

Traktandum Nr. 15

Gremium	Datum
Regionalversammlung (RV)	16. Dezember 2021
Titel	Art des Geschäfts
Kommission Verkehr: Projekt «Ortsbuskonzept Worb», Verpflichtungskredit 2022–2023	Beschluss

Sachverhalt

Die Gemeinde Worb ist mit verschiedenen Bahnlinien und einer Tramlinie an den Raum Bern, Langnau i. E. und Luzern angeschlossen. Worb Dorf wird von der S7 (RBS) sowie dem Tram Nr. 6 via Gümligen/Muri Richtung Bern erschlossen. Die dezentrale Haltestelle Worb SBB wird von der S2 (BLS) Richtung Bern–Laupen bzw. Langnau bedient. Die innerörtliche Erschliessung und die Anschlüsse in die Nachbargemeinden erfolgen durch insgesamt sechs Buslinien (791–795, 168). Alle sechs Buslinien fahren den Bahnhof Worb Dorf (Endhaltestelle) an. Die Linien 168, 794 und 795 fahren zudem Worb SBB an.

In Zusammenhang mit den aktuellen Siedlungs- und Verkehrsentwicklungen im Raum Worb sollen Optimierungen bei den bestehenden Buslinien geprüft und das Ortsbuskonzept von 2008, welches die damalige Regionale Verkehrskonferenz Bern-Mittelland zusammen mit der Gemeinde Worb und den betroffenen Transportunternehmen Postauto und RBS erstellte, überarbeitet werden.

Zudem ist die Aktualisierung des Ortsbuskonzepts Worb von 2008 als Auftrag im Regionalen Angebotskonzept (RAK) ÖV 2022–2025 enthalten und entspricht dem geäusserten Bedürfnis der Gemeinde Worb, das Ortsbuskonzept wieder aufzunehmen, zu überarbeiten und in naher Zukunft umzusetzen.

Projektkosten

Für den Drittauftrag ist ein Kostendach von maximal CHF 25'000 (inkl. MWST, Nebenkosten und Reserven) vorgesehen.

Das Projekt ist im Arbeitsprogramm sowie im Budget 2022 bzw. wird im Folgejahr aufgeführt.

Verpflichtungskredit 2022–2023

Da das Projekt mehrjährig ist, hat die Regionalversammlung einen entsprechenden Verpflichtungskredit zu genehmigen. Dieser setzt sich wie folgt zusammen (inkl. MWST, Nebenkosten und Reserven):

Projektkosten (Dritte)	CHF 23'000
Reserven	CHF 2'000
Total	CHF 25'000

Finanzierung

Kanton: Das kantonale Amt für öffentlichen Verkehr (AÖV) beteiligt sich mit 75 % an den Projektkosten. Zusätzlich subventioniert es die anrechenbaren Eigenleistungen.

Gemeinde: Da es sich um ein teilregionales Projekt handelt, ist die finanzielle Beteiligung der Gemeinde Worb im Umfang von einem Drittel an den Planerkosten vorgesehen.

Region: Die RKBM übernimmt die übrigen Projektkosten.

Antrag

Die Kommission Verkehr beantragt der Regionalversammlung vom 16. Dezember 2021 die Genehmigung eines Verpflichtungskredits 2022–2023 in der Höhe von CHF 25'000.00 (inkl. MWST, Nebenkosten und Reserven) für das Projekt «Ortbuskonzept Worb» (Funktionsbereich: 6 Verkehr und Siedlung, 674 Verkehr; Sachgruppe: 31 Sach- und übriger Betriebsaufwand).

Die Geschäftsleitung unterstützt den Antrag der Kommission Verkehr.