

Traktandum Nr. 14

Gremium	Datum der Beschlussfassung
Regionalversammlung (RV)	14. Dezember 2023
Titel	Art des Geschäfts
Kommission Verkehr: Verpflichtungskredit 2024–2025 «Angebotskonzept Bus-Y bei Inselareal»	Beschluss

Sachverhalt

Ziel der Studie

Aus der Zweckmässigkeitsbeurteilung (ZMB) ÖV-Erschliessung Inselareal des Kantons vom 2021 ging als kurz- bis mittelfristige Bestvariante der Einsatz von Doppelgelenkbussen auf den Buslinien 12 und 101 mit einer Verlängerung der Linie 12 bis zum Europaplatz hervor.

Um diese ÖV-Lösung umzusetzen, ist nun insbesondere die Erarbeitung eines Angebots- und Betriebskonzepts «Bus-Y bei Inselareal» vorgesehen.

Abhängigkeit der Studie vom Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) «Laupenstrasse» der Stadt Bern

Das BGK Laupenstrasse ist in Erarbeitung. Voraussetzung für die Auslösung der vorliegenden Studie ist der Nachweis, dass in der Laupenstrasse zwei Doppelgelenk-Buslinien und eine kombinierte Tram-/Doppelgelenkbus-Haltestelle «Hirschengraben sowie im Knoten Laupenstrasse/Schanzenstrasse/Bubenbergrplatz/Hirschengraben die benötigte Anzahl Fahrzeugbewegungen technisch-betrieblich machbar sind. Die Ergebnisse der Studie werden Ende Jahr erwartet.

Co-Leitung durch Kantonales Amt für öffentlichen Verkehr (AÖV) und RKBM

Die Projektleitung erfolgt durch eine Co-Leitung mit AÖV und RKBM. Weitere Projektbeteiligte sind Vertretungen der Gemeinde Wohlen, der Stadt Bern, BERNMOBIL und Postauto.

Verpflichtungskredit 2024–2025

Da das Projekt mehrjährig ist, hat die Regionalversammlung einen entsprechenden Verpflichtungskredit zu genehmigen.

Das externe Mandat zur Erarbeitung der Studie erfolgt im freihändigen Verfahren (max. CHF 150'000, exkl. MWST).

Verpflichtungskredit 2024–2025	
Drittkosten (exkl. MWST)	CHF 150'000.00
MWST	CHF 11'550.00
Nebenkosten und Reserven	CHF 10'450.00
Total	CHF 172'000.00

Finanzierung

Die Aufwände sind im Budget 2024 enthalten bzw. fliessen ins Budget 2025 ein.

Das AÖV beteiligt sich mit 75 % an den Drittkosten (CHF 129'000.00). Zudem werden bei einzelnen Modulen die Kosten voraussichtlich vollständig durch den Kanton oder die Strasseneigentümer übernommen. Die genaue Kostenverteilung erfolgt nach Offerteingang.

Antrag

Die Kommission Verkehr beantragt der Regionalversammlung vom 14. Dezember 2023 den Beschluss eines Verpflichtungskredits 2024–2025 in der Höhe von CHF 172'000 (inkl. MWST, NK und Reserven) für das Projekt «Angebotskonzept Bus-Y bei Inselareal» (Funktionsbereich: 6 Verkehr und Siedlung, 673 Verkehr; Sachgruppe: 31 Sach- und übriger Betriebsaufwand).

Die GL unterstützt diesen Antrag.