

## Mitwirkungsossier RGSK 2025 / AP5

bestehend aus:

Hauptbericht (Auszug)

**Kartenband (Auszug)**

Übersichtskarte (WebGIS RGSK 2025 / AP5)

Übergeordnete Massnahmen RKBM

Übergeordnete Massnahmen Bund

Massnahmenlisten (nur für Gemeinden)

Ergänzende Dokumente:

Lesehilfe

Online Fragebogen Bern

Online Fragebogen Freiburg

Interessenabwägung Gebiete FS (nur für Gemeinden)

Projekt Landschaft und Ökologie 2040

# Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK Bern-Mittelland 2025

## Agglomerationsprogramm Bern 5. Generation

## **Impressum**

### **Herausgeberin**

Regionalkonferenz Bern-Mittelland  
Holzikofenweg 22  
Postfach  
3001 Bern

### **Projektleitung**

Andrea Schemmel, RKBM

### **Projektbearbeitung:**

William Barbosa, RKBM  
Arthur Stierli, ecoptima ag  
David Stettler, ecoptima ag  
Fabian Kälin, ecoptima ag  
René Neuenschwander, Ecoplan AG  
Simon Müller, Ecoplan AG  
Walter Schaufelberger, B+S AG  
Simon Rubi, B+S AG  
Monika Schenk, Uniola AG  
Selina Gosteli, Uniola AG  
Antje Neumann, Metron Bern AG  
Cordelia Polinna, Forward GmbH  
Philip Schläger, Forward GmbH

ecoptima ag, Spitalgasse 34, Postfach, 3001 Bern  
Telefon 031 310 50 80  
[www.ecoptima.ch](http://www.ecoptima.ch), [info@ecoptima.ch](mailto:info@ecoptima.ch)

Ecoplan AG, Monbijoustrasse 14, 3011 Bern  
Telefon 031 356 61 61  
[www.ecoplan.ch](http://www.ecoplan.ch), [bern@ecoplan.ch](mailto:bern@ecoplan.ch)

B+S AG, Weltpoststrasse 5, 3015 Bern  
Telefon 031 356 80 80  
[www.bs-ing.ch](http://www.bs-ing.ch), [info@bs-ing.ch](mailto:info@bs-ing.ch)

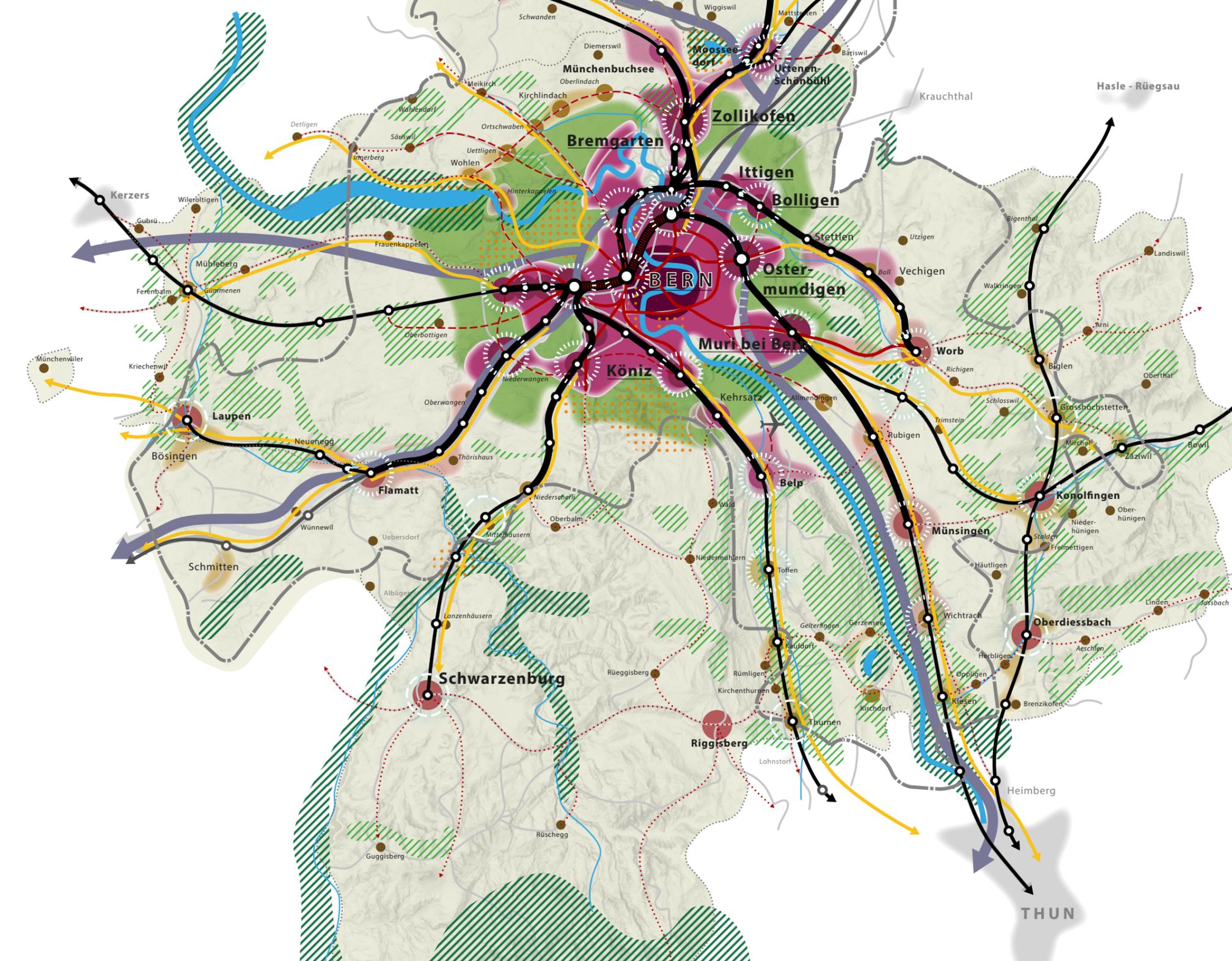
Uniola AG, Bergstrasse 50, 8032 Zürich  
Telefon 044 266 30 30  
[www.uniola.com](http://www.uniola.com), [zuerich@uniola.com](mailto:zuerich@uniola.com)

Forward Planung und Forschung GmbH,  
Taborstraße 4, 10997 Berlin DE  
Telefon +49 30 279 790 56  
[www.forward.berlin](http://www.forward.berlin), [hallo@forward.berlin](mailto:hallo@forward.berlin)

**Regionalkonferenz Bern-Mittelland  
Zukunftsbild Bern-Mittelland 2040**

- Siedlung**
- Kernagglomeration
  - Agglomerationsgürtel
  - Entwicklungsachse überregional
  - Entwicklungsachse regional
  - Zentrumsnaher ländlicher Raum
  - Kernstadt
  - Pole der Agglomeration
  - Regionalzentrum
  - Dynamisches Dorfzentrum
  - Dorf oder Weiler in der Landschaft
- Verkehr**
- S-Bahnlinie 15' Takt
  - S-Bahnlinie 30' Takt
  - Weitere Bahnverbindung
  - Cityschiene Plus, Takt < 15'
  - Urbane strukturierende ÖV-Linie
  - ÖV-System in der Agglomeration
  - ÖV-System im ländlichen Raum
  - Autobahn
  - Basisstrassennetz
  - Velohaupttroute
  - Verkehrsdrehscheiben / Alternativstandorte

- Landschaft und Freiraum**
- Grünes Band
  - Ökologisch wertvolle Landschaft
  - Landschaftsschongebiete
  - Erlebnis- und Naherholungsraum / intensive Freizeitnutzung



- Orientierungsinhalte**
- Gewässer, See
  - Flughafen
  - Perimeter Region Bern-Mittelland
  - BeSA-Perimeter Agglomeration
  - BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern

# Regionalkonferenz Bern-Mittelland Strategiekarte Siedlung, Bern-Mittelland 2040

## Entwicklungstypologien

- Kernagglomeration stärken, Innenentwicklung vorantreiben, Hitzebelastung reduzieren, Stadterweiterungen andenken
- Im Agglomerationsgürtel Innenentwicklung vorantreiben, Hitzebelastung reduzieren, gezielte Siedlungserweiterungen realisieren
- Dörfer auf überregionalen und regionalen Entwicklungsachsen insbesondere um zentrale Orte entwickeln
- Dörfer im zentrumsnahen ländlichen Raum erhalten und bewahren; punktuelle Nachverdichtungen ermöglichen

## Zentralitäten

- Kernstadt als Zentrum erhalten und weiterentwickeln
- Pole der Agglomeration mit eigenem Profil weiterentwickeln und stärken
- Regionale Zentren erhalten und stärken
- Dörfliche Kernräume stärken

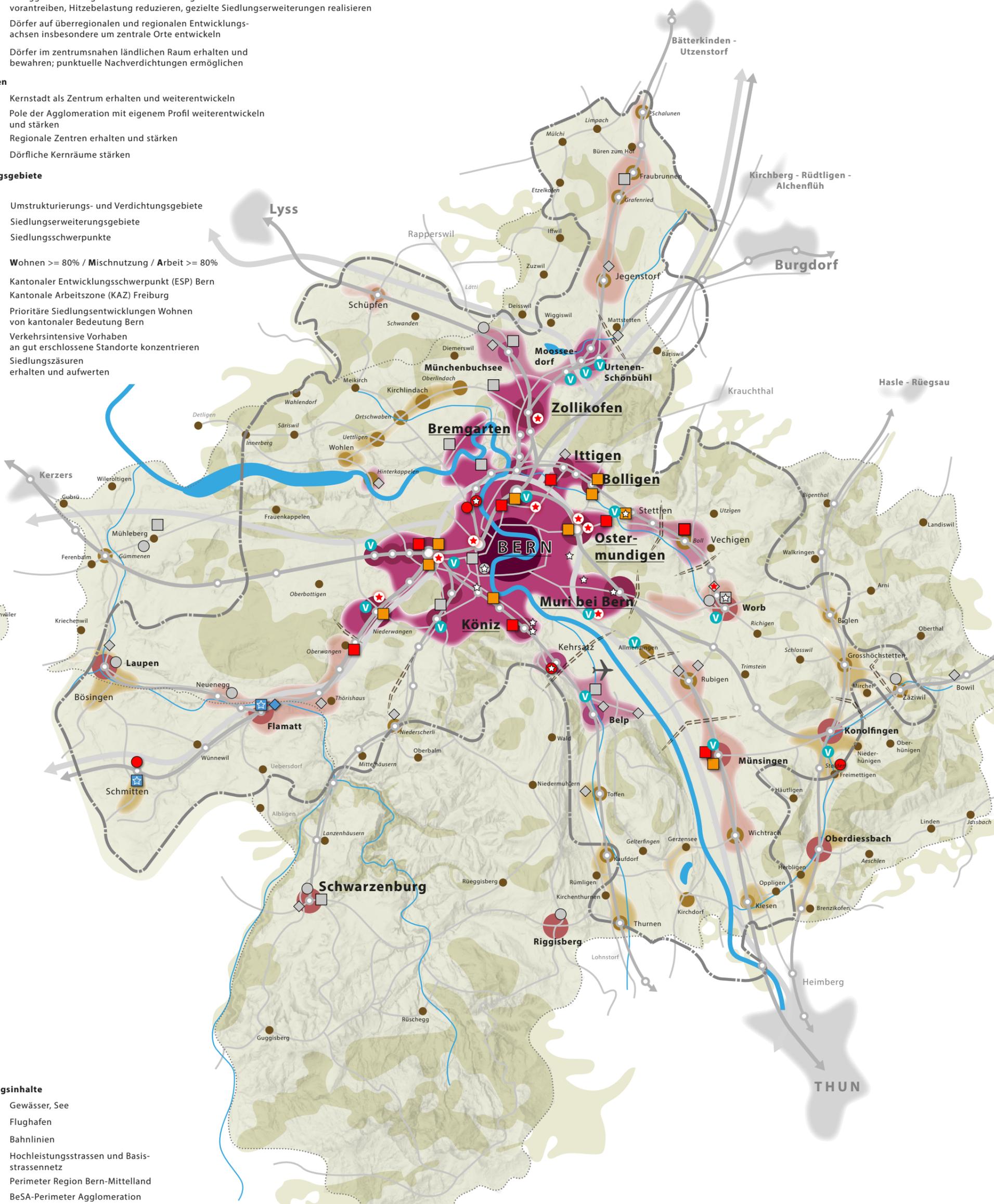
## Entwicklungsgebiete

- RGSK AP
- Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete
  - Siedlungserweiterungsgebiete
  - Siedlungsschwerpunkte
- W M A** Wohnen  $\geq$  80% / Mischnutzung / Arbeit  $\geq$  80%
- ★ Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Bern
  - ★ Kantonale Arbeitszone (KAZ) Freiburg
  - ☆ Prioritäre Siedlungsentwicklungen Wohnen von kantonalen Bedeutung Bern
  - V Verkehrsintensive Vorhaben an gut erschlossene Standorte konzentrieren
  - Siedlungszäsuren erhalten und aufwerten

## Orientierungsinhalte

- Gewässer, See
- Flughafen
- Bahnlinien
- Hochleistungsstrassen und Basisstrassennetz
- Perimeter Region Bern-Mittelland
- BeSA-Perimeter Agglomeration
- Wald

**BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern  
**THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern  
**Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern  
**Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern  
**Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern



**Regionalkonferenz Bern-Mittelland  
Strategiekarte Fokusräume, Bern-Mittelland 2040**

**Fokusräume**

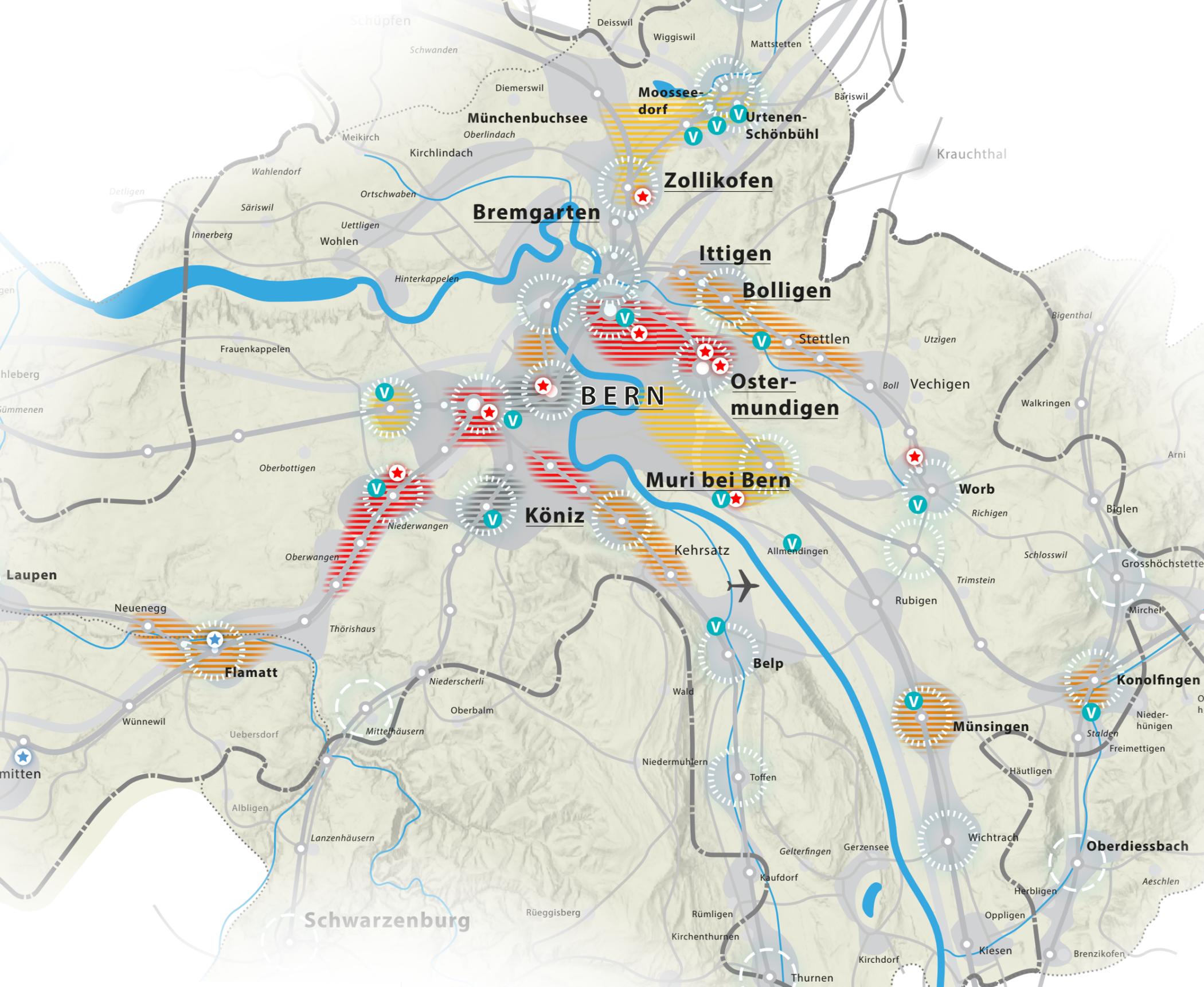
-  nahezu abgeschlossene Entwicklung
-  Koordinationsbedarf kurz- bis mittelfristige Entwicklung
-  Koordinationsbedarf mittel- bis langfristige Entwicklung
-  Koordinationsbedarf langfristige Entwicklung

**Kantonale Entwicklungsgebiete**

-  Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Bern
-  Kantonale Arbeitszone (KAZ) Freiburg

**Verkehr**

-  Verkehrsintensive Vorhaben an gut erschlossene Standorte konzentrieren
-  Verkehrsdrehscheiben / Alternativstandorte



**Orientierungsinhalte**

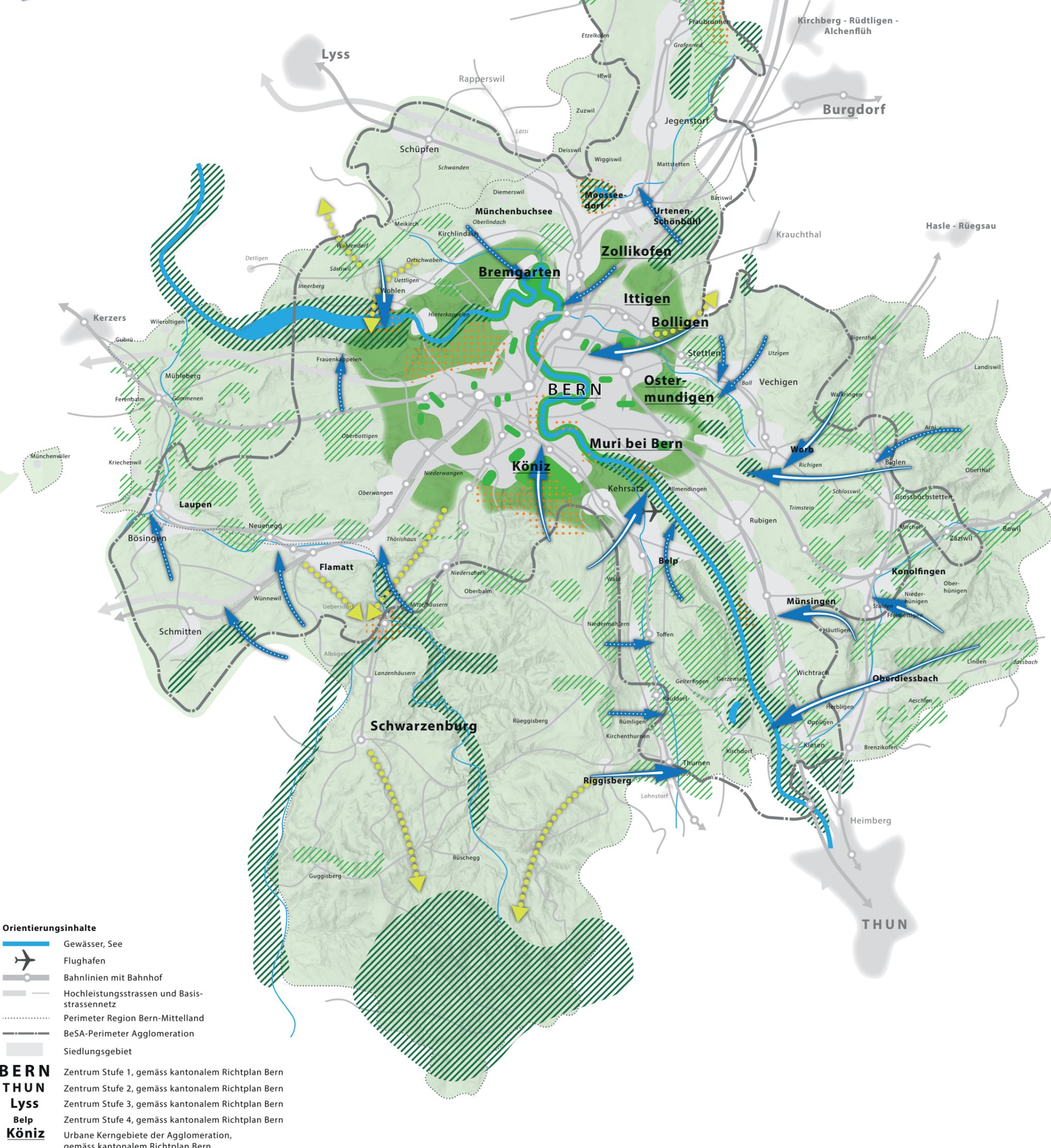
-  Gewässer, See
-  Flughafen
-  Bahnlinien
-  Hochleistungsstrassen und Basisstrassennetz
-  Perimeter Region Bern-Mittelland
-  BeSA-Perimeter Agglomeration

- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern



**Regionalkonferenz Bern-Mittelland  
Strategiekarte Landschaft, Bern-Mittelland 2040**

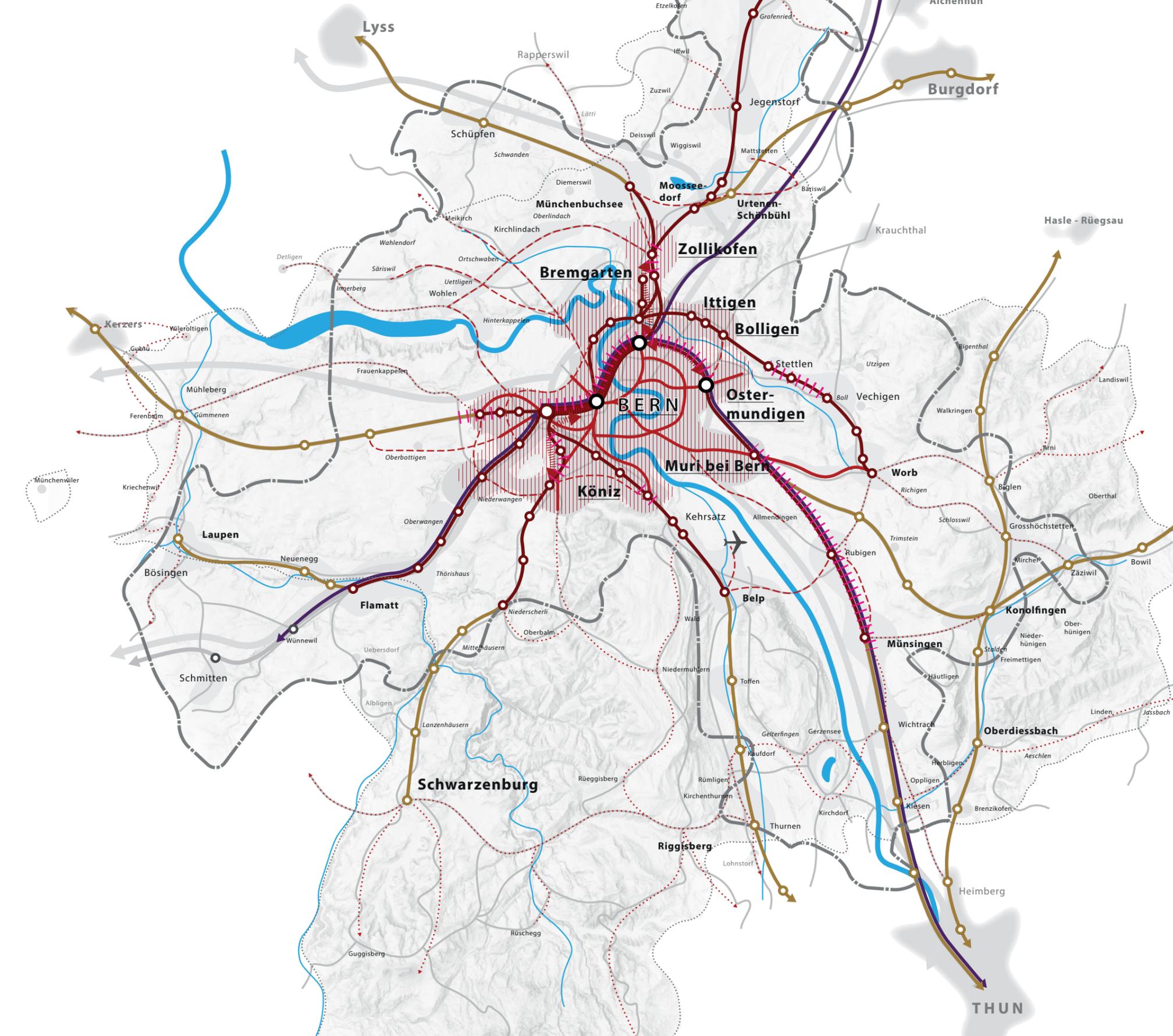
-  Grünes Band erhalten, pflegen und für Naherholung, Klima und Ökologie aufwerten
-  Siedlungsprägende Grünräume erhalten und aufwerten
-  Ökologisch wertvolle Landschaft (inkl. Gewässerräume) schützen, pflegen und aufwerten
-  Landschaftsschongebiete erhalten und pflegen, Zugänglichkeit für extensive Naherholung sicherstellen
-  Regionalen Naturpark Gantrisch weiterentwickeln
-  Erlebnis- und Naherholungsraum erhalten und aufwerten, intensive Freizeitnutzung
-  Erlebnis- und Naherholungsraum erhalten und aufwerten, extensive Freizeitnutzung
-  Zugänge zu den siedlungsorientierten Natur- und Naherholungsräumen mit dem ÖV und Velo sicherstellen
-  Kaltluftversorgung und Siedlungsdurchlüftung sicherstellen



- Orientierungsinhalte**
-  Gewässer, See
  -  Flughafen
  -  Bahnlinien mit Bahnhof
  -  Hochleistungsstrassen und Basisstrassennetz
  -  Perimeter Region Bern-Mittelland
  -  BeSA-Perimeter Agglomeration
  -  Siedlungsgebiet
- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern  
**THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern  
**Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern  
**Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern  
**Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern

**Regionalkonferenz Bern-Mittelland  
Strategiekarte Öffentlicher Verkehr, Bern-Mittelland 2040**

-  S-Bahnlinie mit Bahnhof, 15 Minuten-Takt im Agglomerationskern und 30 Minuten-Takt im ländlichen Raum
-  Fernverkehrslinie mit 30 Minuten-Takt
-  Cityschiene Plus mit dichtem S-Bahn-Takt ≤ 15 Minuten
-  Urbane strukturierende ÖV-Linien mit dichtem Takt ≤ 10 Minuten
-  ÖV-System in der Agglomeration mit dichtem Takt ≤ 30 Minuten
-  ÖV-System im ländlichen Raum mit 60 Minuten-Takt (und z.T. Verdichtungskursen in der Hauptverkehrszeit)
-  Weiterentwicklung ÖV-Angebot im Agglomerationskern (Netzoptimierung, Tangentialverbindungen, Transportgefäss, bedarfsgerechter Takt)
-  Nationale Massnahmen ÖV

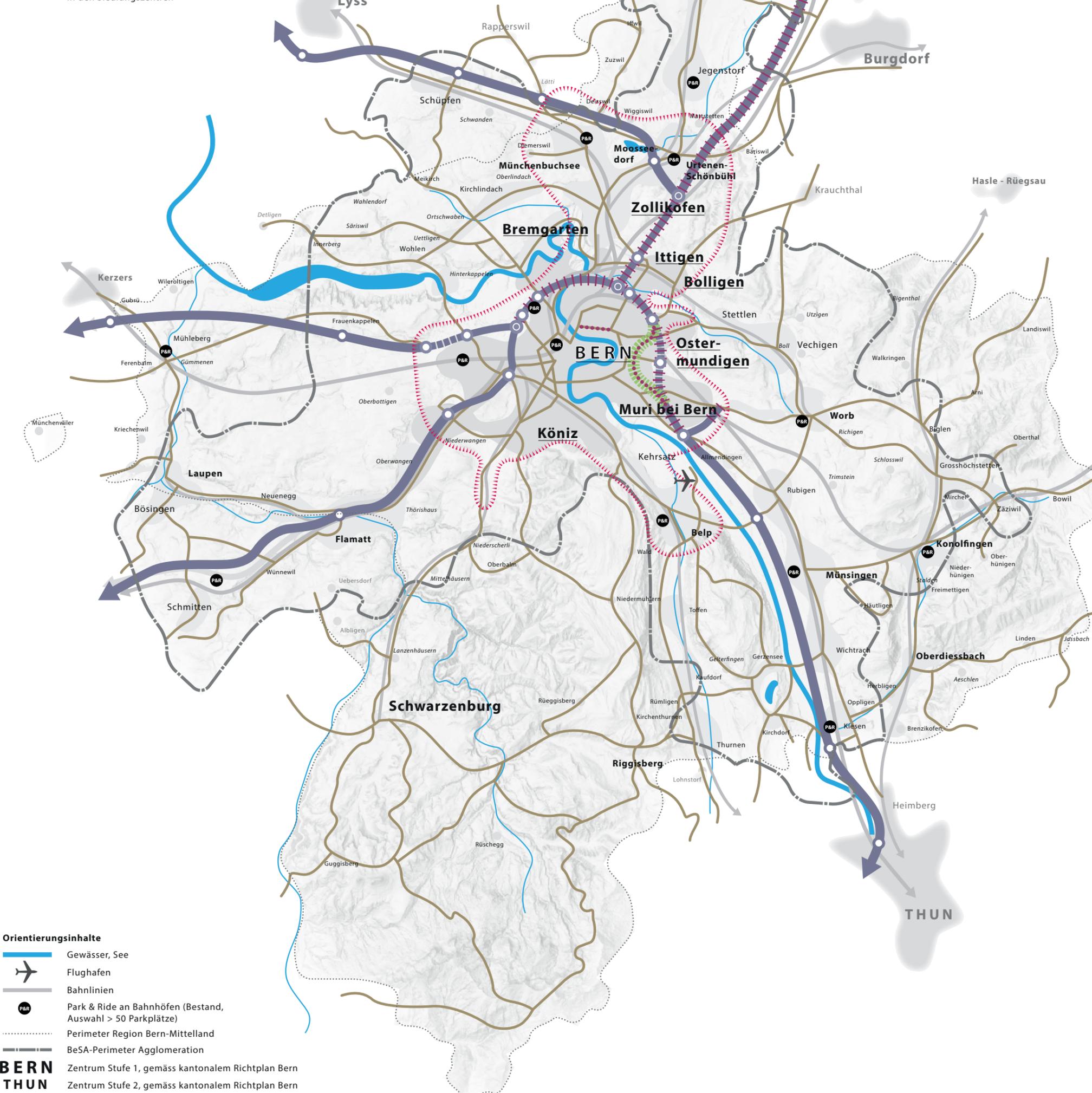


- Orientierungsinhalte**
-  Gewässer, See
  -  Flughafen
  -  Hochleistungsstrassen und Basisstrassennetz
  -  Perimeter Region Bern-Mittelland
  -  BeSA-Perimeter Agglomeration
  - BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern



**Regionalkonferenz Bern-Mittelland  
Strategiekarte Motorisierter Individualverkehr, Bern-Mittelland 2040**

-  Leistungsfähiges und sicheres Hochleistungsstrassennetz mit Anschlüssen
-  Hochleistungsstrasse, Tunnelabschnitt
-  Basistrassennetz: Verbindung der Siedlungszentren, Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden, flüssiger Verkehrsablauf, siedlungsverträglicher Strassenraum mit hoher Aufenthaltsqualität im Siedlungsgebiet
-  Engpassbeseitigung auf dem Hochleistungsstrassennetz und im Übergang zum untergeordneten Strassennetz (nationale Massnahmen MIV)
-  Rückbau Hochleistungsstrasse und Stadt-reparatur
-  Netzelement, zukünftige Funktion noch offen
-  Verkehrsmanagement in der Agglomeration von Bern, mit untereinander vernetzten und aufeinander abgestimmten Zellen, für eine sichere und flüssige Abwicklung des Verkehrs in den Siedlungszentren



- Orientierungsinhalte**
-  Gewässer, See
  -  Flughafen
  -  Bahnlinien
  -  Park & Ride an Bahnhöfen (Bestand, Auswahl > 50 Parkplätze)
  -  Perimeter Region Bern-Mittelland
  -  BeSA-Perimeter Agglomeration
  - BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
  - Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern

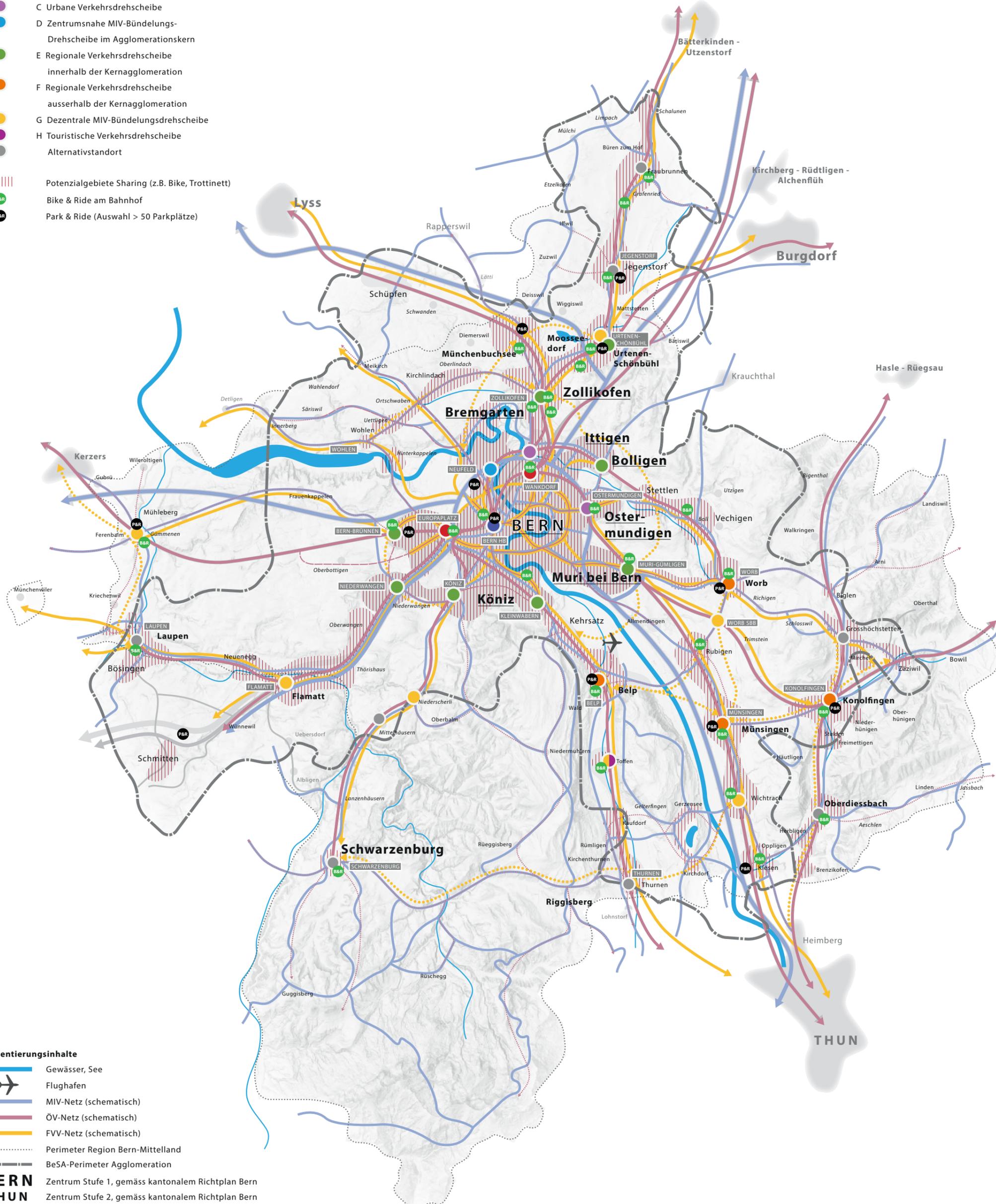
**Regionalkonferenz Bern-Mittelland  
Strategiekarte Kombinierte Mobilität, Bern-Mittelland 2040**

**Typisierung Verkehrsdrehscheiben**

- A Hauptverkehrsdrehscheibe
  - B Sekundäre Verkehrsdrehscheibe
  - C Urbane Verkehrsdrehscheibe
  - D Zentrumsnahe MIV-Bündelungs-  
Drehscheibe im Agglomerationskern
  - E Regionale Verkehrsdrehscheibe  
innerhalb der Kernagglomeration
  - F Regionale Verkehrsdrehscheibe  
ausserhalb der Kernagglomeration
  - G Dezentrale MIV-Bündelungsdrehscheibe
  - H Touristische Verkehrsdrehscheibe
  - Alternativstandort
- 
- ||||| Potenzialgebiete Sharing (z.B. Bike, Trottinett)
  - B&R Bike & Ride am Bahnhof
  - P&R Park & Ride (Auswahl > 50 Parkplätze)

**Orientierungsinhalte**

- Gewässer, See
- ✈ Flughafen
- MIV-Netz (schematisch)
- ÖV-Netz (schematisch)
- FVV-Netz (schematisch)
- - - Perimeter Region Bern-Mittelland
- BeSA-Perimeter Agglomeration
- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration,  
gemäss kantonalem Richtplan Bern

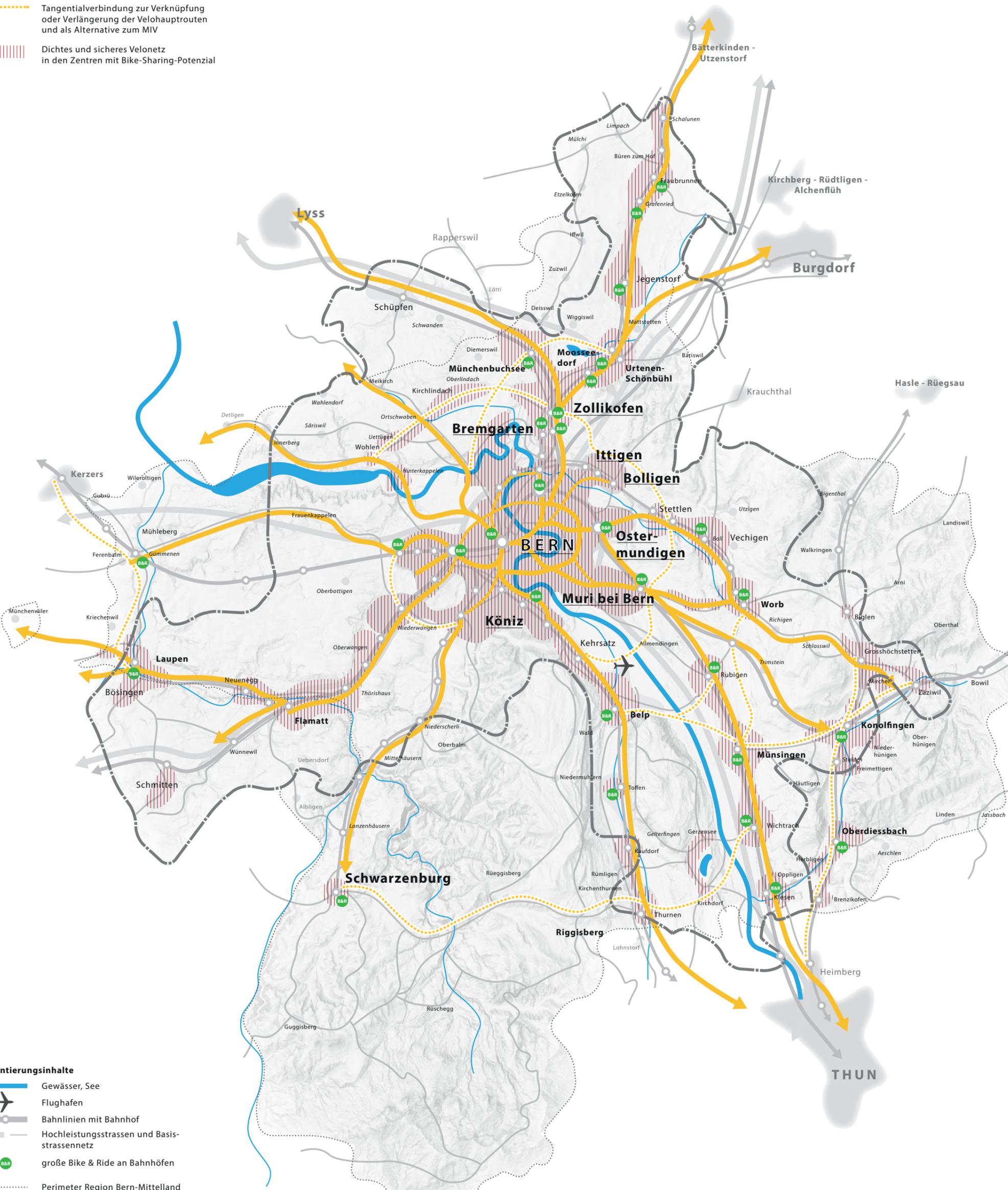


**Regionalkonferenz Bern-Mittelland  
Strategiekarte Veloverkehr, Bern-Mittelland 2040**

- Velohauptroute als radiale Verbindung von und nach Bern, mit hohem Standard («schnell, direkt und sicher») und als Alternative zum ÖV + MIV
- - - - - Tangentialverbindung zur Verknüpfung oder Verlängerung der Velohauptrouten und als Alternative zum MIV
- ||||| Dichtes und sicheres Velonetz in den Zentren mit Bike-Sharing-Potenzial

**Orientierungsinhalte**

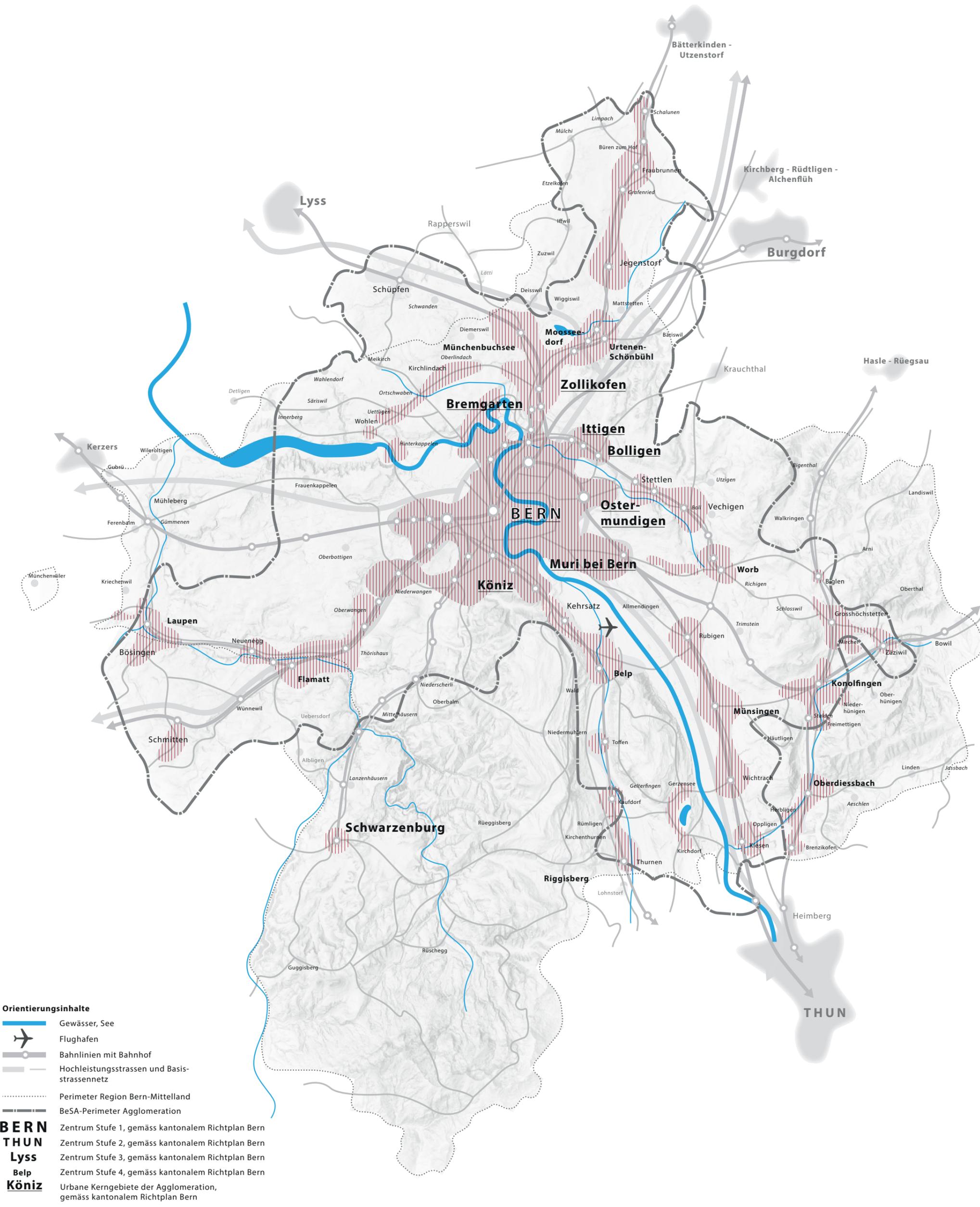
- Gewässer, See
- Flughafen
- Bahnlinien mit Bahnhof
- Hochleistungsstrassen und Basisstrassennetz
- große Bike & Ride an Bahnhöfen
- - - - - Perimeter Region Bern-Mittelland
- BeSA-Perimeter Agglomeration
- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern



THUN

**Regionalkonferenz Bern-Mittelland  
Strategiekarte Fussverkehr, Bern-Mittelland 2040**

 Dichtes und sicheres Fussnetz  
in den Zentren



**Orientierungsinhalte**

-  Gewässer, See
-  Flughafen
-  Bahnlinien mit Bahnhof
-  Hochleistungsstrassen und Basisstrassennetz
-  Perimeter Region Bern-Mittelland
-  BeSA-Perimeter Agglomeration
- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern

