



Der vorliegende Plan zeigt den Soll- Zustand des regionalen Velonetzes für Alltag und Freizeit.

**Grundsätze der Netzdefinition:**

- Das regionale Velonetz verbindet die regional wichtigen Zentren untereinander.
- Die wichtigen gemeindefreigrenzenden Schulwege sind zusätzlich Teil des regionalen Alltags-Velonetzes wie auch die Veloparkierungsanlagen an Bahnhöfen der Kategorien 1 bis 3 nach RGSK Definition.
- Alternative Velorouten sind vorgeschlagen, bedürfen jedoch weiteren Abklärungen und Detailprojekte bis zur Realisierung.
- Der kantonale Sachplan Velo (Bearbeitungsstand: Juli 2013) wurde berücksichtigt. Die Abstimmung mit dem Entwurf für die öffentliche Mitwirkung (voraussichtlich ab Mitte Februar 2014) erfolgt im Rahmen der RGSK-Überarbeitung.

Alltags-Velonetz :	
	regionales Alltags-Velonetz (bestehend / zu prüfende Alternative bzw. Ergänzung)
	Aufhebung nach Umliegung
	Potenzielle Velobahnkorridore
	bestehende Velorouten Alltag ausserhalb RKBM
	B+R-Standorte aktuell / geplant (RGSK)
Freizeit-Velonetz :	
	SchweizMobil-Routen (bestehend / zu prüfende Ergänzungen)
	Freizeitvelonetz Region Bern (RKBM / andere)
	Aufhebung nach Umliegung
	regionales Freizeitvelonetz ausserhalb RKBM
Hinweise :	
	Gebiete mit erforderlichen Korridor- bzw. Detailstudien
	Nur in eine Richtung betreffende Strecken
	Perimeter Regionalkonferenz Bern-Mittelland