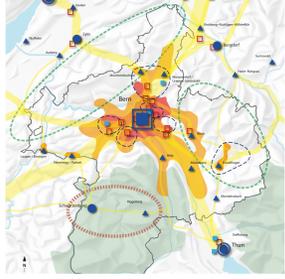


Agglomerationsprogramm Verkehr und Siedlung Bern 3. Generation

Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK Bern-Mittelland 2. Generation

Karte, Genehmigungsexemplar

www.webgis-rkbn.ch



- Datum: 27.10.2016  
Format: 147x102
- Legende:**
- Blau: Siedlung
  - Rot: Verkehrsinfrastruktur
  - Grün: Landschaft
  - Orange: Siedlungserweiterung
  - Grün gestrichelt: Landschaftserweiterung
  - Blau gestrichelt: Verkehrsinfrastruktur
  - Orange gestrichelt: Siedlungserweiterung
  - Grün gestrichelt: Landschaftserweiterung

**Genehmigungsvermerke**

Mitwirkung vom 20. April 2015 bis 10. Juli 2015  
Vorprüfung vom 31. März 2016  
Beschlissen durch die Regionalversammlung der Regionalkonferenz Bern-Mittelland am 27. Oktober 2016  
Die Präsidentin *Henry Zeltz*

Die Geschäftsführer  
Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:  
Bern, 28. November 2016

Die Geschäftsführer  
Genehmigt vom Amt für Gemeinden und Raumordnung  
am: \_\_\_\_\_

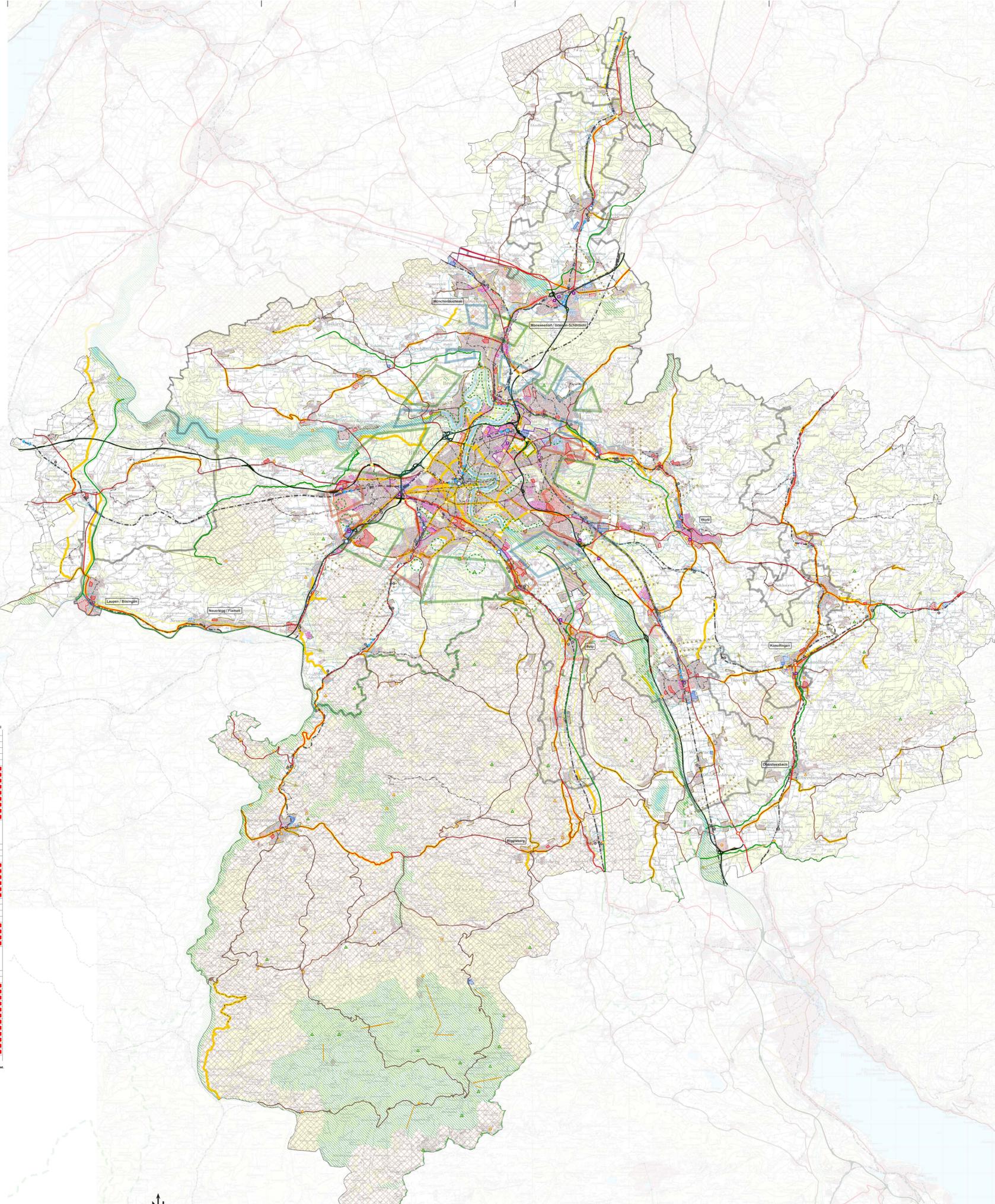
- Siedlung**
- Kantonale Entwicklungsschwerpunkte Arbeiten
  - Kantonale Entwicklungsschwerpunkte Dienstleistungen
  - ESP: A/B/C
  - Rechtsgültige Bauzonen
  - Flughafenperimeter Bern Belp
  - Agglomerationsperimeter
  - Siedlungsbegrenzungslinien
  - Regionale Entwicklungsschwerpunkte
  - Vorranggebiete Siedlungserweiterung Wohnen FS / ZE / VO
  - Vorranggebiete Siedlungserweiterung Arbeiten FS / ZE / VO
  - Umstrukturierungsgebiete FS / ZE / VO
  - VV-Standorte
  - Zentren Stufe 4
- Verkehr**
- ÖV-Linien und -Haltestellen: Bahn
  - ÖV-Linien und -Haltestellen: S-Bahn
  - ÖV-Linien und -Haltestellen: Tram und Bus
  - ÖV-Güterstrassen C und D (Kantonaler Richtplan)
  - Massnahmen Bahnhofs- / Haltestelle
  - Massnahmen Tram / Haltestelle
  - ÖV-Knotenpunkte und Linien
  - Massnahmen ÖV-Angebot
  - Park and Ride-Anlagen / Veloabstellplätze
  - Bike and Ride-Anlagen
  - Nationalstrassen
  - Kantonsstrassen A, B
  - Kantonsstrassen C
  - Wichtige Gemeindestrassen
  - Perimeter Verkehrsmanagement
  - Massnahmen Strassenbau
  - Massnahmen Veloverkehr
  - Massnahmen Velokorrektur
- Landschaft**
- Wildler
  - Gewässer
  - Perimeter regionaler Naturpark
  - Vorranggebiete Naturlandschaften / Naturlandschaften Gewässer
  - Vorranggebiete Kulturlandschaften
  - Wildlerkorridore
  - Grünes Band - Siedlung mit Freiräumen
  - Grünes Band - Wildler mit Erholungsraum
  - Grünes Band - Kultur- und Naturlandschaften
  - Siedlungserweiterung
  - Erhaltungsschwerpunkte Natur und Landschaft
  - Erhaltungsschwerpunkte Kultur
  - Freizeitanlagen
  - Bahnen und Skilifte

**Koordinationsstand**

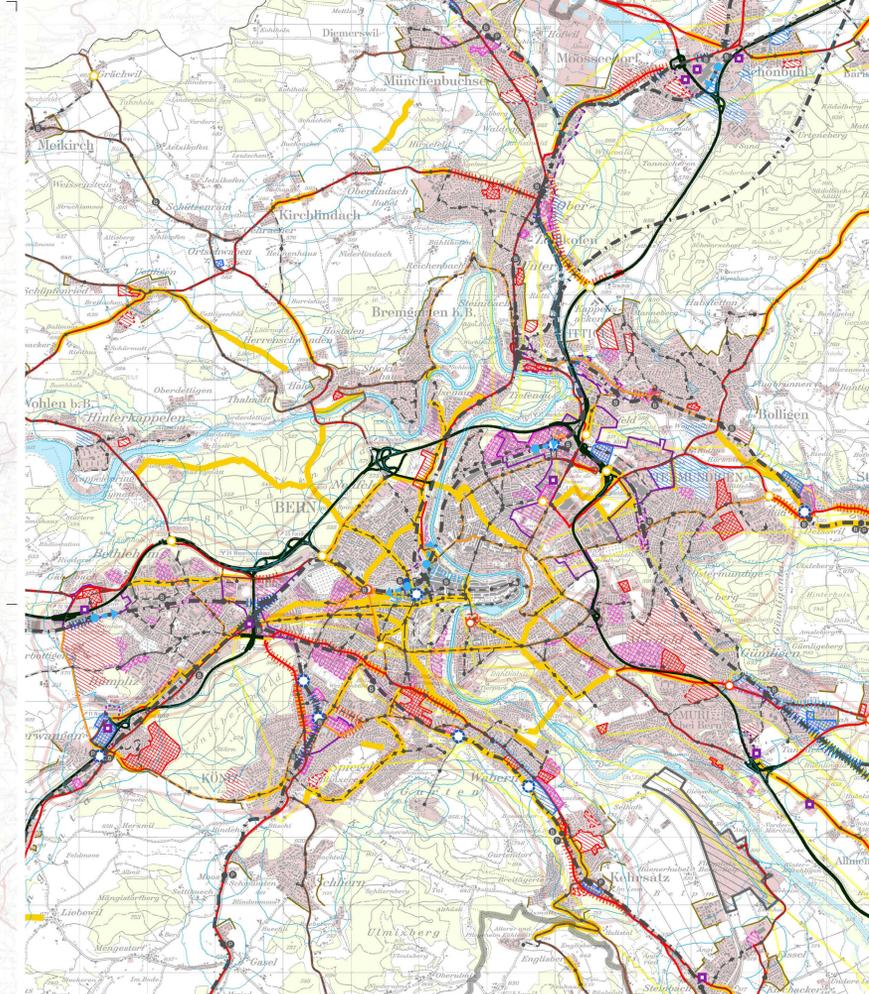
**Vororientierung (VO)**  
Dies ist die schwächste Verbindlichkeitsstufe. Sie lässt die Aufnahme einzelner Ideen oder Ziele zu. Die konkreten Folgen des Vorhabens sind weder abschätzbar noch lassen sie sich aufzeigen. Um den Koordinationsprozess einzuläutern, sind Abstimmungen nötig. Es besteht lediglich eine Informationspflicht unter den Beteiligten und Partnern.

**Zwischenergebnis (ZE)**  
Diese Kategorie zeigt an, dass die Koordination angeht und bereits Ergebnisse vorliegen. Ein Zwischenergebnis liegt dann vor, wenn sich die Beteiligten über das Vorgehen und die Ziele einig sind und das Ergebnis transparent offenbart werden kann. Zu jedem Zwischenergebnis gehört die Auflistung der noch fehlenden konkreten Tätigkeiten zur Überführung in eine Festsetzung.

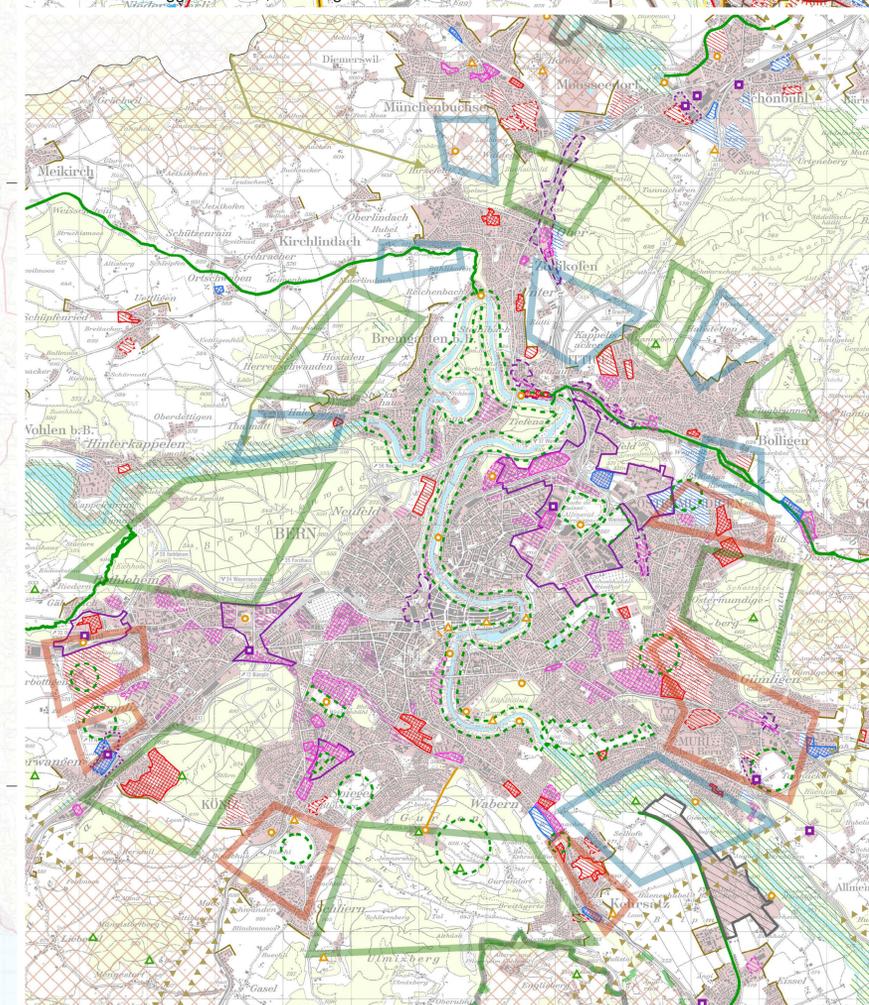
**Festsetzung (FS)**  
Hier konnte die Koordination erfolgreich zum Abschluss gebracht werden. Die Beteiligten sind sich bezüglich des weiteren Vorgehens einig. Die getroffenen Abmachungen sind für alle Beteiligten verbindlich. Vorbehalten bleiben lediglich die Finanzbeschüsse der zuständigen Organe.



Übersichtskarte 1: 50'000



Ausschnitt Kernagglomeration, Siedlung und Verkehr 1: 30'000



Ausschnitt Kernagglomeration, Siedlung und Landschaft 1: 30'000