	Zollikofen, Betagtenheim	⌋525	⌋540	⌋555	⌋610	625	⌋640	655	⌋710	725	⌋740	755	⌋810	<b>Unterzollikofen, Bahnhof</b>	ⓐ527	ⓐ542	✕557	✕612	627	✕642	657	✕712	727	✕742	757	✕812	Unterzollikofen S9	533	✕548	603	✕618	633	✕648	703	✕718	733	✕748	803	✕818	Bern	o 544	✕559	614	✕629	644	✕659	714	✕729	744	✕759	814	✕829		34058	34062	34066	34070	34074	34078	34082	34086	34090	34094	34098	<b>Zollikofen, Hirzenfeld</b>	821	✕836	851	✕906	921	✕936	951	✕1006	1021	1036	1051	Zollikofen, Geisshubel	822	⌋837	852	⌋907	922	⌋937	952	⌋1007	1022	1037	1052	Zollikofen, Erlachplatz	823	⌋838	853	⌋908	923	⌋938	953	⌋1008	1023	1038	1053	Zollikofen, Schulhaus West	824	⌋839	854	⌋909	924	⌋939	954	⌋1009	1024	1039	1054	Zollikofen, Betagtenheim	825	⌋840	855	⌋910	925	⌋940	955	⌋1010	1025	1040	1055	<b>Unterzollikofen, Bahnhof</b>	827	✕842	857	✕912	927	✕942	957	✕1012	1027	1042	1057	Unterzollikofen S9	833	✕848	903	✕918	933	✕948	1003	✕1018	1033	1048	1103	Bern	o 844	✕859	914	✕929	944	✕959	1014	✕1029	1044	1059	1114
	34010	34014	34018	34022	34026	34030	34034	34038	34042	34046	34050	34054																																																																																																																																																																																																																							
<b>Zollikofen, Hirzenfeld</b>	ⓐ521	ⓐ536	✕551	✕606	621	✕636	651	✕706	721	✕736	751	✕806																																																																																																																																																																																																																							
Zollikofen, Geisshubel	⌋522	⌋537	⌋552	⌋607	622	⌋637	652	⌋707	722	⌋737	752	⌋807																																																																																																																																																																																																																							
Zollikofen, Erlachplatz	⌋523	⌋538	⌋553	⌋608	623	⌋638	653	⌋708	723	⌋738	753	⌋808																																																																																																																																																																																																																							
Zollikofen, Schulhaus West	⌋524	⌋539	⌋554	⌋609	624	⌋639	654	⌋709	724	⌋739	754	⌋809																																																																																																																																																																																																																							
Zollikofen, Betagtenheim	⌋525	⌋540	⌋555	⌋610	625	⌋640	655	⌋710	725	⌋740	755	⌋810																																																																																																																																																																																																																							
<b>Unterzollikofen, Bahnhof</b>	ⓐ527	ⓐ542	✕557	✕612	627	✕642	657	✕712	727	✕742	757	✕812																																																																																																																																																																																																																							
Unterzollikofen S9	533	✕548	603	✕618	633	✕648	703	✕718	733	✕748	803	✕818																																																																																																																																																																																																																							
Bern	o 544	✕559	614	✕629	644	✕659	714	✕729	744	✕759	814	✕829																																																																																																																																																																																																																							
	34058	34062	34066	34070	34074	34078	34082	34086	34090	34094	34098																																																																																																																																																																																																																								
<b>Zollikofen, Hirzenfeld</b>	821	✕836	851	✕906	921	✕936	951	✕1006	1021	1036	1051																																																																																																																																																																																																																								
Zollikofen, Geisshubel	822	⌋837	852	⌋907	922	⌋937	952	⌋1007	1022	1037	1052																																																																																																																																																																																																																								
Zollikofen, Erlachplatz	823	⌋838	853	⌋908	923	⌋938	953	⌋1008	1023	1038	1053																																																																																																																																																																																																																								
Zollikofen, Schulhaus West	824	⌋839	854	⌋909	924	⌋939	954	⌋1009	1024	1039	1054																																																																																																																																																																																																																								
Zollikofen, Betagtenheim	825	⌋840	855	⌋910	925	⌋940	955	⌋1010	1025	1040	1055																																																																																																																																																																																																																								
<b>Unterzollikofen, Bahnhof</b>	827	✕842	857	✕912	927	✕942	957	✕1012	1027	1042	1057																																																																																																																																																																																																																								
Unterzollikofen S9	833	✕848	903	✕918	933	✕948	1003	✕1018	1033	1048	1103																																																																																																																																																																																																																								
Bern	o 844	✕859	914	✕929	944	✕959	1014	✕1029	1044	1059	1114																																																																																																																																																																																																																								
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant – KDG: Nein																																																																																																																																																																																																																																		
<b>Erwägungen Würdigung</b>	– Linie 34 Zubringerlinie zur S9 in Unterzollikofen – Takt Linie 34 ist abgestimmt auf Takt Linie 9, dadurch lange Standzeiten an der Endhaltestelle Hirzenfeld und lange Übergangszeiten in Bern zum/vom Fernverkehr (i.d.R. Ankünfte vor, Abfahrt nach der vollen und halben Stunde) – Einführung 15'-Takt ab ca. 07.30 Uhr auch Gegenstand Massnahmenblatt Richtplan – Ansatz 20'-Takt auf der Linie 34 mit Busverlängerung bis Bern bereits im AK 2018–2021 untersucht und verworfen – Prüfauftrag Linie 34 gekoppelt mit Prüfauftrag zur Angebotsverdichtung Bahnlinie S9 (Prüfauftrag 5)																																																																																																																																																																																																																																		

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Ausdehnung 15'-Takt Unterzollikofen–Hirzenfeld am Sonntagmorgen zwischen 7.30 und 10.45 Uhr mit 6 zusätzlichen Kurspaaren (Umsetzung Prüfauftrag 5 als Voraussetzung)
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 14 Buslinie 34 Unterzollikofen–Hirzenfeld

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.034	34	Midi-/Standardbus	(Bern)–Unterzollikofen–Hirzenfeld	4	■	■

<b>Prüfauftrag</b>	Einführung 15'-Takt Mo–So ab 21 Uhr Bern Bahnhof–Unterzollikofen–Hirzenfeld																																								
<b>Kurspaare</b>	Mo-Fr	IST: 73.5	NEU: 76.5																																						
	Sa	IST: 72.0	NEU: 75.0																																						
	So	IST: 61.5	NEU: 64.5 (ohne 15' Takt Morgen gemäss Prüfauftrag 13)																																						
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein																																								
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 15'-Takt ab 21 Uhr</li> <li>– Fahrlagen auf Fernverkehr Bahnhof Bern ausgerichtet:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– an 24/54</li> <li>– ab 06/36</li> </ul> </li> <li>– 15'-Takt erfordert ein zusätzliches Fahrzeug während ca. 3 Stunden (eingesetztes Fahrzeug verkehrt länger)</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Hirzenfeld</th> <th></th> <th>Hirzenfeld</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22 02 42</td> <td></td> <td>08 38</td> </tr> <tr> <td></td> <td>06 26 46</td> <td>53 23 54 24</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>09 39</td> </tr> <tr> <td></td> <td>20'</td> <td>00 30 15'</td> </tr> <tr> <td>14 54 34</td> <td></td> <td>45 15</td> </tr> <tr> <th>Worbäufen</th> <th></th> <th>Worbäufen</th> </tr> <tr> <td></td> <td>11 31 51</td> <td>59 29</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>14 44</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>51 21</td> </tr> <tr> <td>05 45 25</td> <td></td> <td>36 06 09 39</td> </tr> <tr> <td></td> <td>21 41 01</td> <td>24 54</td> </tr> <tr> <th>Bern Bhf</th> <th></th> <th>Bern Bhf</th> </tr> </tbody> </table>	Hirzenfeld		Hirzenfeld	22 02 42		08 38		06 26 46	53 23 54 24			09 39		20'	00 30 15'	14 54 34		45 15	Worbäufen		Worbäufen		11 31 51	59 29			14 44			51 21	05 45 25		36 06 09 39		21 41 01	24 54	Bern Bhf		Bern Bhf
Hirzenfeld		Hirzenfeld																																							
22 02 42		08 38																																							
	06 26 46	53 23 54 24																																							
		09 39																																							
	20'	00 30 15'																																							
14 54 34		45 15																																							
Worbäufen		Worbäufen																																							
	11 31 51	59 29																																							
		14 44																																							
		51 21																																							
05 45 25		36 06 09 39																																							
	21 41 01	24 54																																							
Bern Bhf		Bern Bhf																																							
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	– AUSL: Nein	– KDG: Nein																																							
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Erfolgskontrolle im potenzialstarken Korridor Bern–Zollikofen sehr positiv</li> <li>– 15'-Takt entspricht Bedienung in anderen Kernagglomerationen (zum Beispiel Bremgarten Linie 21) und erlaubt optimale Fernverkehrsanschlüsse am Bahnhof Bern</li> <li>– 15'-Takt besitzt sehr gute Fahrplanmerkbarkeit</li> <li>– Massnahme bereits im RAK 2018-2021 beantragt aber abgelehnt (Kosten-Nutzen-Verhältnis)</li> </ul>																																								

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Von Gemeinde Zollikofen im Rahmen Mitwirkung abgelehnt	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 15 Buslinie 36 Münchenbuchsee–Zollikofen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.036	36	Gelenkautobus	Münchenbuchsee–Zollikofen	4	▲	■

#### 15.1 Prüfauftrag A

<b>Prüfauftrag</b>	Taktverdichtung Sonntag ca. 13.00–18.00 Uhr (15'-Takt)																									
<b>Kurspaare</b>	IST: 37.5	NEU: 47.5																								
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant																									
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Erster Verdichtungskurs Zollikofen Bahnhof ab 13.02 Uhr, letzte Abfahrt Zollikofen Bahnhof 17.32 Uhr</li> <li>– 10 zusätzliche Kurspaare</li> <li>– Benötigt ein Fahrzeug zusätzlich mit Start in Zollikofen Bahnhof (Fahrzeug vorhanden)</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Sonn- und Feiertag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td>27▼</td> <td>57▼</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>27▼</td> <td>57▼ 02 32</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>27▼</td> <td>57▼ 02 32</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>27▼</td> <td>57▼ 02 32</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>27▼</td> <td>57▼ 02 32</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>27▼</td> <td>57▼ 02 32</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>27▼</td> <td>57▼</td> </tr> </tbody> </table>	Sonn- und Feiertag			12	27▼	57▼	13	27▼	57▼ 02 32	14	27▼	57▼ 02 32	15	27▼	57▼ 02 32	16	27▼	57▼ 02 32	17	27▼	57▼ 02 32	18	27▼	57▼
Sonn- und Feiertag																										
12	27▼	57▼																								
13	27▼	57▼ 02 32																								
14	27▼	57▼ 02 32																								
15	27▼	57▼ 02 32																								
16	27▼	57▼ 02 32																								
17	27▼	57▼ 02 32																								
18	27▼	57▼																								
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>																									
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Identisches Angebotsniveau Linie 36 und S8 (Anschlusslinie für Linie 36 für Verbindungen nach/von Bern) an Sonntagen ab ca. Mittag sinnvoll</li> <li>– 15'-Takt Zollikofen–Münchenbuchsee am Sonntag ermöglicht Anschluss auf alle Züge, insbesondere auch Anschlüsse aus Korridoren Jegenstorf und Burgdorf</li> </ul>																									

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Einführung 15'-Takt Münchenbuchsee–Zollikofen an Sonntagen ca. 13 Uhr bis 18 Uhr mit 10 zusätzlichen Kurspaaren	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

**15.2 Prüfauftrag B**

<b>Prüfauftrag</b>	Taktverdichtung Sonntag ca. 07.00–18.00 Uhr (15'-Takt)
<b>Kurspaare</b>	IST: 37.5    NEU: 59.5
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Siehe auch Prüfauftrag A</li> <li>– Erster Verdichtungskurs Zollikofen Bahnhof ab 7.02 Uhr, letzte Abfahrt Zollikofen Bahnhof 17.32 Uhr</li> <li>– 22 zusätzliche Kurspaare</li> <li>– 1 zusätzliches Fahrzeug mit Start in Zollikofen Bahnhof (Fahrzeug vorhanden)</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nachfrage Sonntagmorgen generell auf tiefem Niveau</li> <li>– 15'-Takt Münchenbuchsee–Zollikofen nur sinnvoll, wenn S8 ebenfalls im 15'-Takt verkehrt (S8-Anschlüsse in Zollikofen nach/von nach Bern)</li> <li>– Heute verkehrt S8 erst ab 13 Uhr im 15'-Takt</li> <li>– Keine Anträge zur Verdichtung S8 am Sonntagmorgen im Rahmen AK 2022–2025 und auch bei anderen Angebotskonzepten/-strategien kurzfristig nicht vorgesehen</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Einführung 15'-Takt Münchenbuchsee–Zollikofen an Sonntagen ca. 7 Uhr bis 18 Uhr mit 22 zusätzlichen Kurspaaren
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 16 Buslinie 36-1 Zollikofen–Bern Breitenrain

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.036	36.1	Gelenkautobus	Zollikofen–Bern Breitenrain	4	●	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Generelle Überprüfung/Beurteilung aufgrund Erfolgskontrolle AGV
<b>Kurspaare</b>	IST: 51.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	---
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	---
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Auszug AK 2018–2021: «Im Abschnitt Zollikofen–Breitenrain der Agglomerationslinie 36 kann davon ausgegangen werden, dass mindestens die Minimalanforderungen bei der nächsten Überprüfung erreicht werden. Infolge Bezugs des neuen SBB-Hauptsitzes im ESP Wankdorf haben die Frequenzen im 1. Quartal 2015 gegenüber dem 1. Quartal 2014 bereits stark zugenommen (Abschnitt Worblaufen–Breitenrain +57 % ... »</li> <li>– Obige Prognose noch nicht eingetreten:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Minimalanforderung Auslastung 15 Personen/Kurs</li> <li>– Auslastung 2018 gemäss Liste AÖV 14 Personen/Kurs</li> </ul> </li> <li>– Weitere Nutzungsentwicklungen im ESP Wankdorf in Umsetzung, zum Beispiel Erweiterung Wankdorf City Ost mit SBB-Betriebsgebäude Informatikdienste mit zusätzlichen 1'800 Arbeitsplätzen und Nutzungsmix Mobiliar mit 150 Wohnungen, einem Hotel, sowie diversen Restaurants, Bars, Einkaufsläden und einem Fitnesszentrum</li> <li>– Auch weitere Nutzungsentwicklungen in Worblaufen in Umsetzung (Hammerwerke/ Aareraim)</li> <li>– Weitere Nachfragesteigerungen Linie 36-1 absehbar</li> <li>– Erreichung Minimalwert Auslastung in den nächsten Jahren kann vorausgesetzt werden</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Angebot Zollikofen–Bern Breitenrain Mo–Fr unverändert weiterführen	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 17 Buslinie 36-1 Zollikofen–Bern Breitenrain

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.036	36.1	Gelenkautobus	Zollikofen–Bern Breitenrain	4	●	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Samstagsangebot Zollikofen–Bern Breitenrain 7.00–19.00 Uhr
<b>Kurspaare</b>	IST: 0      NEU: 24.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>– Linie 36 Münchenbuchsee–Zollikofen mit integralem 15'-Takt tagsüber</p> <p>– Für Verbindung nach Breitenrain wird für Startphase von einem 30'-Takt ausgegangen (Weiterentwicklung in Abhängigkeit Nachfrage)</p> <p>– 2 Varianten für Busverbindung nach Bern Breitenrain (beide Varianten mit S8-Anschlüssen in Worblaufen Bahnhof nach/von Korridor Jegenstorf)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Variante 1: Bedienung Strecke Zollikofen–Breitenrain mit 1 zusätzlichen Fahrzeug und betrieblicher Durchbindung Linie 36 nach/von Münchenbuchsee in Zollikofen</li> <li>– Variante 2: Bedienung nur Strecke Bahnhof Worblaufen–Breitenrain mit 1 Fahrzeug</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<p>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</p> <p>– KDG: Nein</p>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<p>– Zunehmende Bedeutung ESP Wankdorf für Freizeit-/Pendlerverkehr auch an Samstagen</p> <p>– Löchligut-Quartier, Überbauung Sandhof Gemeinde Ittigen und Nutzungsentwicklungen Hammerwerke/Aarerain Worblaufen am Samstag nicht mit ÖV erschlossen</p> <p>– Stadt Bern unterstützt ÖV-Erschliessung Löchligut-Quartier</p> <p>– 30'-Takt in Anbetracht Potentiale für Startphase sinnvoll und zweckmässig</p> <p>– Beide Varianten mit 1 zusätzlichen Fahrzeug umsetzbar; Variante 1 lediglich mit zusätzlichen Fahrzeugkilometern</p> <p>– Variante 1 mit durchgehenden Kursen Münchenbuchsee–Bern Breitenrain entspricht Linienkonzept Montag–Freitag und ist zu bevorzugen</p>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	30'-Takt Zollikofen Bahnhof–Bern Breitenrain an Samstagen zwischen 7.00 und 19.00 Uhr mit 24 Kurspaaren
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

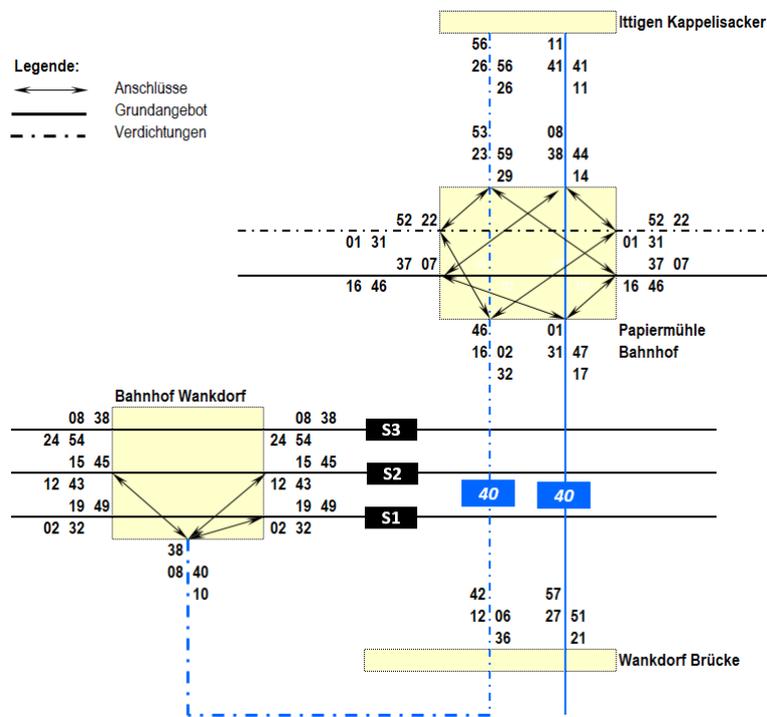
### 18 Buslinie 40 Kappelisacker–Papiermühle–Egghölzli–Allmendingen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.040	40	Mini-/Standardbus	Kappelisacker–Papiermühle	4	■	■

<b>Prüfauftrag</b>	Einführung 15'-Takt an Sonntagen 11.00 bis 20.00 Uhr Kappelisacker–Papiermühle (Anschlüsse Bahn)
<b>Kurspaare</b>	IST: 33.0 NEU: 51.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	– Erster Verdichtungskurs Kappelisacker ab 10.56 / letzte Abfahrt Kappelisacker 19.56 Uhr – 1 zusätzlicher Bus (Fahrzeug vorhanden); betrieblich problemlos umsetzbar
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant – KDG: Nein

**Erwägungen Würdigung**

- Potentiale vorhanden (Gelegenheits- und Ausflugverkehr)
- Wichtiger und sinnvoller Zubringer S7 im Worblental; Harmonisierung Angebot Bus–Bahn
- Kappelisacker-Shuttle bis Papiermühle mit 6 Minuten Fahrzeit und 24 Minuten Standzeit bei einem 30-Minutenumlauf und damit ineffizienter Betrieb und schlechtes Kosten-Nutzen-Verhältnis schlecht
- Generierung Zusatznutzen zwingend, beispielsweise mit Fahrt bis Wankdorf Bahnhof und S1/S2-Anschlüssen in die Korridore Thun und Langnau



– Vorgeschlagene Weiterführung ergibt beispielweise 15'-Takt zwischen Kappelisacker und Wankdorf Brücke

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Einführung 15'-Takt Kappelisacker–Papiermühle– Wankdorf an Sonntagen ca. 11 Uhr bis 20 Uhr mit 18 zusätzlichen Kurspaaren	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

Anmerkung

Endhalt Verdichtungskurse im Rahmen Umsetzung festzulegen

### 19 Buslinie 43 Ittigen Bahnhof–Brunnenhof–Kappelisacker–Ittigen Bahnhof

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.043	43	Mini-/Standardbus	Ittigen Bahnhof–Brunnenhof–Kappelisacker–Ittigen Bahnhof	4	▲	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Früherer Betriebsbeginn Montag bis Freitag (spätestens 6.30 Uhr)																															
<b>Kurspaare</b>	IST: 47.0 NEU: 51.0 (4 Rundkurse mehr)																															
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein																															
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Erster Verdichtungskurs Ittigen Bahnhof ab 06.29</li> <li>– 4 zusätzliche Rundkurse</li> <li>– Benötigt ein Fahrzeug (eingesetztes Fahrzeug setzt früher ein)</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Montag - Freitag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>29</td> <td>44</td> <td>59</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>14</td> <td>29</td> <td>44</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>14</td> <td>29</td> <td>44</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>14</td> <td>29</td> <td>44</td> <td>59</td> </tr> </tbody> </table>	Montag - Freitag					5					6	29	44	59		7	14	29	44	59	8	14	29	44	59	9	14	29	44	59
Montag - Freitag																																
5																																
6	29	44	59																													
7	14	29	44	59																												
8	14	29	44	59																												
9	14	29	44	59																												
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>																															
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zentrale Siedlungsgebiete mit grösseren Potenzialen nur durch Linie 43 «fein» erschlossen</li> <li>– Siedlungsgebiete in Hanglage und damit Anmarschwege zu S-Bahn-Stationen mit grossen Höhendifferenzen verbunden</li> <li>– Linie 43 gewinnt für Pendler zunehmend an Bedeutung</li> <li>– Nachfrage stagnierte zwischen 2015 und 2017 (keine bauliche Entwicklung, Potenzial offenbar weitgehend ausgeschöpft)</li> <li>– Mittelfristige Verdichtung Tilia-Areal dürfte Nachfrage weiter anheben</li> <li>– Angebot heute mit erstem Rundkurs erst um 7.29 Uhr nicht «pendlergerecht», früherer Betriebsbeginn Zubringer zum Bahnhof Ittigen sinnvoll und gerechtfertigt</li> </ul>																															

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Einführung Morgenangebot Montag–Freitag zwischen 06.30 und 07.30 Uhr mit 4 zusätzlichen Rundkursen
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

## 20 Buslinie 44 Gümligen–Ostermundigen–Bolligen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.044	44	Mini-/Standardbus	Gümligen–Ostermundigen–Bolligen	3	▲	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Abendbetrieb bis 22.00 Uhr Montag bis Sonntag
<b>Kurspaare</b>	IST: 32.0 NEU: 36.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>— Kurs Bestehend — Kurs NEU</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 4 zusätzliche Kurspaare nach 20 Uhr im 30'-Takt</li> <li>– 2 zusätzliche Fahrzeuge erforderlich (eingesetzte Fahrzeuge verkehren länger)</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Betriebsausdehnung mit effizientem Fahrzeugeinsatz (wie tagsüber)</li> <li>– Nachfrage in den Abendstunden nach 20 Uhr sicher schwächer als tagsüber</li> <li>– Heutiger Betriebsschluss um 20 Uhr angesichts der veränderten und sich weiter verändernden Mobilitätsbedürfnisse eindeutig zu früh</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Ausdehnung Betriebszeiten an allen Wochentagen bis 22.00 Uhr (30'-Takt mit 4 zusätzlichen Kurspaaren zwischen 20.00 und 22.00 Uhr)	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

## 21 Buslinien 46/47 Bolligen–Habstetten/Lutertal–Bolligen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.046	46		Bolligen–Habstetten–Bolligen (46)			
30.047	47	Midi-/Standardbus	Bolligen–Lutertal–Bolligen (47)	4	■	■
30.048	48		Papierm.–Lutert./Habstett.–Bolligen (48)			

<b>Prüfauftrag</b>	Taktverdichtung Montag bis Freitag zwischen 8.00–11.00 Uhr																																																																																	
<b>Kurspaare</b>	IST: 59.0 NEU: 65.0 (6 Rundkurse zusätzlich je Linie)																																																																																	
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein																																																																																	
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pro Linie je 1 Fahrzeug für 15'-Takt 6–8 Uhr und 11–20 Uhr) im Einsatz</li> <li>– Zwischen 8 und 11 Uhr verkehrt 1 Fahrzeug alternierend je im 30'-Takt auf den Linien 46 und 47</li> <li>– Für durchgehende Verdichtung beide Fahrzeuge durchgehend im Einsatz und die in der Tabelle markieren Taktlücken werden geschlossen (zusätzliche Betriebszeit von 3 Stunden)</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>	<p><b>Linie 46 / Bolligen Bahnhof ab</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>...</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>44</td> <td>44</td> <td>44</td> <td>44</td> <td>44</td> <td>44</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>...</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Linie 47 / Bolligen Bahnhof ab</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>...</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>44</td> <td>44</td> <td>44</td> <td>44</td> <td>44</td> <td>44</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>...</td> </tr> </tbody> </table>	5	6	7	8	9	10	11	...		14	14	14	14	14	14	...		29	29	29	29	29	29	...		44	44	44	44	44	44	...	59	59	59	59	59	59	59	...	5	6	7	8	9	10	11	...		14	14	14	14	14	14	...		29	29	29	29	29	29	...		44	44	44	44	44	44	...	59	59	59	59	59	59	59	...
5	6	7	8	9	10	11	...																																																																											
	14	14	14	14	14	14	...																																																																											
	29	29	29	29	29	29	...																																																																											
	44	44	44	44	44	44	...																																																																											
59	59	59	59	59	59	59	...																																																																											
5	6	7	8	9	10	11	...																																																																											
	14	14	14	14	14	14	...																																																																											
	29	29	29	29	29	29	...																																																																											
	44	44	44	44	44	44	...																																																																											
59	59	59	59	59	59	59	...																																																																											
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>																																																																																	
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Keine Kapazitätsprobleme zwischen 8 und 11 Uhr</li> <li>– Heutige Kurse im 30'-Takt mit guter Nachfrage/Auslastung</li> <li>– 15'-Takt mit effizientem Betrieb</li> <li>– Sehr positive Erfolgskontrolle                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zielwert Auslastung 16 Personen pro Kurs</li> <li>– Nachfrage 2018 effektiv 19 Personen pro Kurs</li> </ul> </li> <li>– Auch Komfortfrage, durchgehender 15'-Takt in der Kernagglomeration heute Standard</li> <li>– Antrag bereits im AK 2018–2021 gestellt, aber ohne weitere Begründung abgelehnt</li> </ul>																																																																																	

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Taktverdichtung Montag bis Freitag zwischen 8.00–11.00 Uhr mit 6 zusätzlichen Rundkursen pro Linie	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

## 22 Buslinien 46/47 Bolligen–Habstetten/Lutertal–Bolligen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.046	46		Bolligen–Habstetten–Bolligen (46)			
30.047	47	Midi-/Standardbus	Bolligen–Lutertal–Bolligen (47)	4	■	■
30.048	48		Papierm.–Lutert./Habstett.–Bolligen (48)			

<b>Prüfauftrag</b>	Früherer Betriebsbeginn Sonntag (8.00 anstatt 9.00 Uhr)																																																	
<b>Kurspaare</b>	IST: 46.0	NEU: 50.0																																																
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant																																																	
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Heutiger Fahrplan (1 Fahrzeug alternierend je im 30'-Takt auf Linie 46 und 47) wird 1 Stunde früher aufgenommen</li> <li>– 2 zusätzliche Rundkurse pro Linie</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>	<p><b>Linie 46 / Bolligen Bahnhof ab</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>...</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>...</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Linie 47 / Bolligen Bahnhof ab</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>...</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>44</td> <td>44</td> <td>44</td> <td>44</td> <td>...</td> </tr> </tbody> </table>	5	6	7	8	9	10	11	...				29	29	29	29	...			59	59	59	59	59	...	5	6	7	8	9	10	11	...				14	14	14	14	...				44	44	44	44	...
5	6	7	8	9	10	11	...																																											
			29	29	29	29	...																																											
		59	59	59	59	59	...																																											
5	6	7	8	9	10	11	...																																											
			14	14	14	14	...																																											
			44	44	44	44	...																																											
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>																																																	
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Heutige Betriebsaufnahme relativ spät im Vergleich zu anderen Angeboten in Kern-gemeinden (zum Beispiel Linie 40 Ittigen oder Linie 29 Wabern) oder Regionallinien in den Agglomerationsgemeinden</li> <li>– Betriebsaufnahme 1 Stunde früher aufgrund Erfolgskontrolle AGV und Potenzial in Bolligen gerechtfertigt</li> <li>– Antrag bereits im AK 2018–2021 gestellt, aber abgelehnt (zu geringes Potenzial)</li> </ul>																																																	

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Früherer Betriebsbeginn am Sonntagmorgen um 8.00 anstatt 9.00 Uhr mit 2 zusätzlichen Rundkursen pro Linie	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 23 Buslinie 100 Bern–Wohlen–Dettligen–Aarberg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.100	100	Gelenkautobus	Bern-Wohlen-Dettligen-Aarberg	3	■	■

#### 23.1 Prüfauftrag A

<b>Prüfauftrag</b>	Zusätzlicher Kurs Bern ab 19.33 Uhr Montag bis Freitag
<b>Kurspaare</b>	IST: 31.0    NEU: 32.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>— Kurs Bestehend      — Kurs NEU      - - - - - Erforderliche Gegenleistung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Erfordert Gegenkurs 19.44 Uhr ab Aarberg (gemäss Rückfrage PostAuto Bern)</li> <li>– Benötigt 1 Fahrzeug (ein eingesetztes Fahrzeug verkehrt länger)</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> <li>– Bedingt Anpassung des zeitlich parallel verkehrenden Kurses 10743 Linie 107 (Bern via Wohlen nach Uettligen Dorf, Abfahrt Bern anstatt 19.34 neu 19.19 Uhr)</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ab dem Mittag durchgehender 30'-Takt bis 20 Uhr zwischen Bern und Aarberg</li> <li>– Gemäss Erfolgskontrolle AGV und Potenzial gerechtfertigt</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Zusätzlicher Kurs Bern ab 19.33 Uhr Montag bis Freitag (inkl. Gegenleistung)
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

**23.2 Prüfauftrag B**

<b>Prüfauftrag</b>	Durchgehender 30'-Takt Montag bis Freitag bis 20.00 Uhr
<b>Kurspaare</b>	IST: 31.0 NEU: 35.5
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zusätzliche Kurse mit Abfahrten in Bern um 08.33, 09.33, 10.33 und 19.33 Uhr</li> <li>– Zusätzliche Kurse mit Abfahrten in Aarberg um 08.44, 09.44, 10.44, 11.44 und 19.44 Uhr</li> <li>– Benötigt 2 Fahrzeuge (zwei bereits eingesetzte Fahrzeuge verkehren länger)</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> <li>– Bedingt Anpassungen bei den zeitlich parallel verkehrenden Kurse Linie 107 (Bern via Wohlen nach Uettligen Dorf)</li> <li>– Ergebnisse der separaten Studie PostAuto Bern zusammen mit den betroffenen Gemeinden im Rahmen des AK 2022-2025 zur Linie 107 zu beachten</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Durchgehender 30'-Takt bis 20 Uhr im Korridor Bern-Aarberg</li> <li>– Vergleichbare Linie 102 Bern–Säriswil verkehrt durchgehend im 30'-Takt</li> <li>– Gemäss Erfolgskontrolle AGV und Potenzial gerechtfertigt</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Durchgehender 30'-Takt Montag bis Freitag bis 20.00 Uhr mit 4.5 zusätzlichen Kurspaaren	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

## 24 Buslinie 130 Thörishaus Dorf–Neuenegg–(Laupen)

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.130	130	Midi-/Standardbus	Thörishaus Dorf–Neuenegg–(Laupen)	2	■	■

### 24.1 Prüfauftrag A

<b>Prüfauftrag</b>	Schliessung Taktlücken Montag bis Samstag
<b>Kurspaare</b>	IST: 24.0 NEU: Offen
<b>Auf-/Abstufung</b>	Offen
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vorschlag Schliessung Taktlücken durch PostAuto Bern</li> <li>– Gemeinde Neuenegg erachtet heutiges Angebot als ausreichend (Stellungnahme im Rahmen Gemeindebefragung)</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Offen</li> <li>– KDG: Offen</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	– –

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Mit Schreiben vom 15. Oktober 2019 von Gemeinde Neuenegg abgelehnt	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

**24.2 Prüfauftrag B**

<b>Prüfauftrag</b>	Einführung Sonntagsangebot
<b>Kurspaare</b>	IST: –      NEU: 14.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	– Vorschlag Einführung Sonntagsangebot analog heutiges Samstagsangebot; Machbarkeit damit hinreichend nachgewiesen
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant – KDG: Nein
<b>Erwägungen Würdigung</b>	– Nachfrage Mo–Fr und Sa nehmen stetig zu – Sonntagsangebot analog Samstagsangebot aufgrund zunehmender Bedeutung des Freizeitverkehrs sinnvoll und gerechtfertigt

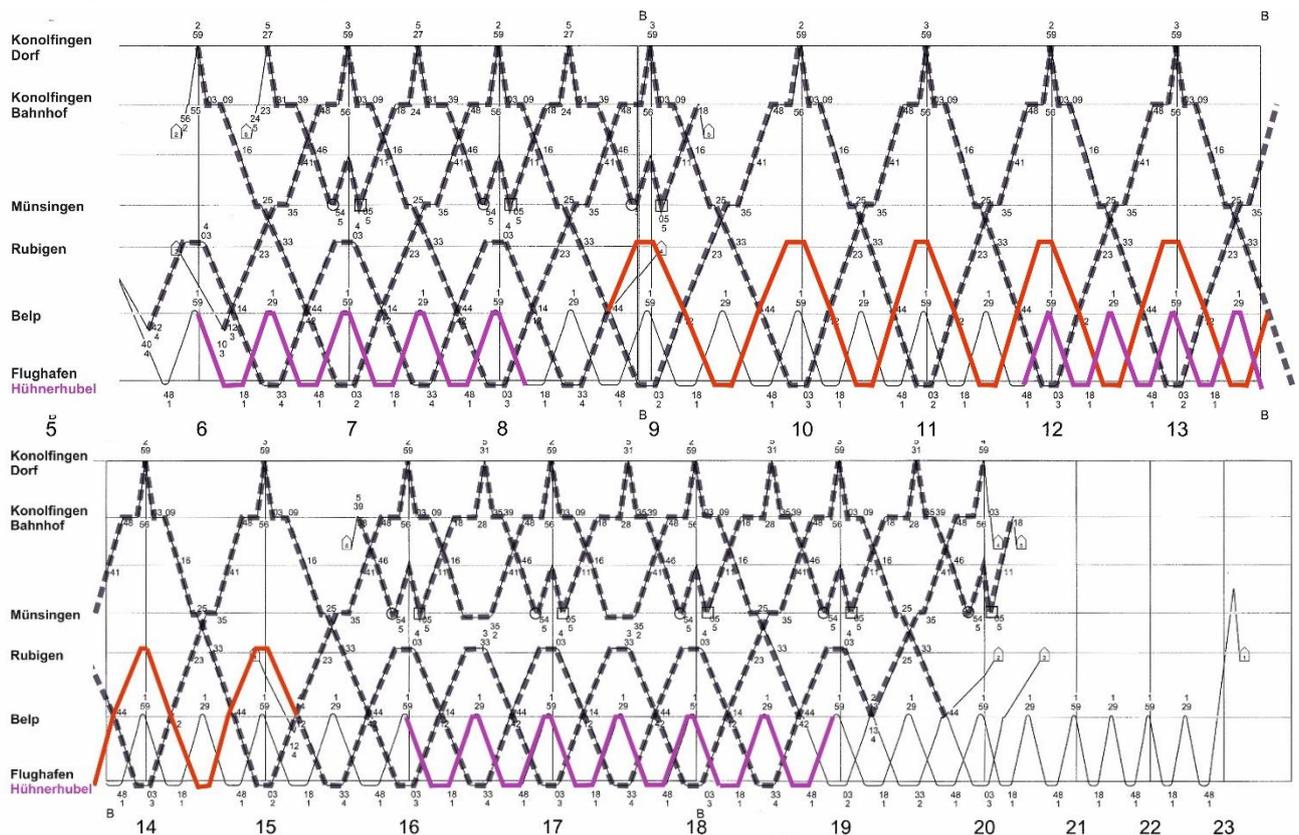
<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Einführung Sonntagsangebot analog heutiges Samstagsangebot mit 14 Kurspaaren
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

## 25 Buslinie 160 Konolfingen–Münsingen–Rubigen–Belp–Bern Flughafen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.160	160	Midi-/Standardbus	Bern Flughafen–Belp–Münsingen–Konolfing.	4	●	▲

<b>Prüfauftrag</b>	A) Taktverdichtung Belp–Rubigen B) Liniensplitting Belp Bahnhof–Bern Flughafen und Belp Bahnhof–Hühnerhubel in HVZ
<b>Kurspaare</b>	IST: 58.0 NEU: Linienabschnitte und Angebotsniveau neu festzulegen
<b>Auf-/Abstufung</b>	Linienabschnitte und Angebotsniveau neu festzulegen
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vorschlag für generelle Neukonzeption Linie 160 – Überlegungen und Konzeptansatz</li> <li>– Aktueller 15'-Takt Belp Bahnhof–Bern Flughafen in Angebotsstufe 4 angesichts Nachfrage und Verkehrsbedürfnisse stellt deutliches Überangebot dar ⇒ Zielsetzung: Angebotsreduktion auf maximum 25 Kurspaare (Angebotsstufe 2, +/- 30'-Takt in effektiv nachgefragten Zeiten)</li> <li>– In der Viehweid Einzonung von ca.8 ha für Arbeitszone vorgesehen (gemäss RGSK Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten mit Koordinationsstand Zwischenergebnis, im Richtplan Siedlung im Massnahmenblatt S-3 enthalten, Einzonung nach heutigem Kenntnisstand innerhalb Laufzeit Angebotsbeschluss 2022–2025) ⇒ Freiwerdende Betriebsleistungen aus Abschnitt Belp Bahnhof–Bern Flughafen werden genutzt für Angebotsverbesserungen zwischen Belp und Rubigen</li> <li>– Gemeinde Belp wünscht Wiedererschliessung Arbeitszone Hühnerhubel ⇒ Freiwerdende Betriebsleistungen aus Abschnitt Belp Bahnhof–Bern Flughafen werden genutzt für Wiedererschliessung Arbeitszone Hühnerhubel in HVZ (max. 15 Kurspaare gemäss Angebotsstufe 1)</li> </ul>

### – Angebotskonzept – Möglicher Fahrplan



<p><b>Nachweise Machbarkeit</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Angebotsniveau und Betriebszeiten auf den verschiedenen Linienabschnitten:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Belp Bahnhof–Bern Flughafen ⇒ ca. 25 Kurspaare zwischen ca. 06.00 und 19.00 Uhr (30'-Takt)</li> <li>– Belp Bahnhof–Rubigen Bahnhof ⇒ ca. 28 Kurspaare zwischen ca. 06.00 und 20.00 Uhr (30'-Takt)</li> <li>– Belp Bahnhof–Hühnerhubel ⇒ ca. 15 Kurspaare in HVZ Morgen, Mittag und Abend (jeweils 30'-Takt)</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Offen</li> <li>– KDG: Offen</li> </ul>
<p><b>Erwägungen Würdigung</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Aktueller 15'-Takt Belp Bahnhof–Bern Flughafen angesichts Nachfrage und Verkehrsbedürfnisse (Flüge) deutliches Überangebot; 30'-Takt zwischen ca. 06.00-19.00 Uhr entspricht +/- nachfragegerechtem Angebot</li> <li>– Taktverdichtung zum durchgehenden 30'-Takt Belp–Rubigen auf der Buslinie 160 "Tangento" grundsätzlich zweckmässig</li> <li>– Erschliessung Arbeitszone Hühnerhubel nur in HVZ richtig; 30'-Takt aus Attraktivitätsgründen zwingend</li> </ul>

<p><b>Antrag AK 2022-2025</b></p>	<p>JA <input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Separate Konzeptstudie/Planungsstudie rasch auslösen (Ergebnisse bis spätestens Ende 2022) Umsetzung im Rahmen Zwischenbeschluss Kantonaales ÖV-Angebotskonzept 2022–2025 per Fahrplan 2024</p>
<p><b>Priorität</b></p>	<p>1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/></p>	

## **26 Buslinie 160 Konolfingen–Münsingen–Rubigen–Belp–Bern Flughafen**

Siehe Prüfauftrag 25 in Kap. 25 (Prüfauftrag B: Liniensplitting Belp Bahnhof–Bern Flughafen und Belp Bahnhof–Hühnerhubel in HVZ)

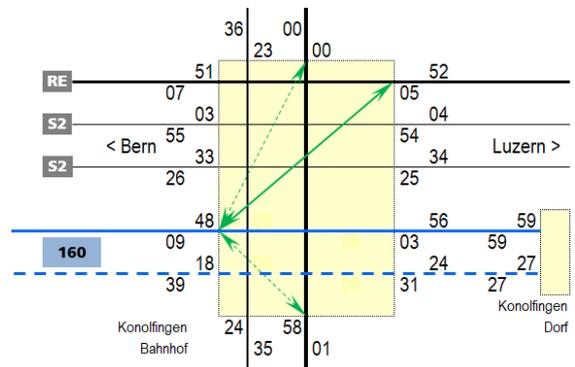
Die beiden Prüfaufträge zur Linie 160 müssen als Gesamtpaket beurteilt werden.

## 27 Buslinie 160 Konolfingen–Münsingen–Rubigen–Belp–Bern Flughafen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung AUSL	KDG
30.160	160	Midi-/Standardbus	Münsingen–Konolfingen	3	*	▲

\* Zielerreichung Fahrplan 2019 mit 22 Kurspaaren in der Angebotsstufe 2 ⇒ ■  
 Zielerreichung Fahrplan 2020 mit 29 Kurspaaren in der Angebotsstufe 3 ⇒ **Offen, Erreichung Zielwert nach 2–3 Betriebsjahren realistisch**

<b>Prüfauftrag</b>	Neue Haltestelle Thunstrasse und Bedienung durch die Linie 160
<b>Kurspaare</b>	IST: 29.0 (Fahrplan 2020, Mo–Fr, Abschnitt Münsingen–Konolfingen)
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bedienung neue Haltestelle in Thunstrasse durch Linie 160 ab heutiger Linienführung nur mittels Stichfahrt möglich</li> <li>– Stichfahrt benötigt zusätzlich mindestens 2 bis 3 Minuten Fahrzeit</li> <li>– Anschlusspriorität Linie 160 in Konolfingen in erster Priorität nach/von RE Luzern mit minimalen Umsteigezeiten von 4 Minuten</li> <li>– Frühere Abfahrten respektive spätere Ankünfte in Münsingen aufgrund Zugsanschlüssen nicht möglich</li> <li>– Fahrplan Linie 160 zwischen Münsingen und Konolfingen bereits heute extrem eingespannt; zudem insbesondere in HVZ MIV-Behinderungen (Stau)</li> <li>– Verlängerung Fahrzeiten infolge Stichfahrt in Konolfingen zwangsläufig mit Verlust der übergeordneten Bahnanschlüsse verbunden</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bedienung neue Haltestelle Thunstrasse mit bestehendem Angebots- und Betriebskonzept nicht möglich beziehungsweise nur möglich unter Aufgabe der übergeordneten Bahnanschlüsse</li> <li>– Mit Einsatz weiteres Fahrzeug Bedienung Thunstrasse mit Stichfahrt grundsätzlich möglich, Anschlüsse in Konolfingen oder Münsingen gehen dennoch verloren und zudem resultiert in Konolfingen ineffiziente Standzeit von rund 25 Minuten</li> <li>– Bedienung neue Haltestelle Thunstrasse durch Linie 160 unter den gegebenen Umständen deutlich mehr Nach- als Vorteile</li> </ul>



<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Bedienung neue Haltestelle Thunstrasse durch Linie 160
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

## 28 Buslinie 160 Konolfingen–Münsingen–Rubigen–Belp–Bern Flughafen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.160	160	Midi-/Standardbus	Münsingen–Konolfingen	3	*	▲

\* Zielerreichung Fahrplan 2019 mit 22 Kurspaaren in der Angebotsstufe 2 ⇒ ■  
 Zielerreichung Fahrplan 2020 mit 29 Kurspaaren in der Angebotsstufe 3 ⇒ Offen, Erreichung Zielwert nach 2–3 Betriebsjahren realistisch

<b>Prüfauftrag</b>	Abendbetrieb Münsingen–Konolfingen Montag bis Sonntag bis 22 Uhr		
<b>Kurspaare</b>	Mo–Fr	IST: 29.0	NEU: 31.0 (FP 2020, Abschnitt Münsingen–Konolfingen)
	Sa	IST: 14.0	NEU: 16.0 (FP 2020, Abschnitt Münsingen–Konolfingen)
	So	IST: 13.0	NEU: 15.0 (FP 2020, Abschnitt Münsingen–Konolfingen)
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein		
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>– Montag bis Freitag</p> <p>– 4 zusätzliche Kurspaare nach 20 Uhr im 30'-Takt</p> <p>– 2 zusätzliche Fahrzeuge erforderlich (eingesetzte Fahrzeuge verkehren länger)</p> <p>– Betrieblich problemlos umsetzbar</p> <p>– Samstag und Sonntag</p> <p>– 2 zusätzliche Kurspaare nach 20 Uhr im 60'-Takt</p> <p>– 1 zusätzliches Fahrzeug erforderlich (eingesetztes Fahrzeug verkehrt länger)</p> <p>– Betrieblich problemlos umsetzbar</p>		
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<p>– AUSL: Offen, Minimalanforderungen in jedem Falle gut erreicht, Erreichung Zielvorgabe nach 2–3 Betriebsjahren realistisch</p> <p>– KDG: Nein</p>		

<b>Erwägungen Würdigung</b>	– Heutige Querschnittsbelegungen letzte Kurse bei Abfahrt und Ankunft :																																																
	<b>Münsingen-Konolfingen</b>																																																
	<table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Querschnittsbelegung bei Abfahrt</th> </tr> <tr> <th>Müns. Bhf ab</th> <th>MO-FR</th> <th>SA</th> <th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18.35</td> <td>18</td> <td>13</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>19.05</td> <td>11</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19.35</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>20.05</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="display: inline-table;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Querschnittsbelegung bei Ankunft</th> </tr> <tr> <th>Konolf. Bhf an</th> <th>MO-FR</th> <th>SA</th> <th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18.48</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>19.18</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19.48</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>20.18</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Querschnittsbelegung bei Abfahrt				Müns. Bhf ab	MO-FR	SA	SO	18.35	18	13	12	19.05	11			19.35	12	10	10	20.05	5			Querschnittsbelegung bei Ankunft				Konolf. Bhf an	MO-FR	SA	SO	18.48	9	9	7	19.18	6			19.48	6	5	7	20.18	2		
	Querschnittsbelegung bei Abfahrt																																																
	Müns. Bhf ab	MO-FR	SA	SO																																													
18.35	18	13	12																																														
19.05	11																																																
19.35	12	10	10																																														
20.05	5																																																
Querschnittsbelegung bei Ankunft																																																	
Konolf. Bhf an	MO-FR	SA	SO																																														
18.48	9	9	7																																														
19.18	6																																																
19.48	6	5	7																																														
20.18	2																																																
<b>Konolfingen-Münsingen</b>																																																	
<table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Querschnittsbelegung bei Abfahrt</th> </tr> <tr> <th>Konolf. Bhf ab</th> <th>MO-FR</th> <th>SA</th> <th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18.09</td> <td>17</td> <td>10</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>18.39</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19.09</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>19.39</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="display: inline-table;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Querschnittsbelegung bei Ankunft</th> </tr> <tr> <th>Müns. Bhf an</th> <th>MO-FR</th> <th>SA</th> <th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18.22</td> <td>13</td> <td>10</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>18.52</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19.22</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>19.52</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Querschnittsbelegung bei Abfahrt				Konolf. Bhf ab	MO-FR	SA	SO	18.09	17	10	11	18.39	6			19.09	8	9	10	19.39	2			Querschnittsbelegung bei Ankunft				Müns. Bhf an	MO-FR	SA	SO	18.22	13	10	8	18.52	6			19.22	6	8	6	19.52	2			
Querschnittsbelegung bei Abfahrt																																																	
Konolf. Bhf ab	MO-FR	SA	SO																																														
18.09	17	10	11																																														
18.39	6																																																
19.09	8	9	10																																														
19.39	2																																																
Querschnittsbelegung bei Ankunft																																																	
Müns. Bhf an	MO-FR	SA	SO																																														
18.22	13	10	8																																														
18.52	6																																																
19.22	6	8	6																																														
19.52	2																																																
– Kurse Münsingen ab 18.35 und 19.35 an allen Wochentag gut besetzt																																																	
– Kurse Konolfingen ab 18.09 und 19.09 an allen Wochentagen gut besetzt																																																	
– Kurse Münsingen ab 19.05 und 20.05 (inkl. Gegenkurse) generell weniger gut nachgefragt (keine Anschlüsse Fernverkehr aus Bern in Münsingen und keine RE-Anschlüsse aus Luzern in Konolfingen)																																																	
– Stündliche Betriebsausdehnung angesichts Nachfrage und im Vergleich mit anderen Regionen gerechtfertigt (Kurse Münsingen ab 20.39 und 21.39 inkl. Gegenkurse)																																																	

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Stündlicher Abendbetrieb Münsingen–Konolfingen Montag bis Sonntag 20.00 bis 22.00 Uhr mit 2 zusätzlichen Kurspaaren an allen Wochentagen
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

## 29 Buslinie 160 Konolfingen–Münsingen–Rubigen–Belp–Bern Flughafen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.160	160	Midi-/Standardbus	Münsingen–Konolfingen	3	*	▲

\* Zielerreichung Fahrplan 2019 mit 22 Kurspaaren in der Angebotsstufe 2 ⇒ ■  
 Zielerreichung Fahrplan 2020 mit 29 Kurspaaren in der Angebotsstufe 3 ⇒ Offen, Erreichung Zielwert nach 2–3 Betriebsjahren realistisch

### 29.1 Prüfauftrag A

<b>Prüfauftrag</b>	30'-Takt Münsingen–Konolfingen Samstag 06.00 bis 20.00 Uhr
<b>Kurspaare</b>	IST: 14.0 NEU: 27.0 (Fahrplan 2020, Sa, Abschnitt Münsingen–Konolfingen)
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 13 zusätzliche Kurspaare, betrieblich problemlos umsetzbar</li> <li>– Benötigt ein Fahrzeug zusätzlich (Fahrzeug vorhanden)</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</li> <li>– KDG: Nein (Zielvorgabe Angebotsstufe 3 nach wie vor fast erreicht)</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nachfrage heutiger 60'-Takt an Samstagen ansprechend</li> <li>– 30'-Takt bedeutet Verdoppelung Angebot mit einem zusätzlichen Fahrzeug; heutige Nachfrage wird weitgehend auf grössere Anzahl Kurspaare verteilt bei Verdoppelung der Betriebskosten im Abschnitt Münsingen–Konolfingen</li> <li>– In Konolfingen nur stündlich attraktive Zugsanschlüsse möglich (siehe Netzgrafik Prüfauftrag 27, heutige Taktlage Samstag zur Minute 00 in Konolfingen, RE nach/von Luzern)</li> <li>– Samstagsangebot auf Regionalbuslinien in vergleichbaren Regionen 60'-Takt als Standard</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	30'-Takt Münsingen–Konolfingen Samstag 06.00 bis 20.00 Uhr	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

**29.2 Prüfauftrag B**

<b>Prüfauftrag</b>	30'-Takt Münsingen–Konolfingen Sonntag 07.00 bis 20.00 Uhr
<b>Kurspaare</b>	IST: 13.0 NEU: 25.0 (Fahrplan 2020, So, Abschnitt Münsingen–Konolfingen)
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 12 zusätzliche Kurspaare</li> <li>– Benötigt ein Fahrzeug zusätzlich (Fahrzeug vorhanden)</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</li> <li>– KDG: Nein (Zielvorgabe Angebotsstufe 3 nach wie vor fast erreicht)</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nachfrage heutiger 60'-Takt an Sonntagen ansprechend</li> <li>– 30'-Takt bedeutet Verdoppelung Angebot mit einem zusätzlichen Fahrzeug; heutige Nachfrage wird weitgehend auf grössere Anzahl Kurspaare verteilt bei Verdoppelung der Betriebskosten im Abschnitt Münsingen–Konolfingen</li> <li>– In Konolfingen nur stündlich attraktive Zugsanschlüsse möglich (siehe Netzgrafik Prüfauftrag 27, heutige Taktlage Sonntag zur Minute 00 in Konolfingen, RE nach/von Luzern)</li> <li>– Sonntagsangebot auf Regionalbuslinien in vergleichbaren Regionen 60'-Takt als Standard</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	30'-Takt Münsingen–Konolfingen Sonntag 07.00 bis 20.00 Uhr
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 30 Buslinie 168 Münsingen–Trimstein–Worb SBB–Worb Dorf

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.168	168	Kleinbus	Münsingen–Trimstein–Worb SBB–Worb Dorf	1		

<b>Prüfauftrag</b>	Aufnahme Versuchsbetrieb in Grundangebot
<b>Kurspaare</b>	IST: 7.5
<b>Auf-/Abstufung</b>	---
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Betrieb gut angelaufen und erfreuliche Fahrgastzahlen</li> <li>– Durchschnittliche Auslastung im 1. Quartal 2019 im stärksten Querschnitt mehr als 5 Personen pro Kurs</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	---
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Erfreuliche Nachfrage nach einem Vierteljahr noch mit Vorsicht zur Kenntnis nehmen, Fahrgastzahlen aus Schulferien noch nicht berücksichtigt</li> <li>– Zielvorgabe von 3 Personen pro Kurs wird sicher erreicht</li> <li>– Trotz kurzer Versuchsdauer kann in Anbetracht der ersten Nachfragewerte Aufnahme Versuchsbetrieb ins Grundangebot befürwortet werden</li> <li>– Bereits geäußerte Angebotsausbauten (beispielsweise längere Betriebszeiten am Abend bis 20 oder 21 Uhr) sorgfältig hinsichtlich Kriterium Auslastung gemäss AGV beurteilen</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufnahme Versuchsbetrieb ins Grundangebot	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 31 Buslinie 320 Thurnen–Riggisberg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.320	320	Midi-/Standardbus	Riggisberg–Thurnen	1	■	■

<b>Prüfauftrag</b>	Schliessung Taktlücke Vormittag													
<b>Kurspaare</b>	IST: 12.0 NEU: 13.0													
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein													
<b>Nachweise Machbarkeit</b>		32101	32001	32105	32003	32109	32005	32111	32007	32115		32117	32011	32121
	<b>Riggisberg, Post</b>	541	611	641	711	741	811	841	911	941	10.11	1041	1111	1141
	Riggisberg, Graben	542	612	642	712	742	812	842	912	942	10.12	1042	1112	1142
	Kirchenthurnen, Möbli	544		644		744		844		944		1044		1144
	Rümligen, Kettenschmiede	545		645		745		845		945		1045		1145
	Kaufdorf, Lochpinte	547		647		747		847		947		1047		1147
	Toffen, Breitlohn	548		648		748		848		948		1048		1148
	<b>Toffen, Bahnhof</b> o	555		655		755		855		955		1055		1155
	Toffen 303	601		701		801		901		1001		1101		1201
	Bern o	618		718		818		918		1018		1118		1218
	Toffen 303	558		658		758		858		958		1058		1158
	Thun o	621		721		821		921		1021		1121		1221
	<b>Mühlethurnen, Pontel</b>		615		715		815		915		10.15		1115	
	Kirchenthurnen, Abzw.		616		716		816		916		10.16		1116	
	Mühlethurnen, Adler		617		717		817		917		10.17		1117	
	Mühlethurnen, Post		618		718		818		918		10.18		1118	
	<b>Thurnen, Bahnhof</b> o		621		721		821		921		10.21		1121	
	Thurnen 303		625		725		825		925				1125	
	Bern o		648		748		848		948				1148	
	Thurnen 303		633		733		833		933				1133	
	Thun o		651		751		851		951				1151	
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schliessung Taktlücke um 10 Uhr mit zusätzlichem Kurs Riggisberg ab 10.11 Uhr auf Linie 320</li> <li>– Ergibt zusammen mit Linie 321 halbstündliche Verbindungen zwischen Riggisberg und S-Bahn im Gürbetal</li> <li>– Erfordert Gegenkurs Thurnen ab 10.35 Uhr / Riggisberg an 10.45 Uhr</li> <li>– Bestehendes Fahrzeug bleibt länger im Betrieb</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>													
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zielvorgabe Auslastung weiterhin gut erreicht</li> <li>– Schliessung Taktlücke am Vormittag sinnvoll</li> </ul>													

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Schliessung Taktlücke Vormittag zwischen 10 und 11 Uhr mit 1 zusätzlichen Kurspaar			
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>		

### 32 Buslinie 320 Thurnen–Riggisberg Buslinie 321 Toffen–Riggisberg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.320	320	Midi-/Standardbus	Riggisberg–Thurnen	1	■	■
30.321	321		Riggisberg–Toffen	2	■	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Einführung 30'-Takt bis Betriebsschluss (ca. 24.00 Uhr)											
<b>Kurspaare</b>	Linie 320	IST: 12.0	NEU: 15.0									
	Linie 321	IST: 19.0	NEU: 19.0									
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein											
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	Thun Thurnen 303	○	1807 1824	1907 1924	2007 2024							
	Bern Thurnen 303	○	1812 1833	1912 1933	2012 2033							
			32136	32026	32140	32028	32142	32030	32146	32148	32150	32152
	<b>Thurnen, Bahnhof</b>		1835	1935	2035	21.35	22.35	23.35				
	Mühlethurnen, Post		1836	1936	2036	21.36	22.36	23.36				
	Mühlethurnen, Adler		1837	1937	2037	21.37	22.37	23.37				
	Kirchenthurnen, Abzw.		1838	1938	2038	21.38	22.38	23.38				
	Mühlethurnen, Pontel		1839	1939	2039	21.39	22.39	23.39				
	Thun Toffen 303	○	1737 1800	1837 1900	1937 2000	2037 2100	2137 2200	2237 2300	2337 000			
	Bern Toffen 303	○	1742 1757	1842 1857	1942 1957	2042 2057	2142 2157	2242 2257	2346 001			
	<b>Toffen, Bahnhof</b>		1803	1903	2003	2103	2203	2303	003			
	Toffen, Gemeindeverwaltung		1804	1904	2004	2104	2204	2304	004			
	Toffen, Breitlohn		1805	1905	2005	2105	2205	2305	005			
	Kaufdorf, Lochpinde		1807	1907	2007	2107	2207	2307	007			
	Rümligen, Kettenschmiede		1808	1908	2008	2108	2208	2308	008			
	Kirchenthurnen, Mösl		1809	1909	2009	2109	2209	2309	009			
	Riggisberg, Graben		1812	1841	1912	1941	2012	2041	2112	21.41	22.41	23.41
	<b>Riggisberg, Post</b>	○	1816	1845	1916	1945	2016	2045	2116	21.45	22.45	23.45
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 3 zusätzliche Kurspaare auf Linie 320 (Thurnen ab 21.35 / 22.35 / 23.35 Uhr) inkl. Gegenleistung Riggisberg ab 21.11 / 22.11 / 23.11 Uhr</li> <li>– Erfordert ein zusätzliches (vorhandenes) Fahrzeug, betrieblich problemlos umsetzbar; Standzeiten Riggisberg jeweils ca. 25 Minuten</li> </ul>											
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>											
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wunsch nach 30'-Takt bis Mitternacht nachvollziehbar</li> <li>– Nach 20 Uhr steht für stündliche Bedienung Riggisberg und Rüeggisberg ab dem Gürbetal noch ein Fahrzeug im Einsatz; Fahrzeug verkehrt auf Linien 321 und 631 (Riggisberg–Rüeggisberg–Riggisberg als Rundkurs)</li> <li>– Verdichtung ist ineffizient und teuer in Anbetracht der eher geringen Nachfrage nach 20 Uhr auf der Linie 321; diese wird dadurch voraussichtlich+/- halbiert</li> <li>– Von Verdichtung Abendangebot vorderhand absehen, Angebot ist auch im Vergleich mit anderen Regionen adäquat</li> <li>– Erneut prüfen, wenn in Riggisberg weitere grössere Siedlungsentwicklungen realisiert</li> </ul>											

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Einführung 30'-Takt bis Betriebsschluss						
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>					

### 33 Buslinie 321 Toffen–Riggisberg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.321	321	Midi-/Standardbus	Riggisberg–Toffen	2	■	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Zusätzliche Abendverbindung um 00.12 Uhr ab Bern
<b>Kurspaare</b>	IST: 19.0 NEU: 20.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nach 20 Uhr stündliche Abfahrten Buslinie 321 in Toffen zur Minute xx.03, abgestimmt auf beschleunigte S4 in Toffen (Bern ab xx.42 / Toffen an xx.57)</li> <li>– Abfahrten ab Toffen um 21.03, 22.03, 23.03 und 00.03 Uhr</li> <li>– Auf Linie 321 eingesetztes Fahrzeug verkehrt ab Riggisberg weiter auf Linie 631 (Rundkurs Riggisberg–Rüeggisberg–Riggisberg), Gesamtumlaufzeit 42 Minuten (ohne Zeitpuffer)</li> <li>– Gewünschte Spätverbindung mit Abnahme S44 Bern ab 00.12 Uhr und Toffen an 00.35 Uhr erfordert Einsatz eines separaten Fahrzeugs nur für diese Verbindung</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Letzte Verbindung Montag bis Freitag via Gürbetal mit Abfahrt in Bern um 23.46 Uhr trifft um 00.16 Uhr in Riggisberg ein (Fahrzeit Bern–Riggisberg 30 Minuten)</li> <li>– Letzte Verbindung Nächte Freitag und Samstag via Köniz mit Linie 631 (Bern ab 00.16 Uhr, Riggisberg an 01.12 Uhr, Umstieg S6 in Köniz, Fahrzeit 56 Minuten)</li> <li>– Für gewünschte Spätverbindung nach Mitternacht müsste während ca. 40 Minuten ein separates Fahrzeug eingesetzt werden</li> <li>– Generell nach Mitternacht im ländlichen Raum geringe Nachfrage, insbesondere Montag bis Freitag</li> <li>– In nachfragestärkeren Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag besteht oben erwähnte Spätverbindung mit Linie 631 via Köniz</li> <li>– Teure Spätverbindung Bern–Riggisberg via Toffen nach Mitternacht in Anbetracht geringer Nachfrage und bestehender Alternative nicht gerechtfertigt</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Zusätzliche Abendverbindung um 00.12 Uhr ab Bern
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 34 Buslinie 321 Toffen–Riggisberg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.321	321	Midi-/Standardbus	Riggisberg–Toffen	2	■	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Führung Kurs Toffen Bahnhof ab 21.03 Uhr auch an Samstagen und Sonntagen
<b>Kurspaare</b>	Sa IST: 10.0 NEU: 10.5 So IST: 10.0 NEU: 10.5
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nach 20 Uhr Montag bis Freitag stündliche Abfahrten Buslinie 321 in Toffen zur Minute xx.03, abgestimmt auf beschleunigte S4 in Toffen (Bern ab xx.42 / Toffen an xx.57)</li> <li>– Samstag und Sonntag wird Linie 321 tagsüber im Zweistundentakt betrieben; Abfahrten in Toffen jeweils xx.33 (... 15.33, 17.33, 19.33 und 21.33 Uhr)</li> <li>– Nach 21.30 Uhr erfolgt Übergang zum Stundentakt mit Abfahrten in Toffen um 22.03, 23.03 und 00.03 Uhr (analog Montag bis Freitag)</li> <li>– Im Übergang zum Stundentakt entsteht aus Gründen des effizienten Mitteleinsatzes eine Lücke von 90 Minuten</li> <li>– Abfahrtszeit um 21.03 Uhr verdichtet Angebot kurzzeitig zu einem 30'-Takt, bedingt aber während nur rund 40 Minuten Einsatz eines separaten Fahrzeuges</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– An Wochenenden ist Nachfrage im ländlichen Raum zwischen 20 und 22 Uhr bescheiden</li> <li>– Mit zusätzlicher Abfahrt um 21.03 Uhr resultiert zwar 30'-Takt-Verdichtung, allerdings verbunden mit Einsatz eines separaten Fahrzeuges</li> <li>– Teure zusätzliche Verbindung in Anbetracht schwacher Nachfrage nicht gerechtfertigt</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Führung Kurs Toffen Bahnhof ab 21.03 Uhr auch an Samstagen und Sonntagen
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 35 Buslinie 340 Wabern–Niedermuhlern

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.340	340	Midi-/Standardbus	Wabern–Niedermuhlern	2	■	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Führung Nachtkurs Fr/Sa und Sa/So Wabern Tram-Endstation ab 00.28 Uhr auch unter der Woche																																																																																																																																				
<b>Kurspaare</b>	IST: 24.5    NEU: 25.0																																																																																																																																				
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein																																																																																																																																				
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Führung Spätkurs Wabern, Tram-Endstation ab 00.28 Uhr (respektive Kehrsatz, Bahnhof ab 0.32 Uhr) von Montag bis Freitag betrieb problemlos möglich</li> <li>– Kurs läuft wie Nächte Fr/Sa und Sa/So in Niedermuhlern aus (kein Gegenkurs)</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>34041</th> <th>34043</th> <th>34045</th> <th>34047</th> <th>34049</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Wabern, Tram-Endstation</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span><span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">13</span></td> <td>20 15</td> <td>21 15</td> <td>22 15</td> <td>23 15</td> <td>0 28</td> </tr> <tr> <td>Wabern, Kleinwabern</td> <td>20 16</td> <td>21 16</td> <td>22 16</td> <td>23 16</td> <td>0 29</td> </tr> <tr> <td>Kehrsatz, Rössli</td> <td>20 18</td> <td>21 18</td> <td>22 18</td> <td>23 18</td> <td>0 31</td> </tr> <tr> <td><b>Kehrsatz, Bahnhof</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">3</span></td> <td>o 20 19</td> <td>21 19</td> <td>22 19</td> <td>23 19</td> <td>0 32</td> </tr> <tr> <td>Belp 303</td> <td>20 07</td> <td>21 07</td> <td>22 07</td> <td>23 07</td> <td>0 07</td> </tr> <tr> <td>Kehrsatz</td> <td>20 11</td> <td>21 11</td> <td>22 11</td> <td>23 11</td> <td>0 11</td> </tr> <tr> <td>Bern 303</td> <td>20 02</td> <td>21 02</td> <td>22 02</td> <td>23 02</td> <td>0 12</td> </tr> <tr> <td>Kehrsatz</td> <td>o 20 15</td> <td>21 15</td> <td>22 15</td> <td>23 15</td> <td>0 25</td> </tr> <tr> <td>Kehrsatz, Bahnhof</td> <td>20 19</td> <td>21 19</td> <td>22 19</td> <td>23 19</td> <td>0 32</td> </tr> <tr> <td>Kehrsatz, Zimmerwaldstr/Talstr</td> <td>20 20</td> <td>21 20</td> <td>22 20</td> <td>23 20</td> <td>0 33</td> </tr> <tr> <td>Kehrsatz, Tannacker</td> <td>20 22</td> <td>21 22</td> <td>22 22</td> <td>23 22</td> <td>0 35</td> </tr> <tr> <td>Kühlewil, Heim</td> <td>20 25</td> <td>21 25</td> <td>22 25</td> <td>23 25</td> <td>0 38</td> </tr> <tr> <td>Englisberg, Abzw. Kühlewil</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Englisberg, Dorf</td> <td>20 27</td> <td>21 27</td> <td>22 27</td> <td>23 27</td> <td>0 40</td> </tr> <tr> <td>Zimmerwald, Post</td> <td>20 30</td> <td>21 30</td> <td>22 30</td> <td>23 30</td> <td>0 43</td> </tr> <tr> <td>Niedermuhlern, Käserei</td> <td>20 34</td> <td>21 34</td> <td>22 34</td> <td>23 34</td> <td>0 47</td> </tr> <tr> <td><b>Niedermuhlern, Baumgärtli</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span></td> <td>o 20 38</td> <td>21 38</td> <td>22 38</td> <td>23 38</td> <td>0 51</td> </tr> <tr> <td>Niedermuhlern, Baumgärtli 30.631</td> <td>20 46</td> <td>21 46</td> <td>22 46</td> <td><span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 23 46</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Köniz, Bahnhof</td> <td>o 21 10</td> <td>22 10</td> <td>23 10</td> <td><span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 0 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Niedermuhlern, Baumgärtli 30.631</td> <td>20 39</td> <td></td> <td></td> <td><span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">10</span> 23 39</td> <td><span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 0 52</td> </tr> <tr> <td>Riggisberg, Post</td> <td>o 20 59</td> <td></td> <td></td> <td><span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">10</span> 23 59</td> <td><span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 1 12</td> </tr> </tbody> </table>		34041	34043	34045	34047	34049	<b>Wabern, Tram-Endstation</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">13</span>	20 15	21 15	22 15	23 15	0 28	Wabern, Kleinwabern	20 16	21 16	22 16	23 16	0 29	Kehrsatz, Rössli	20 18	21 18	22 18	23 18	0 31	<b>Kehrsatz, Bahnhof</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">3</span>	o 20 19	21 19	22 19	23 19	0 32	Belp 303	20 07	21 07	22 07	23 07	0 07	Kehrsatz	20 11	21 11	22 11	23 11	0 11	Bern 303	20 02	21 02	22 02	23 02	0 12	Kehrsatz	o 20 15	21 15	22 15	23 15	0 25	Kehrsatz, Bahnhof	20 19	21 19	22 19	23 19	0 32	Kehrsatz, Zimmerwaldstr/Talstr	20 20	21 20	22 20	23 20	0 33	Kehrsatz, Tannacker	20 22	21 22	22 22	23 22	0 35	Kühlewil, Heim	20 25	21 25	22 25	23 25	0 38	Englisberg, Abzw. Kühlewil						Englisberg, Dorf	20 27	21 27	22 27	23 27	0 40	Zimmerwald, Post	20 30	21 30	22 30	23 30	0 43	Niedermuhlern, Käserei	20 34	21 34	22 34	23 34	0 47	<b>Niedermuhlern, Baumgärtli</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span>	o 20 38	21 38	22 38	23 38	0 51	Niedermuhlern, Baumgärtli 30.631	20 46	21 46	22 46	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 23 46		Köniz, Bahnhof	o 21 10	22 10	23 10	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 0 10		Niedermuhlern, Baumgärtli 30.631	20 39			<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">10</span> 23 39	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 0 52	Riggisberg, Post	o 20 59			<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">10</span> 23 59	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 1 12
	34041	34043	34045	34047	34049																																																																																																																																
<b>Wabern, Tram-Endstation</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">13</span>	20 15	21 15	22 15	23 15	0 28																																																																																																																																
Wabern, Kleinwabern	20 16	21 16	22 16	23 16	0 29																																																																																																																																
Kehrsatz, Rössli	20 18	21 18	22 18	23 18	0 31																																																																																																																																
<b>Kehrsatz, Bahnhof</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">3</span>	o 20 19	21 19	22 19	23 19	0 32																																																																																																																																
Belp 303	20 07	21 07	22 07	23 07	0 07																																																																																																																																
Kehrsatz	20 11	21 11	22 11	23 11	0 11																																																																																																																																
Bern 303	20 02	21 02	22 02	23 02	0 12																																																																																																																																
Kehrsatz	o 20 15	21 15	22 15	23 15	0 25																																																																																																																																
Kehrsatz, Bahnhof	20 19	21 19	22 19	23 19	0 32																																																																																																																																
Kehrsatz, Zimmerwaldstr/Talstr	20 20	21 20	22 20	23 20	0 33																																																																																																																																
Kehrsatz, Tannacker	20 22	21 22	22 22	23 22	0 35																																																																																																																																
Kühlewil, Heim	20 25	21 25	22 25	23 25	0 38																																																																																																																																
Englisberg, Abzw. Kühlewil																																																																																																																																					
Englisberg, Dorf	20 27	21 27	22 27	23 27	0 40																																																																																																																																
Zimmerwald, Post	20 30	21 30	22 30	23 30	0 43																																																																																																																																
Niedermuhlern, Käserei	20 34	21 34	22 34	23 34	0 47																																																																																																																																
<b>Niedermuhlern, Baumgärtli</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span>	o 20 38	21 38	22 38	23 38	0 51																																																																																																																																
Niedermuhlern, Baumgärtli 30.631	20 46	21 46	22 46	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 23 46																																																																																																																																	
Köniz, Bahnhof	o 21 10	22 10	23 10	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 0 10																																																																																																																																	
Niedermuhlern, Baumgärtli 30.631	20 39			<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">10</span> 23 39	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 0 52																																																																																																																																
Riggisberg, Post	o 20 59			<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">10</span> 23 59	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">11</span> 1 12																																																																																																																																
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>																																																																																																																																				
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Anliegen ist nachvollziehbar</li> <li>– Abendkurse unter der Woche bis Mitternacht ansprechend ausgelastet</li> <li>– Zielvorgabe Auslastung wird weiterhin erreicht, Kostendeckungsgrad bleibt unverändert</li> <li>– Massnahme effizient und deshalb zur Umsetzung empfohlen</li> </ul>																																																																																																																																				

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Führung Nachtkurs Fr/Sa und Sa/So Wabern Tram-Endstation ab 00.28 Uhr auch unter der Woche
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 36 Buslinie 340 Wabern–Niedermuhlern

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.340	340	Midi-/Standardbus	Wabern–Zimmerwald–Niedermuhlern	2	■	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Neukonzeption
--------------------	---------------

Obsolet

Beschluss Begleitgruppe:

Auslösen einer Planungsstudie zur Neukonzeption der Buslinie 340 in der Laufzeit des Angebotsbeschlusses 2022–2025 für eine Umsetzung in der Laufzeit des Angebotsbeschlusses 2026–2029

**37 Buslinie 472 Lützelflüh/Moosegg–Arni–Biglen**  
**Buslinie 791 Worb Dorf–Wikartswil–Walkringen**  
**Buslinie 792 Worb Dorf–Biglen**  
**Buslinie 793 Worb Dorf–Grosshöchstetten**

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.472	472	Kleinbus	Lützelflüh/Moosegg–Arni–Biglen	1	▲	●
30.791	791	Midi-/Standardbus	Worb Dorf–Wikartswil–Walkringen	2	■	■
30.792	792	Midi-/Standardbus	Worb Dorf–Biglen	1	■	■
30.793	793	Midi-/Standardbus	Worb Dorf–Grosshöchstetten	2	■	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Neukonzeption Wochenendangebot Linien 472, 791, 792 und 793
--------------------	---

Obsolet

Detailanalyse Nachfrage 2018 hat gezeigt, dass Wochenendangebot Moosegg (Linie 30.472) nicht ersatzlos gestrichen werden kann

### 38 Buslinie 550 Gümmenten–Laupen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.550	550	Midi-/Standardbus	Gümmenten–Laupen	1	■	●

<b>Prüfauftrag</b>	Ausdehnung Betriebszeiten am Abend																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>Kurspaare</b>	IST: 15.0    NEU: 18.0																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>Auf-/Abstufung</b>	Ja            AS 1 ⇔ AS 2																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 3 zusätzliche Kurspaare Montag bis Freitag nach 20 Uhr mit Abfahrten</li> <li>– Laupen BE, Bahnhof            21.15, 22.15 und 23.15 Uhr</li> <li>– Gümmenten, Bahnhof            20.57, 21.57 und 22.57 Uhr</li> </ul> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 15%;">Bern 302</td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 10%;">15 20</td> <td style="width: 10%;">16 20</td> <td style="width: 10%;">17 20</td> <td style="width: 10%;">18 20</td> <td style="width: 10%;">19 20</td> <td style="width: 10%;">20 20</td> <td style="width: 10%;">21 20</td> <td style="width: 10%;">22 20</td> </tr> <tr> <td>Laupen BE</td> <td style="text-align: center;">o</td> <td>15 51</td> <td>16 51</td> <td>17 51</td> <td>18 51</td> <td>19 51</td> <td>20 51</td> <td>21 51</td> <td>22 51</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">55029</td> <td style="text-align: center;">55031</td> <td style="text-align: center;">55033</td> <td style="text-align: center;">55035</td> <td style="text-align: center;">55037</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Laupen BE, Bahnhof</b></td> <td></td> <td>16 15</td> <td>✗17 15</td> <td>18 15</td> <td>Ⓐ19 15</td> <td>Ⓐ20 15</td> <td>Ⓐ21 15</td> <td>Ⓐ22 15</td> <td>Ⓐ23 15</td> </tr> <tr> <td>Laupen BE, Betagtenzentrum</td> <td></td> <td>16 17</td> <td>17 17</td> <td>18 17</td> <td>19 17</td> <td>20 17</td> <td>21 17</td> <td>22 17</td> <td>23 17</td> </tr> <tr> <td>Kriechenwil, Schulhaus</td> <td></td> <td>16 21</td> <td>17 21</td> <td>18 21</td> <td>19 21</td> <td>20 21</td> <td>21 21</td> <td>22 21</td> <td>23 21</td> </tr> <tr> <td>Gammen, Schulhaus</td> <td></td> <td>16 24</td> <td>17 24</td> <td>18 24</td> <td>19 24</td> <td>20 24</td> <td>21 24</td> <td>22 24</td> <td>23 24</td> </tr> <tr> <td>Laupenau</td> <td></td> <td>16 26</td> <td>17 26</td> <td>18 26</td> <td>19 26</td> <td>20 26</td> <td>21 26</td> <td>22 26</td> <td>23 26</td> </tr> <tr> <td><b>Gümmenten, Bahnhof</b></td> <td style="text-align: center;">o</td> <td>16 32</td> <td>✗17 32</td> <td>18 32</td> <td>Ⓐ19 32</td> <td>Ⓐ20 32</td> <td>Ⓐ21 32</td> <td>Ⓐ22 32</td> <td>Ⓐ23 32</td> </tr> <tr> <td>Gümmenten</td> <td></td> <td>16 35</td> <td>17 35</td> <td>18 35</td> <td>19 35</td> <td>20 35</td> <td>21 35</td> <td>22 35</td> <td>23 35</td> </tr> <tr> <td>Bern 305</td> <td style="text-align: center;">o</td> <td>16 52</td> <td>17 52</td> <td>18 52</td> <td>19 52</td> <td>20 52</td> <td>21 52</td> <td>22 52</td> <td>23 52</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="border-top: 2px solid black; height: 10px;"></td> </tr> <tr> <td>Bern 305</td> <td></td> <td>16 34</td> <td>17 34</td> <td>18 34</td> <td>19 34</td> <td>20 34</td> <td>21 34</td> <td>22 34</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gümmenten</td> <td style="text-align: center;">o</td> <td>16 53</td> <td>17 53</td> <td>18 53</td> <td>19 53</td> <td>20 53</td> <td>21 53</td> <td>22 53</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">55030</td> <td style="text-align: center;">55032</td> <td style="text-align: center;">55034</td> <td style="text-align: center;">55036</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td><b>Gümmenten, Bahnhof</b></td> <td></td> <td>16 57</td> <td>✗17 57</td> <td>18 57</td> <td>Ⓐ19 57</td> <td>Ⓐ20 57</td> <td>Ⓐ21 57</td> <td>Ⓐ22 57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Laupenau</td> <td></td> <td>17 00</td> <td>18 00</td> <td>19 00</td> <td>20 00</td> <td>21 00</td> <td>22 00</td> <td>23 00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gammen, Schulhaus</td> <td></td> <td>17 02</td> <td>18 02</td> <td>19 02</td> <td>20 02</td> <td>21 02</td> <td>22 02</td> <td>23 02</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kriechenwil, Schulhaus</td> <td></td> <td>17 05</td> <td>18 05</td> <td>19 05</td> <td>20 05</td> <td>21 05</td> <td>22 05</td> <td>23 05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Laupen BE, Betagtenzentrum</td> <td></td> <td>17 09</td> <td>18 09</td> <td>19 09</td> <td>20 09</td> <td>21 09</td> <td>22 09</td> <td>23 09</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Laupen BE, Bahnhof</b></td> <td style="text-align: center;">o</td> <td>17 14</td> <td>✗18 14</td> <td>19 14</td> <td>Ⓐ20 14</td> <td>Ⓐ21 14</td> <td>Ⓐ22 14</td> <td>Ⓐ23 14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Laupen BE</td> <td></td> <td>17 40</td> <td>18 40</td> <td>19 40</td> <td>20 40</td> <td>21 40</td> <td>22 40</td> <td>23 40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bern 302</td> <td style="text-align: center;">o</td> <td>18 10</td> <td>19 10</td> <td>20 10</td> <td>21 10</td> <td>22 10</td> <td>23 10</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Linie 550 tagsüber in Gümmenten bis 20 Uhr mit betrieblich mit Linie 551 (Gümmenten–Gurbrü) durchgebunden</li> <li>– Linie 551 verkehrt bis Mitternacht;             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Stündliche Abfahrtszeiten Gümmenten bis 21 Uhr zur Minute xx.33 (9 Minuten Umsteigezeit S5 aus Bern)</li> <li>– Stündliche Abfahrtszeiten Gümmenten ab 21 Uhr zur Minute xx.26 (2 Minuten Umsteigezeit S5 aus Bern)</li> </ul> </li> <li>– Linie 550 kann unter Nutzung Standzeiten Linie 551 in Gümmenten auch nach 21 Uhr mit Linie 551 durchgebunden werden</li> <li>– Bedingt aber Abfahrtszeiten Linie 551 in Gümmenten auch nach 21 Uhr zur Minute xx.33 (wie tagsüber bis 21 Uhr)</li> <li>– Kein zusätzliches Fahrzeug erforderlich</li> <li>– Betrieblich problemlos umsetzbar</li> </ul>									Bern 302		15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	22 20	Laupen BE	o	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	20 51	21 51	22 51			55029	55031	55033	55035	55037					<b>Laupen BE, Bahnhof</b>		16 15	✗17 15	18 15	Ⓐ19 15	Ⓐ20 15	Ⓐ21 15	Ⓐ22 15	Ⓐ23 15	Laupen BE, Betagtenzentrum		16 17	17 17	18 17	19 17	20 17	21 17	22 17	23 17	Kriechenwil, Schulhaus		16 21	17 21	18 21	19 21	20 21	21 21	22 21	23 21	Gammen, Schulhaus		16 24	17 24	18 24	19 24	20 24	21 24	22 24	23 24	Laupenau		16 26	17 26	18 26	19 26	20 26	21 26	22 26	23 26	<b>Gümmenten, Bahnhof</b>	o	16 32	✗17 32	18 32	Ⓐ19 32	Ⓐ20 32	Ⓐ21 32	Ⓐ22 32	Ⓐ23 32	Gümmenten		16 35	17 35	18 35	19 35	20 35	21 35	22 35	23 35	Bern 305	o	16 52	17 52	18 52	19 52	20 52	21 52	22 52	23 52												Bern 305		16 34	17 34	18 34	19 34	20 34	21 34	22 34		Gümmenten	o	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	21 53	22 53				55030	55032	55034	55036						<b>Gümmenten, Bahnhof</b>		16 57	✗17 57	18 57	Ⓐ19 57	Ⓐ20 57	Ⓐ21 57	Ⓐ22 57		Laupenau		17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00		Gammen, Schulhaus		17 02	18 02	19 02	20 02	21 02	22 02	23 02		Kriechenwil, Schulhaus		17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05	23 05		Laupen BE, Betagtenzentrum		17 09	18 09	19 09	20 09	21 09	22 09	23 09		<b>Laupen BE, Bahnhof</b>	o	17 14	✗18 14	19 14	Ⓐ20 14	Ⓐ21 14	Ⓐ22 14	Ⓐ23 14		Laupen BE		17 40	18 40	19 40	20 40	21 40	22 40	23 40		Bern 302	o	18 10	19 10	20 10	21 10	22 10	23 10		
Bern 302		15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	22 20																																																																																																																																																																																																																																									
Laupen BE	o	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	20 51	21 51	22 51																																																																																																																																																																																																																																									
		55029	55031	55033	55035	55037																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Laupen BE, Bahnhof</b>		16 15	✗17 15	18 15	Ⓐ19 15	Ⓐ20 15	Ⓐ21 15	Ⓐ22 15	Ⓐ23 15																																																																																																																																																																																																																																									
Laupen BE, Betagtenzentrum		16 17	17 17	18 17	19 17	20 17	21 17	22 17	23 17																																																																																																																																																																																																																																									
Kriechenwil, Schulhaus		16 21	17 21	18 21	19 21	20 21	21 21	22 21	23 21																																																																																																																																																																																																																																									
Gammen, Schulhaus		16 24	17 24	18 24	19 24	20 24	21 24	22 24	23 24																																																																																																																																																																																																																																									
Laupenau		16 26	17 26	18 26	19 26	20 26	21 26	22 26	23 26																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Gümmenten, Bahnhof</b>	o	16 32	✗17 32	18 32	Ⓐ19 32	Ⓐ20 32	Ⓐ21 32	Ⓐ22 32	Ⓐ23 32																																																																																																																																																																																																																																									
Gümmenten		16 35	17 35	18 35	19 35	20 35	21 35	22 35	23 35																																																																																																																																																																																																																																									
Bern 305	o	16 52	17 52	18 52	19 52	20 52	21 52	22 52	23 52																																																																																																																																																																																																																																									
Bern 305		16 34	17 34	18 34	19 34	20 34	21 34	22 34																																																																																																																																																																																																																																										
Gümmenten	o	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	21 53	22 53																																																																																																																																																																																																																																										
		55030	55032	55034	55036																																																																																																																																																																																																																																													
<b>Gümmenten, Bahnhof</b>		16 57	✗17 57	18 57	Ⓐ19 57	Ⓐ20 57	Ⓐ21 57	Ⓐ22 57																																																																																																																																																																																																																																										
Laupenau		17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00																																																																																																																																																																																																																																										
Gammen, Schulhaus		17 02	18 02	19 02	20 02	21 02	22 02	23 02																																																																																																																																																																																																																																										
Kriechenwil, Schulhaus		17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05	23 05																																																																																																																																																																																																																																										
Laupen BE, Betagtenzentrum		17 09	18 09	19 09	20 09	21 09	22 09	23 09																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Laupen BE, Bahnhof</b>	o	17 14	✗18 14	19 14	Ⓐ20 14	Ⓐ21 14	Ⓐ22 14	Ⓐ23 14																																																																																																																																																																																																																																										
Laupen BE		17 40	18 40	19 40	20 40	21 40	22 40	23 40																																																																																																																																																																																																																																										
Bern 302	o	18 10	19 10	20 10	21 10	22 10	23 10																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Zielwert vermutlich nicht mehr erreicht Minimalanforderung nach wie vor gut erreicht</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																																	

<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zusätzliche drei Kurspaare nach 21 Uhr auf Linie 550 können kostengünstig unter Nutzung Standzeiten Linie 551 produziert werden (nur zusätzliche, variable Fahrzeugkosten)</li> <li>– Kostendeckungsgrad (Minimalanforderung ist ganz knapp nicht erreicht) verschlechtert sich nur minimal,</li> <li>– Minimalanforderung Auslastung wird nach wie vor erreicht</li> <li>– Angebotsausbau im Vergleich mit anderen ländlichen Linien (beispielsweise Linie 551) sinnvoll</li> <li>– Beachte auch den folgenden Prüfauftrag 39 (Erfolgskontrolle Linie 551)</li> </ul>
---------------------------------	---

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Ausdehnung Betriebszeiten bis ca. 23.30 Uhr Montag bis Freitag mit 3 zusätzlichen Kurspaaren
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

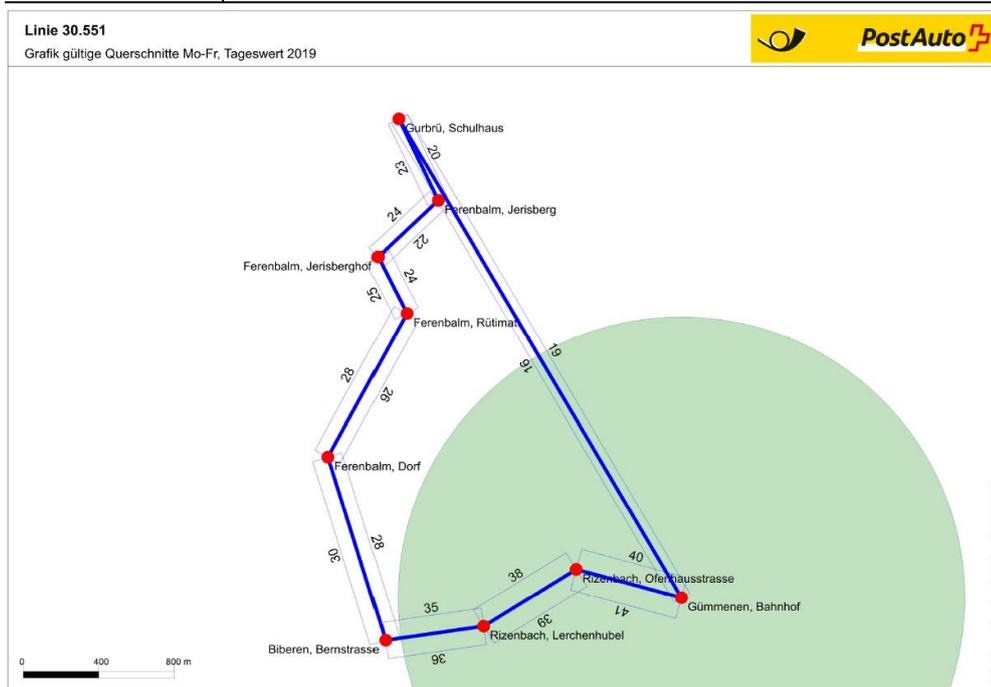
### 39 Buslinie 551 Gümmenen–Gurbrü

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.551	551	Midi-/Standardbus	Gümmenen–Gurbrü	2		

#### 39.1 Prüfauftrag A

<b>Prüfauftrag</b>	Generelle Erfolgskontrolle neues Angebot
<b>Kurspaare</b>	IST: 19.0 (Rundkursbetrieb)
<b>Auf-/Abstufung</b>	---
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	---
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	---
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Gesamtnachfrage leicht unter den Erwartungen</li> <li>– Minimalanforderungen Angebotsstufe 2 von 6 Personen pro Kurs im ersten Betriebsjahr 2019 noch deutlich verfehlt (Total 116 Personen bei 38 Kursen; 3 Personen pro Kurs)</li> <li>– Nachfrage ist insbesondere in den Nebenverkehrszeiten und in den abendlichen Randstunden bescheiden.</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Angebot unverändert weiterführen	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>



**39.1 Prüfauftrag B**

<b>Prüfauftrag</b>	Linienführung in Gurbrü und zwischen Gurbrü und Gümmenen Bahnhof
<b>Kurspaare</b>	IST: 19.0 (Rundkursbetrieb)
<b>Auf-/Abstufung</b>	---
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	---
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	---
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Gemeinde Gurbrü erachtet Dorfstrassen als zu eng für Standardbusse</li> <li>– Gemeinde Gurbrü wünscht schnelle direkte Linienführung von Gurbrü nach Gümmenen (nicht via Ferenbalm)</li> <li>– Heutige Linienführung basiert auf einem mitgewirkten Konzept; gewünschte Änderungsbegehren sorgfältig hinsichtlich Auswirkungen auf Gemeinde Ferenbalm zu prüfen</li> </ul> <p>Am 10. September 2019 fand eine Begehung der Fahrroute der Linie 551 statt (Gemeinden Gurbrü und Ferenbalm, Kantonspolizei und PostAuto).</p> <p>Entscheidung: Die Teilnehmenden kommen gemeinsam zu Schluss, dass an der aktuellen Fahrroute keine Änderungen vorgenommen werden.</p> <p>Begründung Die Haltestelle Jerisberg müsste bei einer Routenanpassung gemäss Prüfobjekt unmittelbar bei der Ein-/Ausfahrt Jerisberg–Kantonsstrasse 10 platziert werden. Es entsteht eine Verkehrsgefährdung aufgrund von Rückstau auf der Kantonsstrasse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wenn das Postauto in Jerisberg Richtung Gurbrü fährt, können Traktoren mit Anhänger und andere grössere Fahrzeuge nicht kreuzen ⇒ Rückstau auf der Fahrbahn Gurbrü Richtung Ferenbalm</li> <li>b) wenn das Postauto von Gurbrü herkommend in Jerisberg Richtung Ferenbalm fährt, können keine Fahrzeuge von der Kantonsstrasse Richtung Jerisberg abzweigen ⇒ Rückstau auf der Fahrbahn Gurbrü Richtung Ferenbalm</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 40 Buslinie 560 Mühleberg–Allenlüften–Rosshäusern

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.560	560	Standardbus	Mühleberg–Allenlüften–Rosshäusern	1	●	●

<b>Prüfauftrag</b>	Generelle Überprüfung/Beurteilung aufgrund Erfolgskontrolle AGV
<b>Kurspaare</b>	IST: 10.5
<b>Auf-/Abstufung</b>	offen
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nach Sommerferien 2018 wurden auf Linie 560 neue Schülertransporte nach Schulstandort Allenlüften aufgenommen (unterjährig Fahrplanwechsel, Angebot um 3 Kurspaare erhöht)</li> <li>– Offerte 2018 basiert bei den Kurspaaren bereits auf erhöhten Planwerten für Fahrplanjahr 2018; ausgewiesene Auslastung auf Liste AÖV beinhaltet IST-Werte 2016</li> <li>– Mit neuen Schülertransporten liegt maximaler Querschnitt neu zwischen Allenlüften und Maus (Offerte 2018 Allenlüften–Zielacker b. Rosshäusern); Minimalanforderung Auslastung wird aber auch mit bereinigter, effektiver Auslastung 2018 knapp nicht erreicht</li> <li>– Am 3. Juni 2019 fand unter Leitung der RKBM Besprechung mit den Gemeinden Mühleberg und Frauenkappelen statt</li> <li>– Fazit, Ziele und weiteres Vorgehen:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– PostAuto Bern wird neues Konzept für Linien 560 und 570 (Brünnen Westside–Frauenkappelen–Mühleberg) erarbeiten</li> <li>– Linie 560 soll dabei optimiert und gestärkt werden, indem sie beispielsweise neu die Bedienung des Astes Fuchsried der Linie 570 übernimmt</li> <li>– Schlanke Anschlüsse in Mühleberg zwischen Linien 560 und 570</li> <li>– Allenfalls können mit Linie 560 auch Oberstufenschüler aus Frauenkappelen (ca. 40 Schulkinder) zum Schulstandort Allenlüften transportiert werden</li> </ul> </li> <li>– Generell werden in den nächsten Jahren steigende Schülerzahlen erwartet (geburtenstarke Jahrgänge)</li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: offen</li> <li>– KDG: offen</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	– Nach diversen Planungsarbeiten (Aufzeigen und Beurteilung von Alternativen) und Gesprächen mit den betroffenen Gemeinden und Postauto wurde entschieden, die Buslinie 30.560 zusammen mit der Linie 30.570 in den Perimeter der Planungsstudie "Angebotskonzept Sektor Nord/Sektor West (Frienisberg)" aufzunehmen und im Rahmen dieser Gesamtstudie zuhanden des RAK 2026–2029 grundsätzlich zu überprüfen.

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Angebot unverändert weiterführen Gesamtüberprüfung zusammen mit Linie 30.570 zuhanden RAK 2026–2029 im Rahmen Angebotskonzept "Sektor Nord/Sektor West (Frienisberg)"
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 41 Buslinie 570 Bern Brünen–Frauenkappelen–Mühleberg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.570	570	Standardbus	Brünen–Frauenkappelen–Mühleberg	3	▲	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Bereinigung widersprüchlicher Anliegen von Frauenkappelen und Mühleberg
<b>Kurspaare</b>	IST: 32.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	offen
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Seit Fahrplanwechsel Dezember 2018 treffen einige Züge fahrplanmässig später in Brünen Westside ein respektive fahren früher ab</li> <li>– Bereits vorher konnten wichtige, aber knappe Anschlüsse in den HVZ zur S5/S51/S52 in Brünen Westside nach/von Bern umlaufbedingt (kein Puffer am Wendepunkt Mühleberg) nicht immer gewährleistet werden (auch in jeweiliger Gegenlastrichtung)</li> <li>– Trotz dichtem HVZ-Angebot hat sich Anschluss-Situation seit Fahrplanwechsel 2018 deutlich verschärft; erste Erkenntnisse von PostAuto Bern deuten darauf hin, dass einige Pendler auf alternative Transportmittel umgestiegen sind</li> <li>– In Frauenkappelen entsteht neue Überbauung Q-Matte mit 115 Wohneinheiten (ca. 200 «ÖV-affine» Einwohnern aufgrund restriktivem P-Regime, Realisierung in Etappen, erste Etappe bezugsbereit ab Herbst 2019, zweite Etappe voraussichtlich ab Mitte 2021)</li> <li>– Am 3. Juni 2019 fand unter Leitung der RKBM Besprechung mit den Gemeinden Mühleberg und Frauenkappelen statt</li> <li>– Fazit, Ziele und weiteres Vorgehen:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– PostAuto Bern wird neues Konzept für Linien 560 (Mühleberg–Allenlütten–Rosshäusern) und 570 erarbeiten</li> <li>– Neues Konzept soll direkte und schnelle Linienführung zwischen Heggidorn und Mühleberg Post aufweisen (je 5 Minuten weniger Fahrzeit pro Richtung)</li> <li>– Damit jederzeit gesicherte S-Bahnanschlüsse in Brünen Westside</li> <li>– Schlanke Anschlüsse in Mühleberg zwischen Linien 560 und 570</li> <li>– Integration ÖV-Schülertransporte Frauenkappelen–Allenlütten</li> <li>– Erwartete Nachfragesteigerung dank systematisiertem Fahrplan (auch Rückgewinn abgewanderte Fahrgäste)</li> <li>– Verbesserung Wirtschaftlichkeit durch Einsatz nur noch eines Fahrzeuges</li> </ul> </li> </ul>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: offen</li> <li>– KDG: offen</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	– Siehe Linie 560 Kap. 40

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Siehe Linie 560 Kap. 40	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

## 42 Buslinie 611 Schwarzenburg–Rüschegg–Riggisberg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.611	611	Midi-/Standardbus	Schwarzenburg–Rüschegg–Riggisberg	2	▲	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Optimierung für Schülertransportbedürfnisse ca. 11.00 Uhr																																																																																																																																																																																																
<b>Kurspaare</b>	IST: 22.0																																																																																																																																																																																																
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein																																																																																																																																																																																																
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>– Unterrichtsschluss Oberstufe Schwarzenburg für einige Klassen am Vormittag bereits nach vierter Lektion um 10.50 Uhr; Kurs 61119 Schwarzenburg Bahnhof ab 10.48 Uhr bedient die zum Schulstandort nächstliegende Haltestelle Thunstrasse um ca. 10.49 Uhr</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bern 306</th> <th>606</th> <th>636</th> <th>706</th> <th>736</th> <th>806</th> <th>906</th> <th>1006</th> <th>1106</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Schwarzenburg</td> <td>o</td> <td>641</td> <td>711</td> <td>741</td> <td>811</td> <td>841</td> <td>941</td> <td>1041</td> <td>1141</td> </tr> <tr> <td></td> <td>61103</td> <td>61105</td> <td>61107</td> <td>61109</td> <td>61111</td> <td>61113</td> <td>61115</td> <td>61117</td> <td>61119</td> <td>61121</td> </tr> <tr> <td><b>Schwarzenburg, Bahnhof</b> [T]</td> <td></td> <td>Ⓐ648</td> <td>✱718</td> <td>748</td> <td>✱818</td> <td>848</td> <td>Ⓐ948</td> <td>1048</td> <td>1148</td> </tr> <tr> <td>Mamishaus, Dorf</td> <td></td> <td>652</td> <td>722</td> <td>752</td> <td>822</td> <td>852</td> <td>952</td> <td>1052</td> <td>1152</td> </tr> <tr> <td>Mamishaus, Wyden</td> <td></td> <td>656</td> <td>726</td> <td>756</td> <td>826</td> <td>856</td> <td>956</td> <td>1056</td> <td>1156</td> </tr> <tr> <td>Rüschegg Gambach, Dorf</td> <td></td> <td>659</td> <td>729</td> <td>759</td> <td>829</td> <td>859</td> <td>959</td> <td>1059</td> <td>1159</td> </tr> <tr> <td>Rüschegg Gambach, Hirschhorn</td> <td></td> <td>701</td> <td>731</td> <td>801</td> <td>831</td> <td>901</td> <td>1001</td> <td>1101</td> <td>1201</td> </tr> <tr> <td>Rüschegg Heubach, Post</td> <td></td> <td>705</td> <td>735</td> <td>805</td> <td>835</td> <td>905</td> <td>1005</td> <td>1105</td> <td>1205</td> </tr> <tr> <td>Rüschegg Graben, Kreuzung</td> <td></td> <td>708</td> <td>738</td> <td>808</td> <td>838</td> <td>908</td> <td>1008</td> <td>1108</td> <td>1208</td> </tr> <tr> <td>Wislisau, Wirtschaft</td> <td></td> <td>710</td> <td>740</td> <td>810</td> <td>840</td> <td>910</td> <td>1010</td> <td>1110</td> <td>1210</td> </tr> <tr> <td>Helgisried-Rohrbach, Post</td> <td></td> <td>713</td> <td>743</td> <td>813</td> <td>843</td> <td>913</td> <td>1013</td> <td>1113</td> <td>1213</td> </tr> <tr> <td><b>Riggisberg, Post</b> [T]</td> <td>o</td> <td>Ⓐ602</td> <td>Ⓐ633</td> <td>Ⓐ722</td> <td>✱752</td> <td>822</td> <td>Ⓐ1022</td> <td>1122</td> <td>1222</td> </tr> <tr> <td>Riggisberg, Post 30.631</td> <td></td> <td>628</td> <td>Ⓐ706</td> <td>728</td> <td>828</td> <td>928</td> <td>1028</td> <td>1128</td> <td>1228</td> </tr> <tr> <td>Köniz, Bahnhof</td> <td>o</td> <td>710</td> <td>Ⓐ748</td> <td>810</td> <td>910</td> <td>1010</td> <td>1110</td> <td>1210</td> <td>1310</td> </tr> <tr> <td>Riggisberg, Post 30.321</td> <td></td> <td></td> <td>Ⓐ641</td> <td>Ⓐ741</td> <td>Ⓐ841</td> <td>Ⓒ911</td> <td>Ⓐ941</td> <td>Ⓐ1041</td> <td>Ⓐ1141</td> <td>Ⓐ1241</td> </tr> <tr> <td>Toffen, Bahnhof</td> <td>o</td> <td></td> <td>Ⓐ655</td> <td>Ⓐ755</td> <td>Ⓐ855</td> <td>Ⓒ925</td> <td>Ⓐ955</td> <td>Ⓐ1055</td> <td>Ⓐ1155</td> <td>Ⓐ1255</td> </tr> <tr> <td>Riggisberg, Post 30.321</td> <td></td> <td>✱611</td> <td></td> <td>811</td> <td>Ⓐ911</td> <td>Ⓒ1011</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Thurnen, Bahnhof</td> <td>o</td> <td>✱621</td> <td></td> <td>821</td> <td>Ⓐ921</td> <td>Ⓒ1021</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>– In Riggisberg wechselt Fahrzeug Kurs 61119 mit 6 Minuten Übergangszeit auf Linie 631 (Riggisberg–Niedermuhlern–Köniz)</p> <p>– Damit keine Verspätungen von Linie 611 auf Linie 631 übertragen werden, muss in Riggisberg mindestens ein Zeitpuffer von 2 Minuten eingerechnet werden</p> <p>– Kurs 61119 könnte maximal 4 Minuten später in Schwarzenburg Bahnhof abfahren, Eintreffen Haltestelle Thunstrasse um ca. 10.53 Uhr</p>	Bern 306	606	636	706	736	806	906	1006	1106	Schwarzenburg	o	641	711	741	811	841	941	1041	1141		61103	61105	61107	61109	61111	61113	61115	61117	61119	61121	<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b> [T]		Ⓐ648	✱718	748	✱818	848	Ⓐ948	1048	1148	Mamishaus, Dorf		652	722	752	822	852	952	1052	1152	Mamishaus, Wyden		656	726	756	826	856	956	1056	1156	Rüschegg Gambach, Dorf		659	729	759	829	859	959	1059	1159	Rüschegg Gambach, Hirschhorn		701	731	801	831	901	1001	1101	1201	Rüschegg Heubach, Post		705	735	805	835	905	1005	1105	1205	Rüschegg Graben, Kreuzung		708	738	808	838	908	1008	1108	1208	Wislisau, Wirtschaft		710	740	810	840	910	1010	1110	1210	Helgisried-Rohrbach, Post		713	743	813	843	913	1013	1113	1213	<b>Riggisberg, Post</b> [T]	o	Ⓐ602	Ⓐ633	Ⓐ722	✱752	822	Ⓐ1022	1122	1222	Riggisberg, Post 30.631		628	Ⓐ706	728	828	928	1028	1128	1228	Köniz, Bahnhof	o	710	Ⓐ748	810	910	1010	1110	1210	1310	Riggisberg, Post 30.321			Ⓐ641	Ⓐ741	Ⓐ841	Ⓒ911	Ⓐ941	Ⓐ1041	Ⓐ1141	Ⓐ1241	Toffen, Bahnhof	o		Ⓐ655	Ⓐ755	Ⓐ855	Ⓒ925	Ⓐ955	Ⓐ1055	Ⓐ1155	Ⓐ1255	Riggisberg, Post 30.321		✱611		811	Ⓐ911	Ⓒ1011				Thurnen, Bahnhof	o	✱621		821	Ⓐ921	Ⓒ1021			
Bern 306	606	636	706	736	806	906	1006	1106																																																																																																																																																																																									
Schwarzenburg	o	641	711	741	811	841	941	1041	1141																																																																																																																																																																																								
	61103	61105	61107	61109	61111	61113	61115	61117	61119	61121																																																																																																																																																																																							
<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b> [T]		Ⓐ648	✱718	748	✱818	848	Ⓐ948	1048	1148																																																																																																																																																																																								
Mamishaus, Dorf		652	722	752	822	852	952	1052	1152																																																																																																																																																																																								
Mamishaus, Wyden		656	726	756	826	856	956	1056	1156																																																																																																																																																																																								
Rüschegg Gambach, Dorf		659	729	759	829	859	959	1059	1159																																																																																																																																																																																								
Rüschegg Gambach, Hirschhorn		701	731	801	831	901	1001	1101	1201																																																																																																																																																																																								
Rüschegg Heubach, Post		705	735	805	835	905	1005	1105	1205																																																																																																																																																																																								
Rüschegg Graben, Kreuzung		708	738	808	838	908	1008	1108	1208																																																																																																																																																																																								
Wislisau, Wirtschaft		710	740	810	840	910	1010	1110	1210																																																																																																																																																																																								
Helgisried-Rohrbach, Post		713	743	813	843	913	1013	1113	1213																																																																																																																																																																																								
<b>Riggisberg, Post</b> [T]	o	Ⓐ602	Ⓐ633	Ⓐ722	✱752	822	Ⓐ1022	1122	1222																																																																																																																																																																																								
Riggisberg, Post 30.631		628	Ⓐ706	728	828	928	1028	1128	1228																																																																																																																																																																																								
Köniz, Bahnhof	o	710	Ⓐ748	810	910	1010	1110	1210	1310																																																																																																																																																																																								
Riggisberg, Post 30.321			Ⓐ641	Ⓐ741	Ⓐ841	Ⓒ911	Ⓐ941	Ⓐ1041	Ⓐ1141	Ⓐ1241																																																																																																																																																																																							
Toffen, Bahnhof	o		Ⓐ655	Ⓐ755	Ⓐ855	Ⓒ925	Ⓐ955	Ⓐ1055	Ⓐ1155	Ⓐ1255																																																																																																																																																																																							
Riggisberg, Post 30.321		✱611		811	Ⓐ911	Ⓒ1011																																																																																																																																																																																											
Thurnen, Bahnhof	o	✱621		821	Ⓐ921	Ⓒ1021																																																																																																																																																																																											
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<p>– AUSL: Nein</p> <p>– KDG: Nein</p>																																																																																																																																																																																																
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<p>– Anliegen nachvollziehbar</p> <p>– Transportbedürfnis besteht eingeschränkt nur für einzelne Klassenzüge in der ersten Wochenhälfte</p> <p>– Mögliche Busabfahrt bei Haltestelle Thunstrasse 3 Minuten nach Schluss vierte Lektion löst Problem nicht nachhaltig, da betroffene Schüler den Unterricht immer noch ein paar Minuten früher verlassen müssten</p> <p>– Führung separater Schülerkurs mit zusätzlichem Fahrzeug ca. 10 Minuten nach Kurs 61119 kommt aus finanziellen/wirtschaftlichen Gründen nicht in Frage</p> <p>– Es steht der Gemeinde Schwarzenburg frei, erwähntes Transportbedürfnis mit einem selbst organisierten und finanzierten Schultransport zu lösen</p>																																																																																																																																																																																																

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Anpassung Fahrplanangebot Montag- bis Freitagvormittag wegen Schülertransportbedürfnissen	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 43 Buslinie 611 Schwarzenburg–Rüschegg–Riggisberg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.611	611	Midi-/Standardbus	Schwarzenburg–Rüschegg–Riggisberg	2	▲	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Optimierung und Harmonisierung Wochenendangebot
<b>Kurspaare</b>	Sa IST: 16.5 NEU: 16.5 So IST: 14.5 NEU: 15.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant

- Nachweise Machbarkeit**
- Vorschlag PostAuto Bern:
  - Kurs 61107 Schwarzenburg ab 06.48 Uhr verkehrt auch am Samstag
  - Kurs 61109 Schwarzenburg ab 07.18 Uhr verkehrt nicht mehr am Samstag
  - Kurs 61113 Schwarzenburg ab 08.18 Uhr verkehrt nicht mehr am Samstag
  - Schliessung Taktlücke Samstag und Sonntag mit Führung Kurs 61117 Schwarzenburg ab 09.48 Uhr auch am Wochenende

	61103	61105	61107	61109	61111	61113	61115	61117	61119	61121
Bern 306			606	636	706	736	806	906	1006	1106
Schwarzenburg			641	711	741	811	841	941	1041	1141
<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b>			648	718	748	818	948	1048	1148	
Mamishaus, Dorf			652	722	752	822	952	1052	1152	
Mamishaus, Wyden			656	726	756	826	956	1056	1156	
Rüschegg Gambach, Dorf			659	729	759	829	959	1059	1159	
Rüschegg Gambach, Hirschhorn			701	731	801	831	901	1001	1101	1201
Rüschegg Heubach, Post			705	735	805	835	905	1005	1105	1205
Rüschegg Graben, Kreuzung			708	738	808	838	908	1008	1108	1208
Wislisau, Wirtschaft			710	740	810	840	910	1010	1110	1210
Helgisried-Rohrbach, Post			713	743	813	843	913	1013	1113	1213
<b>Riggisberg, Post</b>			722	752	822	852	922	1022	1122	1222
Riggisberg, Post 30.631	628	706	728		828		928	1028	1128	1228
Köniz, Bahnhof	710	748	810		910		1010	1110	1210	1310
Riggisberg, Post 30.321	641	741			841	911	941	1041	1141	1241
Toffen, Bahnhof	655	755			855	925	955	1055	1155	1255
Riggisberg, Post 30.321	X611		811			A911	C1011			
Thurnen, Bahnhof	X621		821			A921	C1021			

- Neuer Wochenendfahrplan ab Schwarzenburg Vormittag:

	SA	SA + SO				
<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b>	06 48	07 48	8 48	9 48	10 48	11 48
Mamishaus, Dorf	06 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52
Mamishaus, Wyden	06 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56
Rüschegg Gambach, Dorf	06 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59
Rüschegg Gambach, Hirschhorn	07 01	8 01	9 01	10 01	11 01	12 01
Rüschegg Heubach, Post	07 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05
Rüschegg Graben, Kreuzung	07 08	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08
Wislisau, Wirtschaft	07 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10
Helgisried-Rohrbach, Post	07 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13
<b>Riggisberg, Post</b>	07 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22
Riggisberg, Post 30.631	07 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28
Köniz, Bahnhof	08 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10

- Keine Anpassungen in der Gegenrichtung

<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bereinigungen ergeben ab Schwarzenburg systematisiertes und gut merkbares Angebot am Wochenende im Stundentakt</li> <li>– Betriebsbeginn Sonntag eine Stunde später als am Samstag</li> <li>– Erster Kurs in Gegenrichtung fährt am Wochenende ab Riggisberg weiterhin um 06.07 Uhr (Schwarzenburg an 06.41 Uhr), so dass Fernverkehrszüge um 07.30 Uhr in Bern erreicht werden können</li> <li>– Nur Mehrkosten für einen zusätzlichen Kurs an ca. 58 Tagen</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung und Harmonisierung Wochenendangebot am Vormittag (systematisierter Stundentakt ab Schwarzenburg, Betriebsbeginn am Sonntag eine Stunde später als am Samstag)	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 44 Buslinie 612 Schwarzenburg–Guggisberg–Schwarzenburg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.612	612	Midi-/Standardbus	Schwarzenburg–Guggisberg–Schwarzenburg	2	■	■

<b>Prüfauftrag</b>	Optimierung für Schülertransportbedürfnisse Morgen und Mittag																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Kurspaare</b>	IST: 16.5																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Anpassungswünsche:</li> <li>– Kurs 61211 ca. 10 Minuten früher (Schwarzenburg Bahnhof an ca. 08.05 Uhr), damit Schüler pünktlich für Unterrichtsbeginn um 08.10 Uhr in Schwarzenburg eintreffen</li> <li>– Kurs 61216 ca. 5 Minuten später (Schwarzenburg Bahnhof ab ca. 11.48 Uhr), damit Schüler nach letzter Vormittagslektion (Unterrichtsschluss 11.40 Uhr) Bus in Richtung Guggisberg sicher erreichen</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																								
	<p style="text-align: center; color: red;">Kurse, welche zeitlich angepasst werden sollten</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>Bern 306</td> <td></td> <td>536</td> <td>606</td> <td>636</td> <td></td> <td>706</td> <td>906</td> <td></td> <td>936</td> <td>1006</td> <td>1106</td> </tr> <tr> <td>Schwarzenburg</td> <td>o</td> <td>611</td> <td>641</td> <td>711</td> <td></td> <td>741</td> <td>941</td> <td></td> <td>1011</td> <td>1041</td> <td>1141</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>61204</td> <td>61203</td> <td>61207</td> <td>61208</td> <td>61404</td> <td>61211</td> <td>61215</td> <td>32303</td> <td>32306</td> <td>61212</td> <td>61216</td> </tr> <tr> <td><b>Schwarzenburg, Bahnhof</b> [1]</td> <td>(A)606</td> <td>(A)636</td> <td>(6)643</td> <td>(X)713</td> <td></td> <td>(X)743</td> <td>943</td> <td></td> <td></td> <td>1020</td> <td>(+)1043</td> <td>1143</td> </tr> <tr> <td>Riedstätt, Post</td> <td></td> <td>642</td> <td>649</td> <td></td> <td></td> <td>749</td> <td>949</td> <td></td> <td></td> <td>1026</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Kalchstätten</td> <td></td> <td>645</td> <td>652</td> <td></td> <td></td> <td>752</td> <td>952</td> <td></td> <td></td> <td>1029</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Post</td> <td></td> <td>648</td> <td>655</td> <td></td> <td></td> <td>755</td> <td>955</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Riffenmatt, Kreuzung</td> <td></td> <td>651</td> <td>658</td> <td></td> <td></td> <td>758</td> <td>958</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Milken, Dorf</td> <td></td> <td>612</td> <td>656</td> <td>703</td> <td>719</td> <td>803</td> <td>1003</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1049</td> <td>1149</td> </tr> <tr> <td>Riffenmatt, Kreuzung</td> <td></td> <td>617</td> <td></td> <td></td> <td>724</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1054</td> <td>1154</td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Post</td> <td></td> <td>621</td> <td></td> <td></td> <td>728</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1058</td> <td>1158</td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Kalchstätten</td> <td></td> <td>624</td> <td></td> <td></td> <td>731</td> <td></td> <td></td> <td>1001</td> <td></td> <td></td> <td>1101</td> <td>1201</td> </tr> <tr> <td>Riedstätt, Post</td> <td></td> <td>627</td> <td></td> <td></td> <td>734</td> <td></td> <td></td> <td>1004</td> <td></td> <td></td> <td>1104</td> <td>1204</td> </tr> <tr> <td><b>Schwarzenburg, Bahnhof</b> [1] o</td> <td>(A)639</td> <td>(A)709</td> <td>(6)716</td> <td>(X)746</td> <td></td> <td>(X)816</td> <td>1016</td> <td>1016</td> <td></td> <td></td> <td>(+)1116</td> <td>1216</td> </tr> <tr> <td>Schwarzenburg</td> <td></td> <td>648</td> <td>718</td> <td>748</td> <td></td> <td>818</td> <td>1018</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1118</td> <td>1218</td> </tr> <tr> <td>Bern 306</td> <td>o</td> <td>724</td> <td>754</td> <td>824</td> <td></td> <td>854</td> <td>1054</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1154</td> <td>1254</td> </tr> <tr> <td>Bern 306</td> <td></td> <td></td> <td>1206</td> <td>1306</td> <td></td> <td>1406</td> <td>1436</td> <td>1506</td> <td>1606</td> <td></td> <td></td> <td>1706</td> </tr> <tr> <td>Schwarzenburg</td> <td>o</td> <td></td> <td>1241</td> <td>1341</td> <td></td> <td>1441</td> <td>1511</td> <td>1541</td> <td>1641</td> <td></td> <td></td> <td>1741</td> </tr> </tbody> </table>	Bern 306		536	606	636		706	906		936	1006	1106	Schwarzenburg	o	611	641	711		741	941		1011	1041	1141			61204	61203	61207	61208	61404	61211	61215	32303	32306	61212	61216	<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b> [1]	(A)606	(A)636	(6)643	(X)713		(X)743	943			1020	(+)1043	1143	Riedstätt, Post		642	649			749	949			1026			Guggisberg, Kalchstätten		645	652			752	952			1029			Guggisberg, Post		648	655			755	955						Riffenmatt, Kreuzung		651	658			758	958						Milken, Dorf		612	656	703	719	803	1003				1049	1149	Riffenmatt, Kreuzung		617			724						1054	1154	Guggisberg, Post		621			728						1058	1158	Guggisberg, Kalchstätten		624			731			1001			1101	1201	Riedstätt, Post		627			734			1004			1104	1204	<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b> [1] o	(A)639	(A)709	(6)716	(X)746		(X)816	1016	1016			(+)1116	1216	Schwarzenburg		648	718	748		818	1018				1118	1218	Bern 306	o	724	754	824		854	1054				1154	1254	Bern 306			1206	1306		1406	1436	1506	1606			1706	Schwarzenburg	o		1241	1341		1441	1511	1541	1641			1741
Bern 306		536	606	636		706	906		936	1006	1106																																																																																																																																																																																																																														
Schwarzenburg	o	611	641	711		741	941		1011	1041	1141																																																																																																																																																																																																																														
		61204	61203	61207	61208	61404	61211	61215	32303	32306	61212	61216																																																																																																																																																																																																																													
<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b> [1]	(A)606	(A)636	(6)643	(X)713		(X)743	943			1020	(+)1043	1143																																																																																																																																																																																																																													
Riedstätt, Post		642	649			749	949			1026																																																																																																																																																																																																																															
Guggisberg, Kalchstätten		645	652			752	952			1029																																																																																																																																																																																																																															
Guggisberg, Post		648	655			755	955																																																																																																																																																																																																																																		
Riffenmatt, Kreuzung		651	658			758	958																																																																																																																																																																																																																																		
Milken, Dorf		612	656	703	719	803	1003				1049	1149																																																																																																																																																																																																																													
Riffenmatt, Kreuzung		617			724						1054	1154																																																																																																																																																																																																																													
Guggisberg, Post		621			728						1058	1158																																																																																																																																																																																																																													
Guggisberg, Kalchstätten		624			731			1001			1101	1201																																																																																																																																																																																																																													
Riedstätt, Post		627			734			1004			1104	1204																																																																																																																																																																																																																													
<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b> [1] o	(A)639	(A)709	(6)716	(X)746		(X)816	1016	1016			(+)1116	1216																																																																																																																																																																																																																													
Schwarzenburg		648	718	748		818	1018				1118	1218																																																																																																																																																																																																																													
Bern 306	o	724	754	824		854	1054				1154	1254																																																																																																																																																																																																																													
Bern 306			1206	1306		1406	1436	1506	1606			1706																																																																																																																																																																																																																													
Schwarzenburg	o		1241	1341		1441	1511	1541	1641			1741																																																																																																																																																																																																																													
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																								

<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schüler, welche Linie 612 benutzen, treffen am Morgen ca. 10 Minuten zu spät in Oberstufenschule Schwarzenburg ein und müssen diese vor dem Mittag ca. 5 Minuten früher verlassen</li> <li>– Für Gemeinde Guggisberg und ihre Schulorganisation (auch für die Oberstufenschüler) besteht kein Änderungsbedarf, aktuelles Angebot soll bezüglich Zeiten und Fahrrichtungen belassen werden</li> <li>– Angebot auf den eher nachfrageschwachen Linien im Raum Schwarzenburg wurde in den letzten Jahren optimiert</li> <li>– In starkem Masse optimiertes Betriebskonzept für effiziente Produktion (Fahrzeuge wechseln laufend die Linie)</li> <li>– Fahrzeugumlauf Linie 612 eng und eingespannt zwischen den Anschlüssen von und nach S6, selbst kleinste Änderung Fahrlage führen zu Anschlussbrüchen</li> <li>– Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs führt zu langen Standzeiten und damit ineffizientem und teurem Betrieb</li> <li>– Es steht der Gemeinde Schwarzenburg frei, erwähnte Transportbedürfnisse mit einem selbst organisierten und finanzierten Schultransport zu lösen</li> </ul>
---------------------------------	---

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Anpassung Fahrplanangebot Montag- bis Freitagvormittag wegen Schülertransportbedürfnissen
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 45 Buslinie 612 Schwarzenburg–Guggisberg–Schwarzenburg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung AUSL	KDG
30.612	612	Midi-/Standardbus	Schwarzenburg–Guggisberg–Schwarzenburg	2	■	■

<b>Prüfauftrag</b>	Optimierung und Harmonisierung Wochenendangebot																																																																																																																																																																																														
<b>Kurspaare</b>	Sa	IST: 13.0	NEU: 12.0																																																																																																																																																																																												
	So	IST: 11.0	NEU: 12.0																																																																																																																																																																																												
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant																																																																																																																																																																																														
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vorschlag PostAuto Bern:</li> <li>– Kurs 61207 Schwarzenburg ab 06.43 Uhr verkehrt nach wie vor nur am Samstag</li> <li>– Kurs 61208 Schwarzenburg ab 07.13 Uhr verkehrt nicht mehr am Samstag</li> <li>– Kurs 61211 Schwarzenburg ab 07.43 Uhr verkehrt täglich</li> </ul>																																																																																																																																																																																														
	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Bern 306</td> <td>5 36</td> <td>6 06</td> <td>6 36</td> <td>7 06</td> <td>9 06</td> <td>9 36</td> <td>10 06</td> </tr> <tr> <td>Schwarzenburg</td> <td>6 11</td> <td>6 41</td> <td>7 11</td> <td>7 41</td> <td>9 41</td> <td>10 11</td> <td>10 41</td> </tr> <tr> <td></td> <td>61204</td> <td>61203</td> <td>61207</td> <td>61208</td> <td>61404</td> <td>61211</td> <td>61215</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10</td> <td>11 12</td> <td></td> <td>32303</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>32306</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>61212</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>61216</td> </tr> <tr> <td><b>Schwarzenburg, Bahnhof</b></td> <td>Ⓐ 6 06</td> <td>Ⓐ 6 36</td> <td>Ⓔ 6 43</td> <td>✕ 7 13</td> <td></td> <td>✕ 7 43</td> <td>9 43</td> </tr> <tr> <td>Riedstät, Post</td> <td></td> <td>6 42</td> <td>6 49</td> <td>7 19</td> <td>7 49</td> <td>9 49</td> <td>10 20</td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Kalchstätten</td> <td></td> <td>6 45</td> <td>6 52</td> <td>7 22</td> <td>7 52</td> <td>9 52</td> <td>10 26</td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Post</td> <td></td> <td>6 48</td> <td>6 55</td> <td>7 25</td> <td>7 55</td> <td>9 55</td> <td>10 29</td> </tr> <tr> <td>Riffenmatt, Kreuzung</td> <td></td> <td>6 51</td> <td>6 58</td> <td>7 28</td> <td>7 58</td> <td>9 58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Milken, Dorf</td> <td>6 12</td> <td>6 56</td> <td>7 03</td> <td>7 19</td> <td>8 03</td> <td>10 03</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Riffenmatt, Kreuzung</td> <td>6 17</td> <td></td> <td></td> <td>7 24</td> <td></td> <td></td> <td>10 49</td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Post</td> <td>6 21</td> <td></td> <td></td> <td>7 28</td> <td></td> <td></td> <td>10 54</td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Kalchstätten</td> <td>6 24</td> <td></td> <td></td> <td>7 31</td> <td></td> <td></td> <td>10 58</td> </tr> <tr> <td>Riedstät, Post</td> <td>6 27</td> <td></td> <td></td> <td>7 34</td> <td></td> <td></td> <td>11 01</td> </tr> <tr> <td><b>Schwarzenburg, Bahnhof</b></td> <td>Ⓐ 6 39</td> <td>Ⓐ 7 09</td> <td>Ⓔ 7 16</td> <td>✕ 7 46</td> <td>✕ 8 16</td> <td>10 16</td> <td>11 16</td> </tr> <tr> <td>Schwarzenburg</td> <td>6 48</td> <td></td> <td>7 18</td> <td>7 48</td> <td>8 18</td> <td>10 18</td> <td>11 18</td> </tr> <tr> <td>Bern 306</td> <td>7 24</td> <td></td> <td>7 54</td> <td>8 24</td> <td>8 54</td> <td>10 54</td> <td>11 54</td> </tr> <tr> <td>Bern 306</td> <td></td> <td></td> <td>12 06</td> <td>13 06</td> <td>14 06</td> <td>14 36</td> <td>15 06</td> </tr> <tr> <td>Schwarzenburg</td> <td></td> <td></td> <td>12 41</td> <td>13 41</td> <td>14 41</td> <td>15 11</td> <td>15 41</td> </tr> </table>															Bern 306	5 36	6 06	6 36	7 06	9 06	9 36	10 06	Schwarzenburg	6 11	6 41	7 11	7 41	9 41	10 11	10 41		61204	61203	61207	61208	61404	61211	61215					10	11 12		32303								32306								61212								61216	<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b>	Ⓐ 6 06	Ⓐ 6 36	Ⓔ 6 43	✕ 7 13		✕ 7 43	9 43	Riedstät, Post		6 42	6 49	7 19	7 49	9 49	10 20	Guggisberg, Kalchstätten		6 45	6 52	7 22	7 52	9 52	10 26	Guggisberg, Post		6 48	6 55	7 25	7 55	9 55	10 29	Riffenmatt, Kreuzung		6 51	6 58	7 28	7 58	9 58		Milken, Dorf	6 12	6 56	7 03	7 19	8 03	10 03		Riffenmatt, Kreuzung	6 17			7 24			10 49	Guggisberg, Post	6 21			7 28			10 54	Guggisberg, Kalchstätten	6 24			7 31			10 58	Riedstät, Post	6 27			7 34			11 01	<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b>	Ⓐ 6 39	Ⓐ 7 09	Ⓔ 7 16	✕ 7 46	✕ 8 16	10 16	11 16	Schwarzenburg	6 48		7 18	7 48	8 18	10 18	11 18	Bern 306	7 24		7 54	8 24	8 54	10 54	11 54	Bern 306			12 06	13 06	14 06	14 36	15 06	Schwarzenburg			12 41	13 41	14 41	15 11	15 41
Bern 306	5 36	6 06	6 36	7 06	9 06	9 36	10 06																																																																																																																																																																																								
Schwarzenburg	6 11	6 41	7 11	7 41	9 41	10 11	10 41																																																																																																																																																																																								
	61204	61203	61207	61208	61404	61211	61215																																																																																																																																																																																								
				10	11 12		32303																																																																																																																																																																																								
							32306																																																																																																																																																																																								
							61212																																																																																																																																																																																								
							61216																																																																																																																																																																																								
<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b>	Ⓐ 6 06	Ⓐ 6 36	Ⓔ 6 43	✕ 7 13		✕ 7 43	9 43																																																																																																																																																																																								
Riedstät, Post		6 42	6 49	7 19	7 49	9 49	10 20																																																																																																																																																																																								
Guggisberg, Kalchstätten		6 45	6 52	7 22	7 52	9 52	10 26																																																																																																																																																																																								
Guggisberg, Post		6 48	6 55	7 25	7 55	9 55	10 29																																																																																																																																																																																								
Riffenmatt, Kreuzung		6 51	6 58	7 28	7 58	9 58																																																																																																																																																																																									
Milken, Dorf	6 12	6 56	7 03	7 19	8 03	10 03																																																																																																																																																																																									
Riffenmatt, Kreuzung	6 17			7 24			10 49																																																																																																																																																																																								
Guggisberg, Post	6 21			7 28			10 54																																																																																																																																																																																								
Guggisberg, Kalchstätten	6 24			7 31			10 58																																																																																																																																																																																								
Riedstät, Post	6 27			7 34			11 01																																																																																																																																																																																								
<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b>	Ⓐ 6 39	Ⓐ 7 09	Ⓔ 7 16	✕ 7 46	✕ 8 16	10 16	11 16																																																																																																																																																																																								
Schwarzenburg	6 48		7 18	7 48	8 18	10 18	11 18																																																																																																																																																																																								
Bern 306	7 24		7 54	8 24	8 54	10 54	11 54																																																																																																																																																																																								
Bern 306			12 06	13 06	14 06	14 36	15 06																																																																																																																																																																																								
Schwarzenburg			12 41	13 41	14 41	15 11	15 41																																																																																																																																																																																								
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Neuer Wochenendfahrplan ab Schwarzenburg Vormittag:</li> </ul> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sa</td> <td>Sa+So</td> <td>Sa+So</td> <td>Sa+So</td> <td>Sa+So</td> <td>So</td> <td>Sa+So</td> </tr> <tr> <td>Bern 306</td> <td>06 06</td> <td>7 06</td> <td>9 06</td> <td></td> <td>09 36</td> <td>10 06</td> <td>11 06</td> </tr> <tr> <td>Schwarzenburg</td> <td>06 41</td> <td>7 41</td> <td>9 41</td> <td></td> <td>10 11</td> <td>10 41</td> <td>11 41</td> </tr> <tr> <td><b>Schwarzenburg, Bahnhof</b></td> <td>06 43</td> <td>7 43</td> <td>9 43</td> <td></td> <td>10 20</td> <td>10 43</td> <td>11 43</td> </tr> <tr> <td>Riedstät, Post</td> <td>06 49</td> <td>7 49</td> <td>9 49</td> <td></td> <td>10 26</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Kalchstätten</td> <td>06 52</td> <td>7 52</td> <td>9 52</td> <td></td> <td>10 29</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Post</td> <td>06 55</td> <td>7 55</td> <td>9 55</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Riffenmatt, Kreuzung</td> <td>06 58</td> <td>7 58</td> <td>9 58</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Milken, Dorf</td> <td>07 03</td> <td>8 03</td> <td>10 03</td> <td></td> <td></td> <td>10 49</td> <td>11 49</td> </tr> <tr> <td>Riffenmatt, Kreuzung</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10 54</td> <td>11 54</td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Post</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10 58</td> <td>11 58</td> </tr> <tr> <td>Guggisberg, Kalchstätten</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10 01</td> <td></td> <td>11 01</td> <td>12 01</td> </tr> <tr> <td>Riedstät, Post</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10 04</td> <td></td> <td>11 04</td> <td>12 04</td> </tr> <tr> <td><b>Schwarzenburg, Bahnhof</b></td> <td>07 16</td> <td>8 16</td> <td>10 16</td> <td>10 16</td> <td></td> <td>11 16</td> <td>12 16</td> </tr> <tr> <td>Schwarzenburg</td> <td>07 18</td> <td>8 18</td> <td>10 18</td> <td>10 18</td> <td></td> <td>11 18</td> <td>12 18</td> </tr> <tr> <td>Bern 306</td> <td>07 54</td> <td>8 54</td> <td>10 54</td> <td>10 54</td> <td></td> <td>11 54</td> <td>12 54</td> </tr> </table>																Sa	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	So	Sa+So	Bern 306	06 06	7 06	9 06		09 36	10 06	11 06	Schwarzenburg	06 41	7 41	9 41		10 11	10 41	11 41	<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b>	06 43	7 43	9 43		10 20	10 43	11 43	Riedstät, Post	06 49	7 49	9 49		10 26			Guggisberg, Kalchstätten	06 52	7 52	9 52		10 29			Guggisberg, Post	06 55	7 55	9 55					Riffenmatt, Kreuzung	06 58	7 58	9 58					Milken, Dorf	07 03	8 03	10 03			10 49	11 49	Riffenmatt, Kreuzung						10 54	11 54	Guggisberg, Post						10 58	11 58	Guggisberg, Kalchstätten				10 01		11 01	12 01	Riedstät, Post				10 04		11 04	12 04	<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b>	07 16	8 16	10 16	10 16		11 16	12 16	Schwarzenburg	07 18	8 18	10 18	10 18		11 18	12 18	Bern 306	07 54	8 54	10 54	10 54		11 54	12 54																																																
	Sa	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	So	Sa+So																																																																																																																																																																																								
Bern 306	06 06	7 06	9 06		09 36	10 06	11 06																																																																																																																																																																																								
Schwarzenburg	06 41	7 41	9 41		10 11	10 41	11 41																																																																																																																																																																																								
<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b>	06 43	7 43	9 43		10 20	10 43	11 43																																																																																																																																																																																								
Riedstät, Post	06 49	7 49	9 49		10 26																																																																																																																																																																																										
Guggisberg, Kalchstätten	06 52	7 52	9 52		10 29																																																																																																																																																																																										
Guggisberg, Post	06 55	7 55	9 55																																																																																																																																																																																												
Riffenmatt, Kreuzung	06 58	7 58	9 58																																																																																																																																																																																												
Milken, Dorf	07 03	8 03	10 03			10 49	11 49																																																																																																																																																																																								
Riffenmatt, Kreuzung						10 54	11 54																																																																																																																																																																																								
Guggisberg, Post						10 58	11 58																																																																																																																																																																																								
Guggisberg, Kalchstätten				10 01		11 01	12 01																																																																																																																																																																																								
Riedstät, Post				10 04		11 04	12 04																																																																																																																																																																																								
<b>Schwarzenburg, Bahnhof</b>	07 16	8 16	10 16	10 16		11 16	12 16																																																																																																																																																																																								
Schwarzenburg	07 18	8 18	10 18	10 18		11 18	12 18																																																																																																																																																																																								
Bern 306	07 54	8 54	10 54	10 54		11 54	12 54																																																																																																																																																																																								
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>																																																																																																																																																																																														

<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bereinigungen ergeben ab Schwarzenburg systematisiertes und gut merkbares Angebot am Wochenende</li> <li>– +/- kostenneutral umsetzbar</li> </ul>
---------------------------------	--

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung und Harmonisierung Wochenendangebot am Vormittag (systematisierter Fahrplan ab Schwarzenburg)
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

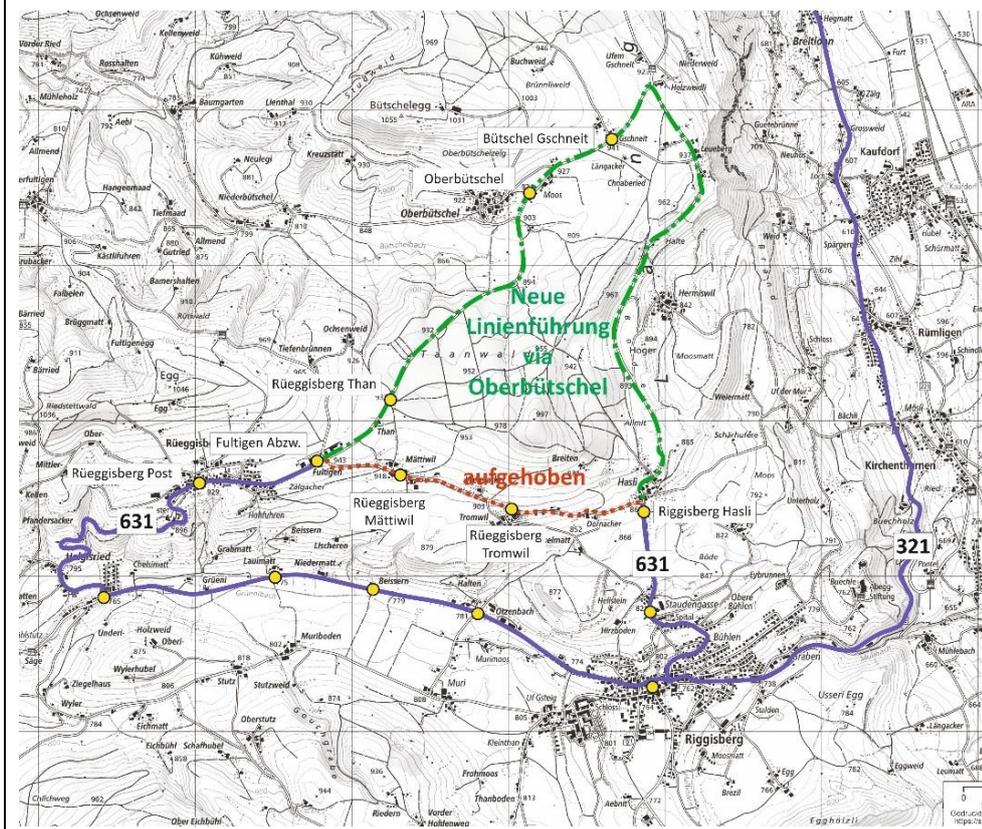
### 46 Buslinie 631 Köniz Bhf–Oberbalm–Niedermuhlern–Riggisberg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung AUSL	KDG
30.631	631	Midi-/Standardbus	Köniz–Oberbalm–Niedermuhlern–Riggisberg	2	■	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Optimierung Abend-/Nachtangebot Oberbütschel
<b>Kurspaare</b>	IST: 19.5
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein

**Nachweise Machbarkeit**

- Gemeinde Rüeggisberg nach 21 Uhr stündlich mit Rundkursen Linie 631 ab Riggisberg via Helgisried und zurück über Mättwil/Tromwil bedient
- Auf Linie 631 eingesetztes Fahrzeug verkehrt ebenfalls auf Linie 321 (Toffen–Riggisberg) mit schlanken S-Bahn-Anschlüssen in Toffen nach/von Bern
- Rüeggisberg somit nach 21 Uhr mit Verbindungen aus Bern via Gürbetal, Abfahrten Riggisberg Post 21.16 (nur Montag bis Freitag), 22.16, 23.16 und 00.16 Uhr
- Nächte Freitag und Samstag weitere Spätverbindung ab Bern nach Riggisberg via Köniz (S6 Bern ab 00.16 Uhr, Bus 631 Köniz ab 00.31 Uhr, Rüeggisberg Post an 00.59 Uhr und Riggisberg Post an 01.12 Uhr)
- Stündliche Bedienung Oberbütschel am Abend auch möglich, wenn Rundkurs von Riggisberg ab Fultigen Abzw. weiter bis Bütschel verkehrt und via Hasli nach Riggisberg zurückkehrt, wobei Haltestellen in Mättwil und Tromwil nicht mehr bedient werden können (vertretbar, keine Ein- oder Aussteiger Haltestellen Rüeggisberg Mättwil und Tromwil auf den abendlichen Rundkursen der Linie 631 im Fahrplanjahr 2018)



<p><b>Nachweise Machbarkeit</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Längere Fahrzeit Rundkurs kann auf Retourfahrt durch Verkürzung der Standzeit in Riggisberg aufgefangen werden</li> <li>– Führung Kurs 21.16 Uhr ab Riggisberg aus konzeptionellen Gründen nur in den Nächten Montag bis Freitag möglich (Begründung siehe auch Prüfauftrag 34)</li> <li>– Letzte Verbindung via Gürbetal mit Abfahrt in Bern um 23.46 Uhr trifft um 00.24 Uhr in Rüeggisberg Post ein (Fahrzeit ~40 Minuten)</li> </ul>
<p><b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<p><b>Erwägungen Würdigung</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Am 13. Mai 2019 hat unter Leitung RKBM Besprechung mit den Gemeinden Rüeggisberg und Riggisberg stattgefunden</li> <li>– Gemeinde Rüeggisberg ist mit Vorschlag einverstanden</li> <li>– Geringe Mehrkosten (nur zusätzliche variable Fahrzeugkosten)</li> <li>– Gewünschte Zusatzverbindung Nächte Fr/Sa und Sa/So auf Linie 631 mit Abfahrt um 23.18 Uhr in Köniz bedingt Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeuges nur für diesen Kurs; in Anbetracht Kosten-Nutzen-Verhältnis nicht gerechtfertigt</li> <li>– Mit aufgezeigtem Vorschlag Linienenerweiterung ab Riggisberg via Oberbütschel und den resultierenden Verbindungen via Gürbetal ist Anliegen gleichwertig erfüllt</li> </ul>

<p><b>Antrag AK 2022-2025</b></p>	<p>JA <input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> Bedienung Oberbütschel nach 21 Uhr durch Änderung Linienführung Rundkurse Riggisberg–Rüeggisberg–Riggisberg</p>
<p><b>Priorität</b></p>	<p>1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/></p>

**47 Buslinie 781 Boll-Utzigen–Utzigen Pflegeheim  
Buslinie 782 Boll-Utzigen–Obermoos–Oberfeld–Boll-Utzigen**

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.781	781	Midi-/Standardbus	Boll-Utzigen–Utzigen Pflegeheim	2	▲	▲
30.782	782		Boll-Utzigen–Oberfeld–Boll-Utzigen	2	▲	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Abendbetrieb Montag bis Freitag bis 21.00 Uhr		
<b>Kurspaare</b>	Linie 781	IST: 25.5	NEU: 27.5
	Linie 782	IST: 25.0	NEU: 27.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Ja	AS 2 ⇔ AS3	Linie 781
	Ja	AS 2 ⇔ AS3	Linie 782
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zwei zusätzliche Kurspaare pro Linie für Verlängerung 30'-Takt von 20.00 bis 21.00 Uhr</li> <li>– Gewünschte zusätzliche Abfahrten:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Linie 781 Utzigen Wohn- und Pflegeheim ab 20.40 und 21.10 Uhr nach Boll-Utzigen</li> <li>– Linie 782 Boll-Utzigen Bahnhof ab 20.20 und 20.50 Uhr</li> </ul> </li> <li>– Verlängerung auf beiden Linien, da insgesamt nur ein Fahrzeug im Einsatz</li> </ul>		
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Minimalanforderung Angebotsstufe 3 nicht erreicht (beide Linien)</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>		
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Anliegen nachvollziehbar</li> <li>– Heute wird Minimalanforderung bezüglich Auslastung Angebotsstufe 2 gerade knapp erreicht</li> <li>– Ausdehnung Abendbetrieb erfordert Aufstufung in Angebotsstufe 3</li> <li>– Mit zusätzlichen Kursen in eher nachfrageschwachen Abendstunden verschlechtert sich durchschnittliche Auslastung; Minimalanforderung Auslastung Angebotsstufe 3 ohnehin deutlich verfehlt</li> <li>– Zumindest vorläufig Verzicht auf gewünschten Angebotsausbau</li> <li>– Anliegen kann erneut geprüft werden, wenn durchschnittliche Auslastung im Minimum 8 Personen/Kurs erreicht (Minimalanforderung Angebotsstufe 3)</li> </ul>		

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Einführung Abendbetrieb Montag bis Freitag bis 21.00 Uhr	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>



**Nachweise  
Machbarkeit**

– Linie 782 (gestrichene Kurse rot markiert, neue Kurse grün markiert)

➔

Bern 307	600	630	700	730	800	830	900	1000	1100
Boll-Utzigen	618	648	718	748	818	848	918	1018	1118
Worb Dorf 307	<del>615</del>	<del>645</del>	<del>715</del>	<del>745</del>	<del>815</del>	830	<del>845</del>	<del>915</del>	<del>1015</del>
Boll-Utzigen	<del>619</del>	<del>649</del>	<del>719</del>	<del>749</del>	<del>819</del>	834	<del>849</del>	<del>919</del>	<del>1019</del>
	78203	78205	78207	78209	78211	78213	78215	78217	78219
<b>Boll-Utzigen, Bahnhof</b>	(A)620	(A)650	<del>720</del>	<del>750</del>	<del>820</del>	+835	<del>850</del>	(A)920	(A)1020
Boll, Schlossstrasse	621	651	721	751	821	836	851	921	1021
Boll, Obermoosstrasse	622	652	722	752	822	837	852	922	1022
Boll, Gumpisbühlweg	623	653	723	753	823	838	853	923	1023
Boll, Aeschiweg/Feldackerweg	624	654	724	754	824	839	854	924	1024
Boll, Rüdenweg	625	655	725	755	825	840	855	925	1025
Boll, Oberfeldstrasse	626	656	726	756	826	841	856	926	1026
<b>Boll-Utzigen, Bahnhof</b> (T)	(A)630	(A)700	<del>730</del>	<del>800</del>	<del>830</del>	+845	<del>900</del>	(A)930	(A)1030
Boll-Utzigen	(A)633	<del>703</del>	<del>733</del>	<del>803</del>	<del>833</del>	848	<del>903</del>	<del>933</del>	<del>1033</del>
Worb Dorf 307	(A)639	<del>709</del>	<del>739</del>	<del>809</del>	<del>839</del>	854	<del>909</del>	<del>939</del>	<del>1039</del>
Boll-Utzigen	634	704	734	804	834		904	934	1034
Bern 307	654	724	754	824	854		924	954	1054

– Neuer Fahrplan Linie 782 Samstagvormittag:

Bern 307	07 00	07 30	8 00	9 00	10 00	11 00
Boll-Utzigen	07 18	07 48	8 18	9 18	10 18	11 18
<b>Boll-Utzigen, Bahnhof</b>	07 20	07 50	8 20	9 20	10 20	11 20
Boll, Schlossstrasse	07 21	07 51	8 21	9 21	10 21	11 21
Boll, Obermoosstrasse	07 22	07 52	8 22	9 22	10 22	11 22
Boll, Gumpisbühlweg	07 23	07 53	8 23	9 23	10 23	11 23
Boll, Aeschiweg/Feldackerweg	07 24	07 54	8 24	9 24	10 24	11 24
Boll, Rüdenweg	07 25	07 55	8 25	9 25	10 25	11 25
Boll, Oberfeldstrasse	07 26	07 56	8 26	9 26	10 26	11 26
<b>Boll-Utzigen, Bahnhof</b>	07 30	08 00	8 30	9 30	10 30	11 30
Boll-Utzigen	07 34	08 04	8 34	9 34	10 34	11 34
Bern 307	07 54	08 24	8 54	9 54	10 54	11 54

**Auswirkungen  
Erfolgskontrolle**

- AUSL: Wochenendangebot nicht relevant
- KDG: Nein (beide Linien)

**Erwägungen  
Würdigung**

- Harmonisierung sinnvoll
- Angebot auf beiden Linien kann mit einem Fahrzeug gefahren werden
- Mehrkosten gering, da Zusatzleistungen in heutigen Standzeiten erbracht werden und nur variable Fahrzeugkosten anfallen

Antrag AK 2022-2025	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Per Fahrplan 2020 umgesetzt				
Priorität	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>			

**48.2 Prüfauftrag B**

<b>Prüfauftrag</b>	Schliessung Taktlücken und Harmonisierung Fahrpläne Sonntag																																																																																																																																																																																																																																													
<b>Kurspaare</b>	Linie 781 IST: 15.0 NEU: 16.0 Linie 782 IST: 12.0 NEU: 15.0																																																																																																																																																																																																																																													
<b>Auf-/Abstufung</b>	Wochenendangebot nicht relevant																																																																																																																																																																																																																																													
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>– Linie 781 – Vorschlag für systematisiertes Fahrplanangebot Sonntagmorgen:</p> <table border="1"> <tr> <td>Bern 307</td> <td>06 30</td> <td>7 30</td> <td>8 30</td> <td>9 30</td> <td>10 30</td> <td>11 15</td> <td>11 45</td> <td>12 15</td> </tr> <tr> <td>Boll-Utzingen</td> <td>06 48</td> <td>7 48</td> <td>8 48</td> <td>9 48</td> <td>10 48</td> <td>11 33</td> <td>12 03</td> <td>12 33</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">neu</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b></td> <td>06 50</td> <td>7 50</td> <td>8 50</td> <td>9 50</td> <td>10 50</td> <td>11 35</td> <td>12 05</td> <td>12 35</td> </tr> <tr> <td>Boll-Utzingen, Rain</td> <td>06 53</td> <td>7 53</td> <td>8 53</td> <td>9 53</td> <td>10 53</td> <td>11 38</td> <td>12 08</td> <td>12 38</td> </tr> <tr> <td>Utzingen</td> <td>06 54</td> <td>7 54</td> <td>8 54</td> <td>9 54</td> <td>10 54</td> <td>11 39</td> <td>12 09</td> <td>12 39</td> </tr> <tr> <td><b>Utzingen, Wohn- und Pflegeheim</b></td> <td>06 55</td> <td>7 55</td> <td>8 55</td> <td>9 55</td> <td>10 55</td> <td>11 40</td> <td>12 10</td> <td>12 40</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">neu</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Utzingen, Wohn- und Pflegeheim</b></td> <td>06 55</td> <td>7 55</td> <td>8 55</td> <td>9 55</td> <td>10 55</td> <td>11 40</td> <td>12 10</td> <td>12 40</td> </tr> <tr> <td>Utzingen</td> <td>06 56</td> <td>7 56</td> <td>8 56</td> <td>9 56</td> <td>10 56</td> <td>11 41</td> <td>12 11</td> <td>12 41</td> </tr> <tr> <td>Boll-Utzingen, Rain</td> <td>06 58</td> <td>7 58</td> <td>8 58</td> <td>9 58</td> <td>10 58</td> <td>11 43</td> <td>12 13</td> <td>12 43</td> </tr> <tr> <td><b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b></td> <td>07 01</td> <td>8 01</td> <td>9 01</td> <td>10 01</td> <td>11 01</td> <td>11 46</td> <td>12 16</td> <td>12 46</td> </tr> <tr> <td>Boll-Utzingen</td> <td>07 04</td> <td>8 04</td> <td>9 04</td> <td>10 04</td> <td>11 04</td> <td>11 49</td> <td>12 19</td> <td>12 49</td> </tr> <tr> <td>Bern 307</td> <td>07 24</td> <td>8 24</td> <td>9 24</td> <td>10 24</td> <td>11 24</td> <td>12 09</td> <td>12 39</td> <td>13 09</td> </tr> </table> <p>– Heutiges Kurspaar Boll-Utzingen Bahnhof ab 08.20 Uhr / Utzingen Wohn- und Pflegeheim ab 08.25 Uhr entfällt</p> <p>– 2 neue Kurspaare Boll-Utzingen (oben grün markiert)</p> <p>– Angebot ab Mittag unverändert</p> <p>– Linie 782 – Vorschlag für systematisiertes Fahrplanangebot Sonntagmorgen:</p> <table border="1"> <tr> <td>Bern 307</td> <td>07 00</td> <td>8 00</td> <td>10 00</td> <td>10 00</td> <td>11 00</td> <td>11 30</td> <td>12 00</td> </tr> <tr> <td>Boll-Utzingen</td> <td>07 18</td> <td>8 18</td> <td>10 18</td> <td>10 18</td> <td>11 18</td> <td>11 48</td> <td>12 18</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">neu</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b></td> <td>07 20</td> <td>8 20</td> <td>9 20</td> <td>10 20</td> <td>11 20</td> <td>11 50</td> <td>12 20</td> </tr> <tr> <td>Boll, Schlossstrasse</td> <td>07 21</td> <td>8 21</td> <td>9 21</td> <td>10 21</td> <td>11 21</td> <td>11 51</td> <td>12 21</td> </tr> <tr> <td>Boll, Obermoosstrasse</td> <td>07 22</td> <td>8 22</td> <td>9 22</td> <td>10 22</td> <td>11 22</td> <td>11 52</td> <td>12 22</td> </tr> <tr> <td>Boll, Gumpisbühlweg</td> <td>07 23</td> <td>8 23</td> <td>9 23</td> <td>10 23</td> <td>11 23</td> <td>11 53</td> <td>12 23</td> </tr> <tr> <td>Boll, Aeschiweg/Feldackerweg</td> <td>07 24</td> <td>8 24</td> <td>9 24</td> <td>10 24</td> <td>11 24</td> <td>11 54</td> <td>12 24</td> </tr> <tr> <td>Boll, Rüdenweg</td> <td>07 25</td> <td>8 25</td> <td>9 25</td> <td>10 25</td> <td>11 25</td> <td>11 55</td> <td>12 25</td> </tr> <tr> <td>Boll, Oberfeldstrasse</td> <td>07 26</td> <td>8 26</td> <td>9 26</td> <td>10 26</td> <td>11 26</td> <td>11 56</td> <td>12 26</td> </tr> <tr> <td><b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b></td> <td>07 30</td> <td>8 30</td> <td>9 30</td> <td>10 30</td> <td>11 30</td> <td>12 00</td> <td>12 30</td> </tr> <tr> <td>Boll-Utzingen</td> <td>07 34</td> <td>8 34</td> <td>9 34</td> <td>10 34</td> <td>11 34</td> <td>12 04</td> <td>12 34</td> </tr> <tr> <td>Bern 307</td> <td>07 54</td> <td>8 54</td> <td>9 54</td> <td>10 54</td> <td>11 54</td> <td>12 24</td> <td>12 54</td> </tr> </table> <p>– Heutiger Rundkurs Boll-Utzingen Bahnhof ab 08. 35 Uhr entfällt</p> <p>– 4 neue Rundkurse ab Boll-Utzingen (oben grün markiert)</p> <p>– Angebot ab Mittag unverändert</p>								Bern 307	06 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 15	11 45	12 15	Boll-Utzingen	06 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 33	12 03	12 33					neu					<b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b>	06 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 35	12 05	12 35	Boll-Utzingen, Rain	06 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 38	12 08	12 38	Utzingen	06 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 39	12 09	12 39	<b>Utzingen, Wohn- und Pflegeheim</b>	06 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 40	12 10	12 40					neu					<b>Utzingen, Wohn- und Pflegeheim</b>	06 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 40	12 10	12 40	Utzingen	06 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 41	12 11	12 41	Boll-Utzingen, Rain	06 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 43	12 13	12 43	<b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b>	07 01	8 01	9 01	10 01	11 01	11 46	12 16	12 46	Boll-Utzingen	07 04	8 04	9 04	10 04	11 04	11 49	12 19	12 49	Bern 307	07 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 09	12 39	13 09	Bern 307	07 00	8 00	10 00	10 00	11 00	11 30	12 00	Boll-Utzingen	07 18	8 18	10 18	10 18	11 18	11 48	12 18					neu				<b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b>	07 20	8 20	9 20	10 20	11 20	11 50	12 20	Boll, Schlossstrasse	07 21	8 21	9 21	10 21	11 21	11 51	12 21	Boll, Obermoosstrasse	07 22	8 22	9 22	10 22	11 22	11 52	12 22	Boll, Gumpisbühlweg	07 23	8 23	9 23	10 23	11 23	11 53	12 23	Boll, Aeschiweg/Feldackerweg	07 24	8 24	9 24	10 24	11 24	11 54	12 24	Boll, Rüdenweg	07 25	8 25	9 25	10 25	11 25	11 55	12 25	Boll, Oberfeldstrasse	07 26	8 26	9 26	10 26	11 26	11 56	12 26	<b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b>	07 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 00	12 30	Boll-Utzingen	07 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 04	12 34	Bern 307	07 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 24	12 54
Bern 307	06 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 15	11 45	12 15																																																																																																																																																																																																																																						
Boll-Utzingen	06 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 33	12 03	12 33																																																																																																																																																																																																																																						
				neu																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b>	06 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 35	12 05	12 35																																																																																																																																																																																																																																						
Boll-Utzingen, Rain	06 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 38	12 08	12 38																																																																																																																																																																																																																																						
Utzingen	06 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 39	12 09	12 39																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Utzingen, Wohn- und Pflegeheim</b>	06 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 40	12 10	12 40																																																																																																																																																																																																																																						
				neu																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Utzingen, Wohn- und Pflegeheim</b>	06 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 40	12 10	12 40																																																																																																																																																																																																																																						
Utzingen	06 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 41	12 11	12 41																																																																																																																																																																																																																																						
Boll-Utzingen, Rain	06 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 43	12 13	12 43																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b>	07 01	8 01	9 01	10 01	11 01	11 46	12 16	12 46																																																																																																																																																																																																																																						
Boll-Utzingen	07 04	8 04	9 04	10 04	11 04	11 49	12 19	12 49																																																																																																																																																																																																																																						
Bern 307	07 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 09	12 39	13 09																																																																																																																																																																																																																																						
Bern 307	07 00	8 00	10 00	10 00	11 00	11 30	12 00																																																																																																																																																																																																																																							
Boll-Utzingen	07 18	8 18	10 18	10 18	11 18	11 48	12 18																																																																																																																																																																																																																																							
				neu																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b>	07 20	8 20	9 20	10 20	11 20	11 50	12 20																																																																																																																																																																																																																																							
Boll, Schlossstrasse	07 21	8 21	9 21	10 21	11 21	11 51	12 21																																																																																																																																																																																																																																							
Boll, Obermoosstrasse	07 22	8 22	9 22	10 22	11 22	11 52	12 22																																																																																																																																																																																																																																							
Boll, Gumpisbühlweg	07 23	8 23	9 23	10 23	11 23	11 53	12 23																																																																																																																																																																																																																																							
Boll, Aeschiweg/Feldackerweg	07 24	8 24	9 24	10 24	11 24	11 54	12 24																																																																																																																																																																																																																																							
Boll, Rüdenweg	07 25	8 25	9 25	10 25	11 25	11 55	12 25																																																																																																																																																																																																																																							
Boll, Oberfeldstrasse	07 26	8 26	9 26	10 26	11 26	11 56	12 26																																																																																																																																																																																																																																							
<b>Boll-Utzingen, Bahnhof</b>	07 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 00	12 30																																																																																																																																																																																																																																							
Boll-Utzingen	07 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 04	12 34																																																																																																																																																																																																																																							
Bern 307	07 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 24	12 54																																																																																																																																																																																																																																							
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<p>– AUSL: Wochenendangebot nicht relevant</p> <p>– KDG: Nein (beide Linien)</p>																																																																																																																																																																																																																																													

<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Angebot auf beiden Linien kann mit einem Fahrzeug gefahren werden</li> <li>– S7 verkehrt an Sonntagen im Abschnitt Bolligen–Worb bis 11.30 Uhr nur halbstündlich, mit aufgezeigtem Vorschlag neu ein Anschluss an jeden Zug</li> <li>– Stundentakt Vormittag Linie 781 im Zusammenhang mit Wohn- und Pflegeheim Utzigen (Angestellte, Besucher) sinnvoll</li> <li>– Stundentakt Vormittag Linie 782 (Erschliessung Wohnquartiere in Hanglage, über 1'000 Einwohner) kann günstig produziert werden (Nutzung Standzeiten Linie 781)</li> <li>– Bisher einziger Kurs am Vormittag Linie 782 um 08.35 Uhr ab Boll-Utzigen in krassem Missverhältnis zu Angebot ab Mittag (30'-Takt Mittag und zweite Hälfte Nachmittag)</li> <li>– Linie 781 an ca. 58 Sonn- und Feiertagen mit einem zusätzlichen Kurspaar</li> <li>– Linie 782 an ca. 58 Sonn- und Feiertagen mit drei zusätzlichen Rundkursen</li> <li>– Mehrkosten relativ gering; Gros der Zusatzleistungen durch gemeinsames Fahrzeug während Standzeiten auf der jeweils anderen Linie erbracht; nur zusätzliche variable Fahrzeugkosten</li> </ul>
---------------------------------	--

Antrag AK 2022-2025	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Schliessung Taktlücken und Harmonisierung Fahrpläne Sonntag (1 zusätzliches Kurspaar Linie 781 und 3 zusätzliche Rundkurse Linie 782)
Priorität	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 49 Buslinie 793 Worb Dorf–Grosshöchstetten

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.793	793	Midi-/Standardbus	Worb Dorf–Grosshöchstetten	2	■	▲

<b>Prüfaufrag</b>	Schliessung Taktlücken Vormittag und Nachmittag Montag bis Freitag
<b>Kurspaare</b>	IST: 18.0 NEU: 22.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein

Nachweise	Bern 307											
Machbarkeit	Worb Dorf	79301	79303	79305	79307	79309	79313	79317	79319	1215	1315	1315
	o	545	615	645	715	815	915	1015	1115	1215	1315	1315
		609	639	709	739	839	939	1039	1139	1239	1339	1339
		542	612	642	712	742	842	942	1042	1142	1242	1342
		546	616	646	716	746	846	946	1046	1146	1246	1346
		548	618	648	718	748	848	948	1048	1148	1248	1348
		551	621	651	721	751	851	951	1051	1151	1251	1351
		552	622	652	722	752	852	952	1052	1152	1252	1352
		554	624	654	724	754	854	954	1054	1154	1254	1354
		555	625	655	725	755	855	955	1055	1155	1255	1355
		600	630	700	730	800	900	1000	1000	1200	1300	1400
		617	654	717	754	817	917	1017	1117	1217	1317	1417
		623	700	723	800	823	923	1023	1123	1223	1323	1423
		604	640	704	740	804	904	1004	1104	1204	1304	1404
		621	656	721	756	821	921	1021	1121	1221	1321	1421
		1415	1515	1615	1645	1715	1745	1815	1915	2045	2145	2245
		1439	1539	1639	1709	1739	1809	1839	1939	2109	2209	2309
		1442	1542	1642	1712	1742	1812	1842	1942	2113	2213	2313
		1446	1546	1646	1716	1746	1816	1846	1946	2117	2217	2317
		1448	1548	1648	1718	1748	1818	1848	1948	2119	2219	2319
		1451	1551	1651	1721	1751	1821	1851	1951	2122	2222	2322
		1452	1552	1652	1722	1752	1822	1852	1952	2123	2223	2323
		1454	1554	1654	1724	1754	1824	1854	1954	2125	2225	2325
		1455	1555	1655	1725	1755	1825	1855	1955			
		1500	1600	1700	1730	1800	1830	1900	2000			
		1517	1617	1717	1754	1817	1854	1917	2017			
		1523	1623	1723	1800	1823	1900	1923	2023			
		1504	1604	1704	1740	1804	1840	1904	2004			
		1521	1621	1721	1756	1821	1856	1921	2021			
		10523	11525	601	638	702	738	838	938	1038	1138	1238
		10540	11543	617	654	717	754	854	954	1054	1154	1254
		600	636	700	736	800	900	1000	1100	1200	1300	
		604	640	704	740	804	904	1004	1104	1204	1304	
		608	642	708	742	808	908	1008	1108	1208	1308	
		609	643	709	743	809	909	1009	1109	1209	1309	
		611	645	711	745	811	911	1011	1111	1211	1311	
		613	647	713	747	813	913	1013	1113	1213	1313	
		615		715		815	915	1015	1115	1215	1315	
		618		718		818	918	1018	1118	1218	1318	
			649		749							
		620	651	720	751	820	920	1020	1120	1220	1320	
		626	657	726	757	826	926	1026	1126	1226	1326	
		630	700	730	800	830	930	1030	1130	1230	1330	
		654	724	754	824	854	954	1054	1154	1254	1354	
		1338	1438	1538	1638	1702	1738	1802	1838	1938		
		1354	1454	1554	1654	1717	1754	1817	1854	1954		
		1400	1500	1600	1700	1736	1800	1836	1900	2000		
		1404	1504	1604	1704	1740	1804	1840	1904	2004		
		1408	1508	1608	1708	1742	1808	1842	1908	2008		
		1409	1509	1609	1709	1743	1809	1843	1909	2009		
		1411	1511	1611	1711	1745	1811	1845	1911	2011	2128	2228
		1413	1513	1613	1713	1747	1813	1847	1913	2013	2130	2230
		1415	1515	1615	1715		1815		1915	2015		
		1418	1518	1618	1718		1818		1918	2018		
		1420	1520	1620	1720	1749	1849	1949	2049	2132	2232	
		1421	1521	1621	1721	1751	1851	1951	2051	2134	2234	
		1426	1526	1626	1726	1757	1857	1957	2057	2140	2240	
		1430	1530	1630	1730	1800	1830	1900	1930	2030	2145	2245
		1454	1554	1654	1754	1824	1854	1924	1954	2054	2209	2309

10 (A) vom 10 Dez–28 Juni  
11 (A) vom 1 Juli–13 Dez

– 4 zusätzliche Kurspaare (oben rot markiert) mit vorhandenem Fahrzeug

<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Zielwert vermutlich nicht mehr erreicht Minimalanforderung nach wie vor gut erreicht</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Aktuelle Auslastung überschreitet Zielvorgabe Angebotsstufe 2 knapp (2018 noch knapp nicht erreicht)</li> <li>– Schliessung Taktlücken am Vormittag und Nachmittag im Hinblick auf Gesamtharmonisierung und ÖV-Attraktivität generell sinnvoll und gerechtfertigt</li> <li>– Mit 4 zusätzlichen Kurspaaren wird Minimalvorgabe bezüglich Auslastung immer noch sehr gut erreicht</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Schliessung Taktlücken Vormittag und Nachmittag Montag bis Freitag mit 4 zusätzlichen Kurspaaren
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 50 Buslinie 793 Worb Dorf–Grosshöchstetten

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.793	793	Midi-/Standardbus	Worb Dorf–Grosshöchstetten	2	■	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Verlängerung Abendverbindungen nach 21.00 Uhr bis Grosshöchstetten Bahnhof																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>Kurspaare</b>	IST: 18.0																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Bern 307</td> <td>1715</td> <td>1745</td> <td>1815</td> <td>1915</td> <td>2045</td> <td>2145</td> <td>2245</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Worb Dorf</td> <td>○ 1739</td> <td>1809</td> <td>1839</td> <td>1939</td> <td>2109</td> <td>2209</td> <td>2309</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>79331</b></td> <td><b>79333</b></td> <td><b>79335</b></td> <td><b>79337</b></td> <td><b>79341</b></td> <td><b>79343</b></td> <td><b>79345</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Worb Dorf, Bahnhof</b> <sup>11</sup></td> <td>1742</td> <td>1812</td> <td>1842</td> <td>1942</td> <td>2113</td> <td>2213</td> <td>2313</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richigen, Dorf</td> <td>1746</td> <td>1816</td> <td>1846</td> <td>1946</td> <td>2117</td> <td>2217</td> <td>2317</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richigen, Abzw. Lochi</td> <td>1748</td> <td>1818</td> <td>1848</td> <td>1948</td> <td>2119</td> <td>2219</td> <td>2319</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Schlosswil, Dorf</td> <td>1751</td> <td>1821</td> <td>1851</td> <td>1951</td> <td>2122</td> <td>2222</td> <td>2322</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ried bei Worb</td> <td>1752</td> <td>1822</td> <td>1852</td> <td>1952</td> <td>2123</td> <td>2223</td> <td>2323</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Schlosswil, Nest</td> <td>1754</td> <td>1824</td> <td>1854</td> <td>1954</td> <td>2125</td> <td>2225</td> <td>2325</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Grosshöchstetten, Neuhaus</td> <td>1755</td> <td>1825</td> <td>1855</td> <td>1955</td> <td>2126</td> <td>2226</td> <td>2326</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Grosshöchstetten, Bahnhof</b> <sup>11</sup> ○</td> <td>1800</td> <td>1830</td> <td>1900</td> <td>2000</td> <td>2131</td> <td>2231</td> <td>2331</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Grosshöchstetten</td> <td>1817</td> <td>1854</td> <td>1917</td> <td>2017</td> <td>2217</td> <td>2317</td> <td>0017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Konolfingen</td> <td>1823</td> <td>1900</td> <td>1923</td> <td>2023</td> <td>2223</td> <td>2323</td> <td>0023</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Grosshöchstetten</td> <td>1804</td> <td>1840</td> <td>1904</td> <td>2004</td> <td>2140</td> <td>2240</td> <td>2340</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hasle-Rüegsau 340</td> <td>○ 1821</td> <td>1856</td> <td>1921</td> <td>2021</td> <td>2157</td> <td>2257</td> <td>2357</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hasle-Rüegsau 340</td> <td>1702</td> <td>1738</td> <td>1802</td> <td>1838</td> <td>1938</td> <td>2038</td> <td>2138</td> <td>2238</td> </tr> <tr> <td>Grosshöchstetten</td> <td>○ 1717</td> <td>1754</td> <td>1817</td> <td>1854</td> <td>1954</td> <td>2054</td> <td>2154</td> <td>2254</td> </tr> <tr> <td>Konolfingen</td> <td>1736</td> <td>1800</td> <td>1836</td> <td>1900</td> <td>2000</td> <td>2100</td> <td>2200</td> <td>2300</td> </tr> <tr> <td>Grosshöchstetten</td> <td>○ 1740</td> <td>1804</td> <td>1840</td> <td>1904</td> <td>2004</td> <td>2104</td> <td>2204</td> <td>2304</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>79330</b></td> <td><b>79332</b></td> <td><b>79334</b></td> <td><b>79336</b></td> <td><b>79338</b></td> <td><b>79342</b></td> <td><b>79344</b></td> <td><b>79346</b></td> </tr> <tr> <td><b>Grosshöchstetten, Bahnhof</b> <sup>11</sup></td> <td>1742</td> <td>1808</td> <td>1842</td> <td>1908</td> <td>2008</td> <td>2125</td> <td>2225</td> <td>2325</td> </tr> <tr> <td>Grosshöchstetten, Neuhaus</td> <td>1743</td> <td>1809</td> <td>1843</td> <td>1909</td> <td>2009</td> <td>2126</td> <td>2226</td> <td>2326</td> </tr> <tr> <td>Schlosswil, Nest</td> <td>1745</td> <td>1811</td> <td>1845</td> <td>1911</td> <td>2011</td> <td>2128</td> <td>2228</td> <td>2328</td> </tr> <tr> <td>Ried bei Worb</td> <td>1747</td> <td>1813</td> <td>1847</td> <td>1913</td> <td>2013</td> <td>2130</td> <td>2230</td> <td>2330</td> </tr> <tr> <td>Schlosswil, Dorf</td> <td></td> <td>1815</td> <td></td> <td>1915</td> <td>2015</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richigen, Abzw. Lochi</td> <td></td> <td>1818</td> <td></td> <td>1918</td> <td>2018</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richigen, Lochi</td> <td>1749</td> <td></td> <td>1849</td> <td></td> <td></td> <td>2132</td> <td>2232</td> <td>2332</td> </tr> <tr> <td>Richigen, Dorf</td> <td>1751</td> <td>1820</td> <td>1851</td> <td>1920</td> <td>2020</td> <td>2134</td> <td>2234</td> <td>2334</td> </tr> <tr> <td><b>Worb Dorf, Bahnhof</b> <sup>11</sup> ○</td> <td>1757</td> <td>1826</td> <td>1857</td> <td>1926</td> <td>2026</td> <td>2140</td> <td>2240</td> <td>2340</td> </tr> <tr> <td>Worb Dorf</td> <td>1800</td> <td>1830</td> <td>1900</td> <td>1930</td> <td>2030</td> <td>2145</td> <td>2245</td> <td>2345</td> </tr> <tr> <td>Bern 307</td> <td>○ 1824</td> <td>1854</td> <td>1924</td> <td>1954</td> <td>2054</td> <td>2209</td> <td>2309</td> <td>009</td> </tr> </tbody> </table>								Bern 307	1715	1745	1815	1915	2045	2145	2245		Worb Dorf	○ 1739	1809	1839	1939	2109	2209	2309			<b>79331</b>	<b>79333</b>	<b>79335</b>	<b>79337</b>	<b>79341</b>	<b>79343</b>	<b>79345</b>		<b>Worb Dorf, Bahnhof</b> <sup>11</sup>	1742	1812	1842	1942	2113	2213	2313		Richigen, Dorf	1746	1816	1846	1946	2117	2217	2317		Richigen, Abzw. Lochi	1748	1818	1848	1948	2119	2219	2319		Schlosswil, Dorf	1751	1821	1851	1951	2122	2222	2322		Ried bei Worb	1752	1822	1852	1952	2123	2223	2323		Schlosswil, Nest	1754	1824	1854	1954	2125	2225	2325		Grosshöchstetten, Neuhaus	1755	1825	1855	1955	2126	2226	2326		<b>Grosshöchstetten, Bahnhof</b> <sup>11</sup> ○	1800	1830	1900	2000	2131	2231	2331		Grosshöchstetten	1817	1854	1917	2017	2217	2317	0017		Konolfingen	1823	1900	1923	2023	2223	2323	0023		Grosshöchstetten	1804	1840	1904	2004	2140	2240	2340		Hasle-Rüegsau 340	○ 1821	1856	1921	2021	2157	2257	2357		Hasle-Rüegsau 340	1702	1738	1802	1838	1938	2038	2138	2238	Grosshöchstetten	○ 1717	1754	1817	1854	1954	2054	2154	2254	Konolfingen	1736	1800	1836	1900	2000	2100	2200	2300	Grosshöchstetten	○ 1740	1804	1840	1904	2004	2104	2204	2304		<b>79330</b>	<b>79332</b>	<b>79334</b>	<b>79336</b>	<b>79338</b>	<b>79342</b>	<b>79344</b>	<b>79346</b>	<b>Grosshöchstetten, Bahnhof</b> <sup>11</sup>	1742	1808	1842	1908	2008	2125	2225	2325	Grosshöchstetten, Neuhaus	1743	1809	1843	1909	2009	2126	2226	2326	Schlosswil, Nest	1745	1811	1845	1911	2011	2128	2228	2328	Ried bei Worb	1747	1813	1847	1913	2013	2130	2230	2330	Schlosswil, Dorf		1815		1915	2015				Richigen, Abzw. Lochi		1818		1918	2018				Richigen, Lochi	1749		1849			2132	2232	2332	Richigen, Dorf	1751	1820	1851	1920	2020	2134	2234	2334	<b>Worb Dorf, Bahnhof</b> <sup>11</sup> ○	1757	1826	1857	1926	2026	2140	2240	2340	Worb Dorf	1800	1830	1900	1930	2030	2145	2245	2345	Bern 307	○ 1824	1854	1924	1954	2054	2209	2309	009
Bern 307	1715	1745	1815	1915	2045	2145	2245																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Worb Dorf	○ 1739	1809	1839	1939	2109	2209	2309																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	<b>79331</b>	<b>79333</b>	<b>79335</b>	<b>79337</b>	<b>79341</b>	<b>79343</b>	<b>79345</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Worb Dorf, Bahnhof</b> <sup>11</sup>	1742	1812	1842	1942	2113	2213	2313																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Richigen, Dorf	1746	1816	1846	1946	2117	2217	2317																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Richigen, Abzw. Lochi	1748	1818	1848	1948	2119	2219	2319																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Schlosswil, Dorf	1751	1821	1851	1951	2122	2222	2322																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Ried bei Worb	1752	1822	1852	1952	2123	2223	2323																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Schlosswil, Nest	1754	1824	1854	1954	2125	2225	2325																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Grosshöchstetten, Neuhaus	1755	1825	1855	1955	2126	2226	2326																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Grosshöchstetten, Bahnhof</b> <sup>11</sup> ○	1800	1830	1900	2000	2131	2231	2331																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Grosshöchstetten	1817	1854	1917	2017	2217	2317	0017																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Konolfingen	1823	1900	1923	2023	2223	2323	0023																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Grosshöchstetten	1804	1840	1904	2004	2140	2240	2340																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Hasle-Rüegsau 340	○ 1821	1856	1921	2021	2157	2257	2357																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Hasle-Rüegsau 340	1702	1738	1802	1838	1938	2038	2138	2238																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Grosshöchstetten	○ 1717	1754	1817	1854	1954	2054	2154	2254																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Konolfingen	1736	1800	1836	1900	2000	2100	2200	2300																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Grosshöchstetten	○ 1740	1804	1840	1904	2004	2104	2204	2304																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	<b>79330</b>	<b>79332</b>	<b>79334</b>	<b>79336</b>	<b>79338</b>	<b>79342</b>	<b>79344</b>	<b>79346</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>Grosshöchstetten, Bahnhof</b> <sup>11</sup>	1742	1808	1842	1908	2008	2125	2225	2325																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Grosshöchstetten, Neuhaus	1743	1809	1843	1909	2009	2126	2226	2326																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Schlosswil, Nest	1745	1811	1845	1911	2011	2128	2228	2328																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Ried bei Worb	1747	1813	1847	1913	2013	2130	2230	2330																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Schlosswil, Dorf		1815		1915	2015																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Richigen, Abzw. Lochi		1818		1918	2018																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Richigen, Lochi	1749		1849			2132	2232	2332																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Richigen, Dorf	1751	1820	1851	1920	2020	2134	2234	2334																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>Worb Dorf, Bahnhof</b> <sup>11</sup> ○	1757	1826	1857	1926	2026	2140	2240	2340																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Worb Dorf	1800	1830	1900	1930	2030	2145	2245	2345																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Bern 307	○ 1824	1854	1924	1954	2054	2209	2309	009																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	<p><sup>10</sup> (A) vom 10 Dez–28 Juni  <sup>11</sup> (A) vom 1 Juli–13 Dez</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nach 21 Uhr verkehren Kurse in einer anderen Fahrlage</li> <li>– Verlängerung bis Grosshöchstetten bedingt Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs mit sehr langen Standzeiten (54 Minuten) am Bahnhof Grosshöchstetten</li> <li>– Bahnanschlüsse in Grosshöchstetten nur in Richtung Hasle-Rüegsau</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																																																																														

<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Abendangebot im Angebotsbeschluss 2018–2021 optimiert (wirtschaftlicher Fahrzeugeinsatz in nachfrageschwacher Zeit)</li> <li>– Heutige schwach nachgefragte Abendkurse wenden frühzeitig ohne Standzeit in Schlosswil Nest (mit Schlaufe via Tannacker)</li> <li>– Keine Anschlüsse mit verlängerten Abendkursen nach/von Bern in Grosshöchstetten Bahnhof</li> <li>– Verlängerung bis Grosshöchstetten ineffizient, verursacht unverhältnismässige Kosten bei geringem Mehrnutzen (zusätzliche Fahrgäste)</li> </ul>
---------------------------------	--

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Verlängerung Abendverbindungen nach 21.00 Uhr bis Grosshöchstetten Bahnhof
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 51 Buslinie 871 Jegenstorf–Messen–Waltwil/Balm b. Messen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.871	871	Mini-/Standardbus	Jegenstorf–Messen–Waltwil/Balm b. Messen	2	▲	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Linienverlängerung Waltwil–Wengi und Anschlussoptimierung Jegenstorf
<b>Kurspaare</b>	IST: 24.0 NEU: 24.0
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein

**Nachweise Machbarkeit**

– Fahrplankonzept 2019

**Fahrplankonzept Zielzustand 2025 (Konzept RBS)**

- Ohne zusätzliche Betriebsmittel umsetzbar (2 Fahrzeuge)
- Grosse Angebotsverbesserungen Wengi
- Veränderte Umsteigezeiten Jegenstorf im Minutenbereich

<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein</li> <li>– KDG: Nein</li> </ul>
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– +/- kostenneutrale Angebotsverbesserungen für Wengi</li> <li>– Integraler 15'-Takt RE Bern–Solothurn erlaubt Anschlussoptimierungen in Jegenstorf</li> <li>– Umsetzung Verbesserungsmassnahmen Linie 871 zeitgleich mit Einführung integraler 15'-Takt RE Bern–Solothurn (voraussichtlich 2023)</li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Linienverlängerung Waltwil–Wengi und Anschlussoptimierung Jegenstorf
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

## 52 Neuerschliessung Noflen (Gemeinde Kirchdorf)

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
–	Neu	Kleinbus	–	–	–	–

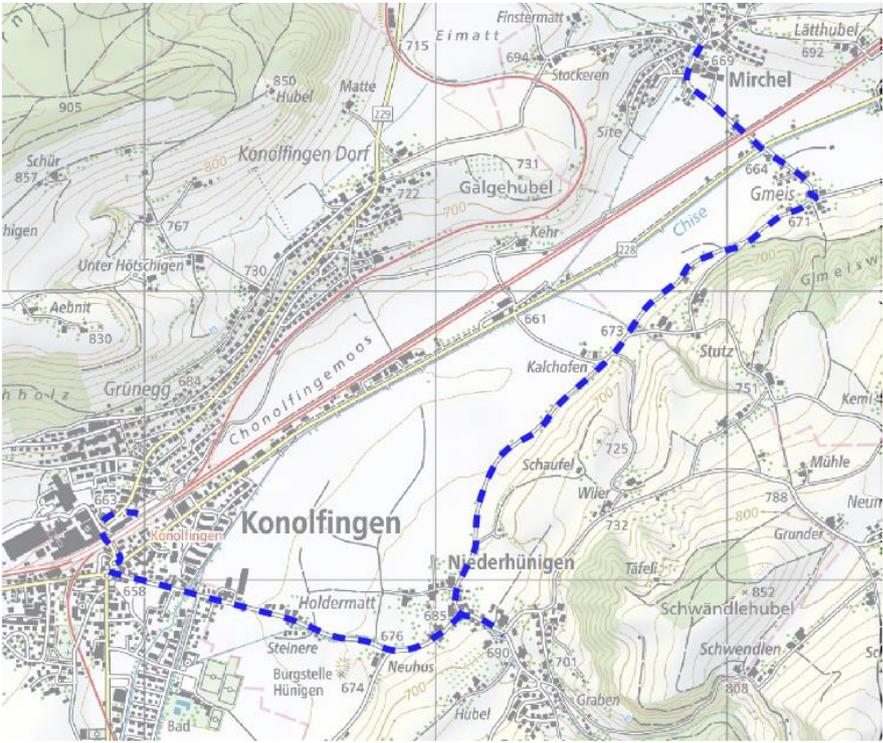
<b>Prüfauftrag</b>	ÖV-Erschliessung von Noflen
<b>Kurspaare</b>	–
<b>Auf-/Abstufung</b>	–
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Keine Erschliessung von Noflen mittels separater Buslinie Kirchdorf–Seftigen, da Erschliessungsberechtigung nicht gegeben ist</li> <li>– Ersatzlösung durch Stichfahrten Kirchdorf–Noflen in der HVZ Morgen und Abend Montag bis Freitag der Buslinie 30.165 Münsingen–Wichtrach–Gerzensee–Kirchdorf unter Ausnutzung vorhandener Standzeiten in Kirchdorf</li> </ul>
	<p>The figure is a graphical bus schedule for the morning peak (HVZ-Morgen) from 05:00 to 08:30. It shows routes between several stations: Münsingen, Bahnhof; Wichtrach, Dorfplatz; Wichtrach, Bahnhof; Gerzensee, Dorf; Kirchdorf, Post; Noflen, Dorf; and Kaufdorf, Bahnhof. The routes are represented by colored lines (black, green, red, blue) with arrows indicating direction. The Noflen, Dorf route is highlighted in red. The schedule shows that Noflen is only served by a single bus line (30.165) during the morning peak, which is a replacement for a separate line that would have been required.</p>
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AUSL: Nein (Linie 165)</li> <li>– KDG: Nein (Linie 165)</li> </ul>

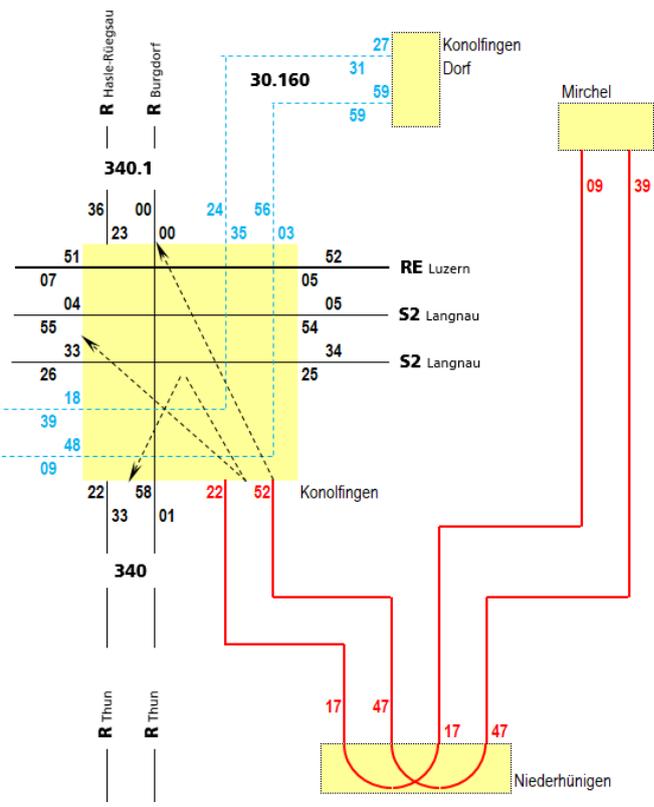
<p><b>Erwägungen Würdigung</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Noflen seit 2018 mit Gemeinde Kirchdorf zusammengeschlossen; Noflen Ende 2017 ca. 300 Einwohnern; davon mindestens 1/3 in Streusiedlungen</li> <li>– Linie 165 besitzt in Kirchdorf heute 13 Minuten Standzeit in den HVZ; Stichfahrt Kirchdorf–Noflen und zurück benötigt Fahrzeit von rund 8 Minuten</li> <li>– In Noflen wird Wendemöglichkeit für Standardbusse benötigt</li> <li>– Stündliche Bedienung von Noflen mit je 3 Kurspaaren in den HVZ Morgen und Abend Montag bis Freitag</li> <li>– Schlanke Anschlüsse jeweils in Lastrichtung Korridor Bern mit Umstieg in Wichtrach (S1) und Münsingen (RE) und in Lastrichtung Korridor Thun mit Umstieg in Kirchdorf Post auf Linie 166 (Wichtrach–Kirchdorf–Gerzensee–Kaufdorf) und in Kaufdorf (S3)</li> <li>– Geringe Zusatzkosten (nur variable Fahrzeugkosten)</li> <li>– Minimal erhöhte Nachfrage auf Linie 165</li> </ul> <p style="background-color: #ffffcc; margin-top: 10px;"><b>Wichtige Hinweise</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Die vorgeschlagene Nutzung der heutigen Standzeiten der Linie 165 ist mit dem Fahrplan 2019 möglich.</li> <li>– Bereits kleine Fahrplanänderungen in künftigen Fahrplänen können dazu führen, dass die vorliegend vorgeschlagene Erschliessung von Noflen nicht mehr möglich ist. Es ist also nicht gewährleistet, dass die vorgeschlagene (kostengünstige) Minimalerschliessung über einen längeren Zeitraum Bestand hat.</li> <li>– Allfällige Ersatzlösungen sind voraussichtlich mit einem erheblichen Mehraufwand verbunden.</li> <li>– Die Ausbildung einer geeigneten Wendemöglichkeit für Standardbusse ist durch die Gemeinde in jedem Fall sicherzustellen.</li> </ul>					
<p><b>Antrag AK 2022-2025</b></p>	<p>JA</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>NEIN</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Verlängerung Linie 165 ab Kirchdorf nach Noflen mit je 3 Kurspaaren in der HVZ am Morgen und am Abend als Versuchsbetrieb</p>	
<p><b>Priorität</b></p>	<p>1</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>2</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>3</p>	<input checked="" type="checkbox"/>

### 53 Neuerschliessung Mirchel und Niederhünigen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung AUSL	KDG
–	Neu	Kleinbus	–	–	–	–

<b>Prüfauftrag</b>	Neuerschliessung Mirchel und Kleinhünigen (Kleinbuslinie nach Konolfingen, vgl. Korridorstudie Konolfingen–Grosshöchstetten–Bowil)
<b>Kurspaare</b>	–
<b>Auf-/Abstufung</b>	–

<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p><b>Möglicher Lösungsansatz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Linienführung</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>– In Niederhünigen Stichfahrt bis Schulhaus (Wendemöglichkeit erforderlich)</li> <li>– Verbindungsstrasse Mirchel–Niederhünigen schmal; Kreuzen erschwert</li> <li>– Fahrzeit Mirchel–Niederhünigen–Konolfingen ca. 13 Minuten (Leerfahrt Konolfingen–Mirchel direkt ca. 6 Minuten)</li> <li>– Mögliches Mengengerüst:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– 4 Kurspaare HVZ Morgen zwischen ca. 6.00 und 7.30 Uhr</li> <li>– 4 Kurspaare HVZ Abend zwischen ca. 16.30 und 19.00 Uhr</li> </ul> </li> </ul>
------------------------------	---

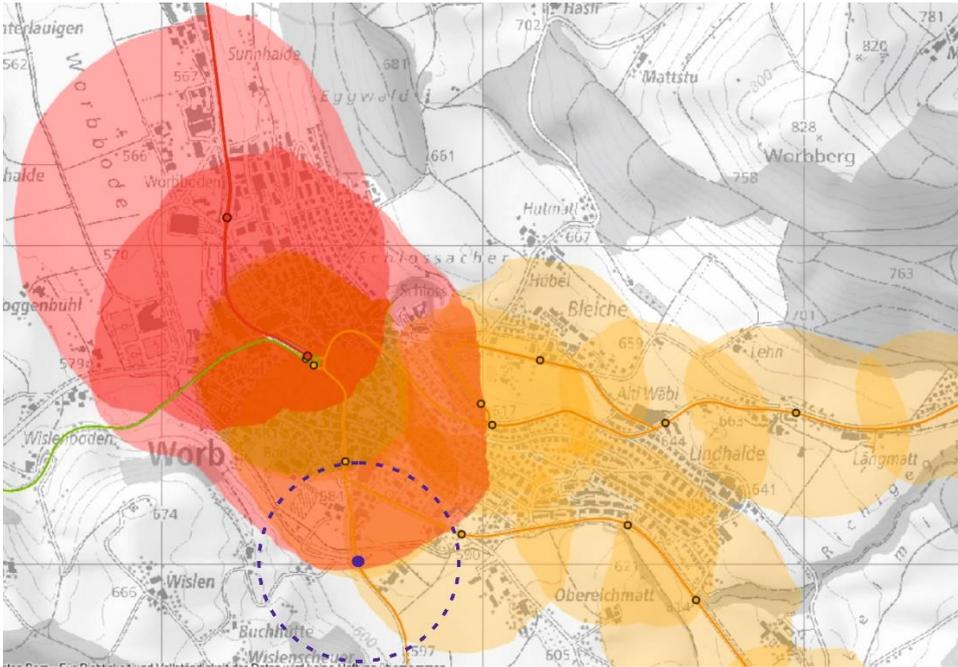
<p><b>Nachweise Machbarkeit</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Mögliches Fahrplankonzept HVZ Morgen</li> <li>– Halbstündliche Anschlüsse S2 nach Bern</li> <li>– Halbstündliche Anschlüsse Regionalzüge nach Thun</li> <li>– Stündliche Anschlüsse Regionalzug nach Burgdorf</li> <li>– Mögliches Fahrplankonzept HVZ Abend</li> <li>– Anschlüsse HVZ Morgen in der jeweiligen Gegenrichtung (Zugsabnahmen)</li> </ul> 
<p><b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b></p>	<p>–</p>
<p><b>Erwägungen Würdigung</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Potenzial- und Nachfrageabschätzung als Entscheidungsgrundlage zwingend</li> <li>– Haltung und Meinung betroffene Gemeinden zu möglichem Angebotskonzept zwingend (Partizipation)</li> <li>– Detailstudie unter Federführung RKBM nötig</li> <li>– Umsetzung kann nur auf Basis eines konsolidierten Detailkonzepts diskutiert und beurteilt werden</li> <li>– Frühestmögliche Einführung im Rahmen Überarbeitung Angebotschluss 2022–2025 per Fahrplan 2024</li> <li>– Einführung als Versuchsbetrieb</li> </ul>

<p><b>Antrag AK 2022-2025</b></p>	<p>JA <input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Separate Konzeptstudie/Planungsstudie unter Federführung RKBM Umsetzung frühestens im Rahmen Zwischenbeschluss Kantonales ÖV-Angebotskonzept 2022–2025 per Fahrplan 2024</p>
<p><b>Priorität</b></p>	<p>1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/></p>	

### 54 Ortsbus Worb

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
–	Neu	Kleinbus	Offen	–	–	–

<b>Prüfauftrag</b>	Verbesserung innerörtliche Erschliessung und Anbindung an die S-Bahnhaltestellen durch einen Ortsbus (gemäss Studie RKBM zu Siedlung und Verkehr Oberes Worblental)
<b>Kurspaare</b>	–
<b>Auf-/Abstufung</b>	–
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	– Ortsbus Worb (Kleinbus) mit 2 verschiedenen Schlaufen im 30'-Takt problemlos machbar – Verzicht auf detaillierte Untersuchungen
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	–

<b>Erwägungen Würdigung</b>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>– Siedlungsgebiet Worb durch bestehende Bahn-/Regionalbuslinien sehr gut abgedeckt</li> <li>– Regionalbuslinien in den drei Buskorridoren verkehren in der HVZ im 30'-Takt, Angebotsausbauten stehen zur Diskussion</li> <li>– Schlanke Anschlüsse der Regionalbuslinien in Worb Dorf nach/von S7 (Worblental)</li> <li>– Entwicklungsschwerpunkte, Siedlungserweiterungs- und Verdichtungsgebiete in Fussdistanz zu bestehenden ÖV-Haltestellen</li> <li>– Befahrbarkeit Quartierstrassen infolge Verkehrsberuhigung und Stichstrassen eingeschränkt</li> <li>– Ortsbus kanibalisiert bestehende Regionalbuslinien</li> <li>– Siedlungserweiterungsgebiete Bächumatt und Hofmatt mittels neuer Haltestelle an der Rubigenstrasse (Linien 794/795) erschliessbar</li> <li>– Ortsbus mit ungünstigem Kosten-/Nutzenverhältnis</li> </ul>
-----------------------------	--

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Separate Konzeptstudie/Planungsstudie unter Federführung RKBM (Aktualisierung Studie 2008)
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 55 Buslinie 27 Weyermannshaus Bad–Niederwangen Bahnhof

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.027	27	Midi-/Standardbus	Weyermannshaus Bad–Niederwangen Bahnhof	4	▲	▲

<b>Prüfauftrag</b>	Verlängerung Betriebszeit um ca. 30 Minuten an allen Wochentagen																																																																						
<b>Kurspaare</b>	IST: 61.0    NEU: 62.0																																																																						
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein																																																																						
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>– Betrieblich problemlos machbar, eingesetzte Fahrzeuge bleiben ca. 30 Minuten länger im Betrieb</p> <p><b>Abfahrten ab Weyermannshaus Bad → Niederwangen Bahnhof</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">Montag-Freitag</th> <th colspan="2">Samstag</th> <th colspan="2">Sonntag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>....</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>21h</td> <td>02</td> <td>32</td> <td>02</td> <td>32</td> <td>02</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>22h</td> <td>02</td> <td>32</td> <td>02</td> <td>32</td> <td>02</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>23h</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Abfahrten ab Niederwangen Bahnhof → Weyermannshaus Bad</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">Montag-Freitag</th> <th colspan="2">Samstag</th> <th colspan="2">Sonntag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>....</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>21h</td> <td>03</td> <td>33</td> <td>03</td> <td>33</td> <td>03</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>22h</td> <td>03</td> <td>33</td> <td>03</td> <td>33</td> <td>03</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>23h</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Montag-Freitag		Samstag		Sonntag		....	...	...	...	...	...	...	21h	02	32	02	32	02	32	22h	02	32	02	32	02	32	23h								Montag-Freitag		Samstag		Sonntag		....	...	...	...	...	...	...	21h	03	33	03	33	03	33	22h	03	33	03	33	03	33	23h						
	Montag-Freitag		Samstag		Sonntag																																																																		
....	...	...	...	...	...	...																																																																	
21h	02	32	02	32	02	32																																																																	
22h	02	32	02	32	02	32																																																																	
23h																																																																							
	Montag-Freitag		Samstag		Sonntag																																																																		
....	...	...	...	...	...	...																																																																	
21h	03	33	03	33	03	33																																																																	
22h	03	33	03	33	03	33																																																																	
23h																																																																							
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<p>– AUSL:    Nein</p> <p>– KDG:    Nein</p>																																																																						
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<p>– Betriebsausdehnung mit effizientem Fahrzeugeinsatz</p> <p>– Erfreuliche Frequenzzunahmen in den letzten Jahren, beispielsweise Einsteiger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2016 &gt; 2017    +5.3 %</li> <li>– 2017 &gt; 2018    +2.1 %</li> </ul> <p>– Zunehmende Bedeutung Freizeitverkehr auch am Abend</p>																																																																						

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Verlängerung Betriebszeit um ca. 30 Minuten an allen Wochentagen (1 zusätzliches Kurspaar)	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 56 Buslinie 28 Weissenbühl–Brunnadernstrasse–Ostermundigen–Wankdorf

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.028	28	Midi-/Standardbus	Brunnadernstrasse–Ostermundigen–Wankdorf	4	▲	■

<b>Prüfauftrag</b>	Verlängerung Betriebszeit um ca. 30 Minuten an allen Wochentagen																																																																																					
<b>Kurspaare</b>	IST: 63.0    NEU: 64.0																																																																																					
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein																																																																																					
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>– Betrieblich problemlos machbar, eingesetzte Fahrzeuge bleiben ca. 30 Minuten länger im Betrieb</p> <p><b>Abfahrten ab Brunnadernstrasse → Wankdorf Bahnhof</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="4">Montag-Freitag</th> <th colspan="2">Samstag</th> <th colspan="2">Sonntag</th> </tr> <tr> <th>....</th> <th>...</th> <th>...</th> <th></th> <th></th> <th>...</th> <th>...</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20h</td> <td>02</td> <td>17</td> <td>32</td> <td>47</td> <td>17</td> <td>47</td> <td>17</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>21h</td> <td>17</td> <td>47</td> <td></td> <td></td> <td>17</td> <td>47</td> <td>17</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>22h</td> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>17</td> <td></td> <td>17</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Abfahrten ab Wankdorf Bahnhof → Brunnadernstrasse</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">Montag-Freitag</th> <th colspan="2">Samstag</th> <th colspan="2">Sonntag</th> </tr> <tr> <th>....</th> <th>...</th> <th>...</th> <th></th> <th>...</th> <th>...</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20h</td> <td>00</td> <td>18</td> <td>48</td> <td>18</td> <td>48</td> <td>18</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>21h</td> <td>18</td> <td>48</td> <td></td> <td>18</td> <td>48</td> <td>18</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>22h</td> <td>18</td> <td></td> <td></td> <td>18</td> <td></td> <td>18</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Montag-Freitag				Samstag		Sonntag		....	...	...			...	...			20h	02	17	32	47	17	47	17	47	21h	17	47			17	47	17	47	22h	17				17		17			Montag-Freitag			Samstag		Sonntag		....	...	...		...	...			20h	00	18	48	18	48	18	48	21h	18	48		18	48	18	48	22h	18			18		18	
	Montag-Freitag				Samstag		Sonntag																																																																															
....	...	...			...	...																																																																																
20h	02	17	32	47	17	47	17	47																																																																														
21h	17	47			17	47	17	47																																																																														
22h	17				17		17																																																																															
	Montag-Freitag			Samstag		Sonntag																																																																																
....	...	...		...	...																																																																																	
20h	00	18	48	18	48	18	48																																																																															
21h	18	48		18	48	18	48																																																																															
22h	18			18		18																																																																																
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<p>– AUSL:    Nein</p> <p>– KDG:    Nein</p>																																																																																					
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<p>– Betriebsausdehnung mit effizientem Fahrzeugeinsatz</p> <p>– Erfreuliche Frequenzzunahmen in den letzten Jahren, beispielsweise Einsteiger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2016 &gt; 2017    +1.3 %</li> <li>– 2017 &gt; 2018    +12.7 %</li> </ul> <p>– Zunehmende Bedeutung Freizeitverkehr auch am Abend</p>																																																																																					

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Verlängerung Betriebszeit um ca. 30 Minuten an allen Wochentagen (1 zusätzliches Kurspaar)
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>

### 57 Buslinie 29 Niederwangen Bahnhof–Wabern Lindenweg

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.029	29	Midi-/Standardbus	Niederwangen Bahnhof–Wabern Lindenweg	4	▲	■

<b>Prüfauftrag</b>	Verlängerung Betriebszeit um ca. 30 Minuten an allen Wochentagen																																																																																																				
<b>Kurspaare</b>	IST: 62.0 NEU: 63.0																																																																																																				
<b>Auf-/Abstufung</b>	Nein																																																																																																				
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	<p>– Betrieblich problemlos machbar, eingesetzte Fahrzeuge bleiben ca. 30 Minuten länger im Betrieb</p> <p><b>Abfahrten ab Niederwangen Bahnhof → Wabern Lindenweg</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">Montag-Freitag</th> <th colspan="3">Samstag</th> <th colspan="3">Sonntag</th> </tr> <tr> <th>....</th> <th>...</th> <th>...</th> <th></th> <th>...</th> <th>...</th> <th></th> <th>...</th> <th>...</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20h</td> <td>03</td> <td>18</td> <td>33</td> <td>03</td> <td>18</td> <td>33</td> <td>03</td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td>21h</td> <td>03</td> <td>33</td> <td></td> <td>03</td> <td>33</td> <td></td> <td>03</td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td>22h</td> <td>03</td> <td>33</td> <td></td> <td>03</td> <td>33</td> <td></td> <td>03</td> <td>33</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Abfahrten ab Wabern Lindenweg → Niederwangen Bahnhof</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">Montag-Freitag</th> <th colspan="3">Samstag</th> <th colspan="3">Sonntag</th> </tr> <tr> <th>....</th> <th>...</th> <th>...</th> <th></th> <th>...</th> <th>...</th> <th></th> <th>...</th> <th>...</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20h</td> <td>12</td> <td>30</td> <td></td> <td>12</td> <td>30</td> <td></td> <td>00</td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>21h</td> <td>00</td> <td>30</td> <td></td> <td>00</td> <td>30</td> <td></td> <td>00</td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>22h</td> <td>00</td> <td>30</td> <td></td> <td>00</td> <td>30</td> <td></td> <td>00</td> <td>30</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Montag-Freitag			Samstag			Sonntag			....	...	...		...	...		...	...		20h	03	18	33	03	18	33	03	33		21h	03	33		03	33		03	33		22h	03	33		03	33		03	33			Montag-Freitag			Samstag			Sonntag			....	...	...		...	...		...	...		20h	12	30		12	30		00	30		21h	00	30		00	30		00	30		22h	00	30		00	30		00	30	
	Montag-Freitag			Samstag			Sonntag																																																																																														
....	...	...		...	...		...	...																																																																																													
20h	03	18	33	03	18	33	03	33																																																																																													
21h	03	33		03	33		03	33																																																																																													
22h	03	33		03	33		03	33																																																																																													
	Montag-Freitag			Samstag			Sonntag																																																																																														
....	...	...		...	...		...	...																																																																																													
20h	12	30		12	30		00	30																																																																																													
21h	00	30		00	30		00	30																																																																																													
22h	00	30		00	30		00	30																																																																																													
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	<p>– AUSL: Nein</p> <p>– KDG: Nein</p>																																																																																																				
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<p>– Betriebsausdehnung mit effizientem Fahrzeugeinsatz</p> <p>– Erfreuliche Frequenzzunahmen in den letzten Jahren, beispielsweise Einsteiger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2016 &gt; 2017 +6.5 %</li> <li>– 2017 &gt; 2018 +1.2 %</li> </ul> <p>– Zunehmende Bedeutung Freizeitverkehr auch am Abend</p>																																																																																																				

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Verlängerung Betriebszeit um ca. 30 Minuten an allen Wochentagen (1 zusätzliches Kurspaar)	
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>

### 58 Buslinie 31 Brunnadernstrasse–Eigerplatz–Europaplatz–Niederwangen

Kursbuch	Linie	Verkehrsmittel	Strecke/Abschnitt	AS	Zielerreichung	
					AUSL	KDG
30.031	22	Midi-/Standardbus	Brunnadernstrasse–Eigerplatz–Europaplatz	4		

<b>Prüfauftrag</b>	Aufnahme Versuchsbetrieb Brunnadernstrasse–Eigerplatz–Europaplatz in Grundangebot
<b>Kurspaare</b>	IST: 64.5
<b>Auf-/Abstufung</b>	---
<b>Nachweise Machbarkeit</b>	---
<b>Auswirkungen Erfolgskontrolle</b>	---
<b>Erwägungen Würdigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Erfolgskontrolle Bernmobil für 1. Quartal 2019 liegt vor: Verlängerung Linie 31 erfolgreich gestartet; auf Gemeinschaftsstrecke Linien 28 und 31 (Eigerplatz–Brunnadernstrasse) Nachfragezunahme im stärksten Querschnitt im 1. Q. 2019 um rund 36 % (bei nur geringem Nachfragerückgang auf Linie 28); stärkster Querschnitt zwischen Eigerplatz und Sulgenau im 1. Q. 2019 mit Gesamtbelegung von 730 Personen (5.5 Personen/Kurs)</li> <li>– Mittelwert Belegung ganzes Fahrplanjahr 2019 im stärksten Querschnitt rund 7 Fahrgäste und damit Minimalwert bezüglich Auslastung der Angebotsstufe 4 von 10 Personen noch nicht erreicht</li> <li>– Mögliche Massnahmen zur Verbesserung der Erfolgskontrolle gemäss AGV:             <ul style="list-style-type: none"> <li>A) Abstimmung Betriebsdauer am Abend auf durchgehende Linie 28; Betriebsende ca. 20 Uhr statt ca. 22 Uhr; 57.0 statt 64.5 Kurspaare (keine Änderung Angebotsstufe); Steigerung Belegung im stärksten Querschnitt (Eigerplatz – Sulgenau) über das ganze Jahr 2019 von 6.4 auf 6.9; Minimalanforderung Angebotsstufe 4 gemäss AGV von 10 Personen nicht und Zielwert von 16 Personen nur rund zur Hälfte erreicht</li> <li>B) Angebotsreduktion auf Maximalwert Angebotsstufe 3 (39.5 statt 64.5 Kurspaare); z.B. durch 30'-Takt statt 15'-Takt von 8.30 bis 16.00 Uhr und von 18.00 bis Uhr 20.00 Uhr (Konsequenz: aktueller 7.5'-Takt auf Gemeinschaftsstrecke Eigerplatz–Thunplatz mit Linie 28 mit je stündlich 2 Taktlücken in diesen Zeiten); Steigerung Belegung im stärksten Querschnitt über das ganze Jahr 2019 von 6.4 auf 7.8 (im 4. Quartal von 7.8 auf 9.7); Minimalanforderung Angebotsstufe 3 gemäss AGV von 8 Personen knapp erreicht; Zielwert Angebotsstufe 3 von 13 Personen immer noch nicht erreicht</li> </ul> </li> </ul>

<b>Antrag AK 2022-2025</b>	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEIN	<input checked="" type="checkbox"/>	Offen
	Erforderliche Nachfrage aktuell nicht erreicht; Prüfung von Massnahmen (siehe oben); abschliessende Beurteilung Anfang 2021 nach Vorliegen Nachfragedaten für zwei ganze Fahrplanjahre				
<b>Priorität</b>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>